Preisliste P-HKD302.23
Stand: 11/2023

agroliner KRÖGER FAHRZEUGBAU

a g r o l i n e r - **Zweiachs-Dreiseitenkippanhänger**

Typ: HKD 302 18 to zul. Gesamtgewicht

Serienausstattung:

Bereifung:	4 x 385/65 R22.5 werkserneuert auf Mittelstegfelgen 80km/h
Achsen:	ADR-Schrägrollenlager-Achsen, 11,3to Achslast (105 km/h), 2050mm Spurbreite, ohne ABS bis 60 km/h, Radbremse 406 x 120mm, 130mm Achsvierkant
Federn:	18to Parabelfederung 2-lagig 100mm breit, zugelassen bis 105 km/h Überlastschutz für hintere Parabelfedern
Lenkung:	Drehschemellenkung mit Kugellenkkranz und typengeprüfter Dreieckzuggabel 1900mm lang, Höheneinstellung sowie Zuggabelentlastung
Chassisrahmen:	Stahl-Schweißkonstruktion, Hauptträger Doppel - T
Bremsanlage:	Zweileitungs-Betriebs-Bremsanlage mit automatisch-lastabhängiger Bremskraftregelung (ALB), 4 x Membranbremszylinder; Spindelfeststellbremse für Hinterachse
Kippanlage:	3-Seiten Kippwerk, hydraulische Mehrkolbenpresse mit kardanischer Aufhängung, 1-Leitungs-System, Kugelkipplager mit Niederhalter hinten; zwei unverwechselbare Steckbolzen, hydr. Hubbegrenzer; Sicherungsseil
Kipprahmen:	Profilstahl-Schweißkonstruktion, 4mm Stahlblechboden
Vorderwand:	feststehend aus finn. Kombi-Multiplexplatte 18 mm, WBP verleimt, im Bordwandbereich Verwendung von nichtrostenden VA-Schrauben, feststehende Eckrungen, Trittstufe an der Zuggabel, ergonomische Aufstiegsleiter mit Laufsteg und Unfallschutzbügel gemäß UVV Richtlinien, Klapptritte außen und an der Innenseite der Vorderwand
Seitenbordwände:	finn. Kombi-Multiplexplatte wie Vorderwand, Platte eingefasst in Alu-Profil (mit integrierter Wasserableitrinne) mit robuster, austauschbarer Gummidichtung, je zwei Seitenbordwände ohne horizontale Teilung, feststehende Mittelrungen mit zwei abnehmbaren Verbindungsrohren, geteilte Zentraluntenentriegelung, Untenentriegelungshebel vorne und hinten mit Übertotpunktspanner, optimal ausgelegt für die Zurüstung einer automatischen Bordwandfernentriegelung
Rückwand:	Grundaufbau wie Seitenbordwand, 1 x Kornschieber mittig (480x290mm) mit Hebelbetätigung (links) und abnehmbarer Auslaufschurre, feststehende Eckrungen, Zentraluntenentriegelung, Untenentriegelungshebel links mit Übertotpunktspanner
Elektrik:	12-Volt-Anlage nach Vorschriften der StVZO mit 7-poligem Verbindungskabel, Dreieckrückstrahler und gelbe Seitenreflektoren, 3-Kammerleuchten (gummigelagert), Kennzeichenleuchten, Positionsleuchten
Zubehör:	stabiler Unterfahrschutz, Kennzeichenhalterung, Unterlegkeil mit Halter, Kunststoffkotflügel hinten, Parkdosen für alle Anschlüsse auf der Zuggabel, Schutzkappen auf Schraubverbindungen, Ruhepunktauflagen für Kippbrücke zur Geräuschdämmung im Fahrbetrieb
Lackierung:	Fahrzeug gestrahlt mit Stahlschrot und zusätzlich entfettet, Dickschichtgrundierung, Versiegelung besonders korrosionsgefährdeter Bereiche mittels Karosserieabdichtungsmasse, Decklackierung in deutschen Qualitäts-Zwei-Komponentenlackfarben
	Aufbau: Kröger-Grün, Platten = beidseitig "grün" filmbeschichtet, nicht UV-beständig
	Fahrgestell: Kröger-Rot
Techn. Daten:	zul. Gesamtgewicht: 18.000 kg
	Leergewicht: ca. 4.100 kg (in Grundausstattung)
	Nutzlast: ca. 13.900 kg
	Plattformhöhe: ca. 1.330mm (in Grundausstattung)
	Ölbedarf: ca. 19,9 Liter
Laderaummaße:	außen: ca. 5.300mm L x 2.550mm B x 1.300mm H
	innen: ca. 5.235mm L x 2.420mm B x 1.300mm H
	Palettenbreite auch zwischen Mittel- und Eckrungen!

