

Hinweise zu konservierten Fahrzeugen

Um die Fahrzeuge auch in den Wintermonaten in gewohnter Qualität zu liefern, wird eine Wachsschicht im Außenbereich aufgetragen. Diese schützt den Lack vor Salz und Schmutz während des Transports. Das Fahrzeug ist mit folgendem Hinweisaufkleber gekennzeichnet.



Um das Salz zu entfernen, ist das Fahrzeug nach der Anlieferung mit Wasser gründlich abzuspülen. In diesem Fall verbleibt die milchige Wachsschicht auf dem Fahrzeug und schützt den Lack für einen weiteren Zeitraum (Zeitraum abhängig von Umwelteinflüssen).

Ab dem 3. Monat

Für die Entfernung des Wachses wird empfohlen einen **Hygiene Betriebsreiniger** aus dem Handel einzusetzen. Benötigte Menge ca. 200-300ml je Fahrzeug.

Eine weitere Möglichkeit besteht darin, diese Schicht mit einem Dampfstrahler bei einer Temperatur von 60°C zu entfernen. Es ist jedoch Vorsicht geboten, da es sich um neues Fahrzeug handelt und der Lack empfindlich ist.

- Höchstdruck **50 bar**
- Höchsttemperatur **60°**
- Mindestabstand **30 cm**
- Sprührohrwinkel **25°**