(technische Änderungen vorbehalten; serienmäßig dürfen Fahrzeuge diesen Fahrzeugtyps nur hinter LoF-Zugfahrzeugen mitgeführt werden, ansonsten ist eine spezielle Fahrzeugausstattung zu wählen; Beratung erforderlich)

Grundpreis *a g r o l i n e r* Typ: HKD302

Aufpreispflichtige Zusatzausrüstungen:

A AUFBAU

A 0500 LIGHT-Version gewichtsoptimierte Ausführung Gewichtsersparnis bis zu 150kg (ausstattungsabhängig) Bodenblech 3mm anstatt 4mm. Kein Stabilitätsverlust durch Verwendung hochfester Spezialstähle
A 0600 Bordwände mit Kunststoff-Leichtbauplatten 20mm stark, Bordwandhöhe 1500mm, (Farbe weiß oder in Verbindung mit L 1200, nicht geeignet für Direktbefüllung durch Holzhacker)
A 1000 Bordwandhöhe 1500mm anstatt 1300mm (= ca. 19 m³ Ladevolumen / Wassermaß) Info: Multiplexplatten (beidseitig Phenolharz-filmbeschichtet, nicht UV-beständig)
A 2610 "Shock-Stop" Kartoffelfallsegel (Förderbandgummi) im vorderen Laderaum
A 2640 beidseitig 5 x Zurrösen „profi“ (im versenkten Zustand plan mit Brückenboden)
A 2650 beidseitig 5 x Zurrösen „basic“ (mit abgestuften, offenen Mulden im Brückenboden)
A 2700 mobile Aluminium-Trittleiter an Stirnwand geklammert
A 2800 Sichtfenster mit Schutzgitter in Stirnwand
A 2910 durchgehende Untenentriegelungswellen rechts + links mit 2 x Übertotpunktspanner an Stirnwand
A 2930 Bedienung der Untenentriegelung für hintere Seitenbordwände rechts und links durch separate Übertotpunktspanner an der Stirnwand (insgesamt dann 4 Stück)
A 3000 seitliche Kippbrückenverlängerung 200mm hoch, beidseitig montierbar
A 3100 seitliche Kippbrückenverlängerung 200mm hoch, beidseitig montiert
A 3150 seitliche Untenentriegelungshaken, beidseitig mit Gewindebuchsen
A 3200 abnehmbare Kippbrückenverlängerung hinten, über gesamte Fahrzeugbreite (2480mm B x 300mm L) letzter Teil der Schütte ca. 150mm aus Förderbandgummi gefertigt
A 4000 hydraulische Bordwandfernentriegelung, beidseitig montierbar mit Anschluss für 2. Fahrzeug
A 4100 hydraulische Bordwandfernentriegelung, beidseitig montiert mit Anschluss für 2. Fahrzeug
A 4150 Konsolen für hydr. Bordwandfernentriegelung beidseitig ohne Hydraulikleitungen und -stempel
A 5700 zusätzlicher Schieber mit Schütte in Rückwand (2 Stück gesamt rechts + links)
A 5710 2 x zusätzlicher Schieber mit Schütte in Rückwand (3 Stück gesamt)
A 6000 Aufsteckdreiecke vorne und hinten (300mm) + Mitteldreieck mit abklappbarem Spriegelbaum
A 7000 gelbe Abdeckplane mit Alu - Rollbrett, Handkurbel und seitlich abnehmbaren Anschlagstützen
A 7100 gelbe Abdeckplane (verstärktes Material), mit Alu-Rollbrett, Handkurbel und seitlich abnehmbaren Anschlagstützen (Seitenbefestigung mit 2 x Gurtratsche)
A 7200 gelbe Abdeckplane, beidseitig bedienbar mit Alu-Rollrohren, Handkurbel und Anschlagstützen beidseitig umsteckbar (Seitenbefestigung mit 4 x Expanderseil)
A 7300 gelbe Abdeckplane (verstärktes Material), beidseitig bedienbar mit Alu-Rollrohren, Handkurbel und Anschlagstützen beidseitig umsteckbar (Seitenbefestigung mit 4 x Gurtratsche)
A 8000 Seitenbordwände horizontal geteilt mit Gummiabdichtsystem, nur einseitig rechts oder links
A 8100 Seitenbordwände horizontal geteilt mit Gummiabdichtsystem, beidseitig rechts und links geteilt
A 8200 Rückwand horizontal geteilt mit Gummiabdichtsystem
A 8400 Mittelrunge geteilt (pro Seite)
A 8450 Mittelrunge geteilt beidseitig, rechts und links
A 9050 Mittelrunge komplett abklappbar und herausnehmbar, nur einseitig rechts oder links
A 9200 Rückwand als Portal um 270° aufschwenkbar
A 9300 Seitenbordwände zusätzlich als Portal von der Mitte ausgehend nach außen aufschwenkbar, inkl. einstellbarer Exzenterschrauben, pro Seite
A 9500 Durchgehende verstärkte Pendelbordwand einseitig ohne Mittelrunge

F FAHRGESTELL

F 0200 Chassis ausgelegt für Niederdruckbereifung (bitte gewünschte Reifengröße angeben)
F 1000 automatische Anhängerkupplung inklusive Licht-, Luft- und Hydraulikanschluss für 2. Anhänger
F 1600 Unterfahrschutz aus Rundrohr mit nach oben versetzter Beleuchtungseinrichtung
F 1650 ECE typgeprüfter Unterfahrschutz am Heck Farbe weiß pulverbeschichtet
F 1800 Kunststoffkotflügel Vorderachse
F 1960 Spritzschutz innerhalb der Kunststoffkotflügel (nur in Verbindung mit F 1800)
F 2700 Seitenanfahrschutz (bei Zulassung > 60 km/h mit gewerblicher Zugmaschine vorgeschrieben)
F 2850 Deichselstütze für Zuggabel Typ Klemmfix
F 2900 Werkzeugkasten Kunststoff Maße: 630 B x 480 T x 450 H
F 3000 längenverstellbare Y-Zuggabel, Verstellbereich 1500 - 2100mm, Versorgungsleitungen ausgeführt als Wendelkabel

F 3050	Y-Zuggabel verstärkt (26to), 1900mm lang	☐
F 3080	Zuggabel 18to 2100mm lang anstatt 1900mm (notwendig hinter Tandemanhänger)	☐
F 4000	A.B.S. 24 Volt	☐
F 4110	E.B.S. Elektronisches Bremssystem, Multivoltage 12 / 24 Volt	☐
F 4640	zusätzliches ALB-Ventil auf Hinterachse montiert	☐
F 4650	separates Löseventil für Vorderachse	☐
F 4680	Bremsanlage mit Duomatikkupplungen	☐
F 5100	Seitenmarkierungsleuchten (LED)	☐
F 5140	Konturmarkierungsfolie gelb seitlich und hinten am Fahrzeug (Vorschrift bei Zulassung > 60 km/h)	☐
F 5160	Positions- und Kennzeichenleuchten in LED-Ausführung	☐
F 5180	3-Kammer-Rückleuchten eckig, LED-Ausführung inkl. Blinkerausfallkontrolle	☐
F 5200	5-Kammer-Rückleuchten mit Nebel- u. Rückfahrscheinwerfer (24 Volt Anschluss, 7-polig erforderlich)	☐
F 5260	Schutzgitter für Rückleuchten - schraubbar	☐
F 5290	Hydraulikschlauchkennzeichnung "Kennfixx" (Preis pro Hydraulikleitung)	☐
F 5300	Betätigung Kippwerk 2. Anhänger mit separatem Hydraulikanschluss und Absperrhahn	☐
F 5400	separate Ölblindleitung zum Heck (Durchmesser 15mm)	☐
F 6320	ADR-Achsen 12,9to (105 km/h), verstärkt, 2050mm Spur, ohne ABS und AGS, Radbremse 420 x 180mm, Achsvierkant 150mm	☐
F 6450	GIGANT-Achsen 9to (105 km/h), 2040mm Spur, ohne ABS und AGS, Radbremse 420 x 180mm (nur zugelassen bis Bereifung 445/65R22.5)	☐
F 6550	GIGANT-Achsen 9to (105 km/h), 2040mm Spur, ABS vorgerüstet, AGS, Radbremse 420 x 180mm (nur zugelassen bis Bereifung 445/65R22.5)	☐

R RÄDER

R 0100	Reifendrucküberwachung (bei Zulassung > 60 km/h mit gewerblicher Zugmaschine vorgeschrieben, nur in Verbindung mit F 4110)	☐
R 2000	Bereifung "neu" 385/65R22.5 (105 km/h) Fabrikat PIRELLI Pro Trailer (EU Tire Label B,A,70)	☐
R 2200	Bereifung "neu" 425/65R22.5 (105 km/h) (Plattformhöhe ca. + 50mm)	☐
R 2400	Bereifung "neu" 445/65R22.5 (105 km/h) (Plattformhöhe ca. + 50mm)	☐
R 2460	Bereifung "neu" 560/60R22.5 BKT FLOTATION RADIAL, Profil FL 693 M, (70km/h), Felgen mit Einpresstiefe ET+30mm, d.h. Spur wird schmaler (Plattformhöhe ca. + 220mm)	☐
R 2590	Bereifung "neu" 560/60R22.5 NOKIAN Country King (65 km/h) 161D mit verstärkten Felgen 20.00 (Tragfähigkeit bei 1,5bar 10km/h = 5000kg) (Plattformhöhe ca. + 220mm)	☐

Alle weiteren Niederdruckbereifungen auf Anfrage, jedoch nicht für Gespannfahrten zu empfehlen!

L LACKIERUNG

L 1000	Sonderlackierung Chassis nach RAL-Ton	☐
L 1200	Sonderlackierung Aufbau und Bordwände nach RAL-Ton	☐
L 1500	Steinschlagschutzbeschichtung unter Kippbrücke im Bereich oberhalb der Räder	☐

T GUTACHTEN / ÜBERFÜHRUNG

T 1500	Gutachten für 40 km/h Zulassung (Nettopreis nicht rabattierfähig)	☐
T 2000	Gutachten für 60 km/h Zulassung (Nettopreis nicht rabattierfähig)	☐
T 3000	Gutachten für 105 km/h Zul. (Nettopreis nicht rabattierfähig, nur in Verbindung mit F 1650, F 1800, F 1960, F 2700, F 4000 oder F 4110, F 5100, F 5140, F 5200, F 6550, R 0100, R 2000)	☐
T 9000	Transportkostenanteil Postleitzahl 0-4 (Nettopreis nicht rabattierfähig)	☐
T 9100	Transportkostenanteil Postleitzahl 5-9 (Nettopreis nicht rabattierfähig)	☐

Alle Preise verstehen sich zzgl. der gesetzlichen Mwst.

Stand: November 2023

Peter Kröger GmbH – Nutzfahrzeuge • Bloge 4 • DE 49429 Visbek - Rechterfeld
T: 04445/9636-0 **F:** 9636-66 **E:** info@kroeger-nutzfahrzeuge.de **W:** www.kroeger-nutzfahrzeuge.de