Preisliste P-HKD402.25
Stand: 11/2022

a g r o l i n e r - **Dreiachs-Dreiseitenkippanhänger**

Typ: HKD 402 24 to zul. Gesamtgewicht

Serienausstattung:

Bereifung:	6 x 385/65 R22.5 werkserneuert auf Mittelstegfelgen 80km/h zulässig
Achsen:	GIGANT-Schrägrollenlager-Achsen 3 x 9to Achslast zugelassen bis 105 km/h, (ohne ABS bis 60 km/h), 2040mm Spur, Radbremse 420 x 180mm, Achsen mit ABS-Vorrüstung und automatischen Gestängestellern (AGS)
Federn:	parabelgefedertes Verbundlenkeraggregat GIGANT mit dynamischem Bremslastausgleich an der Doppelachse zugelassen bis 105 km/h, Überlastschutz für hintere Parabelfedern
Lenkung:	Drehschemellenkung mit Kugelkranz und typengeprüfter Dreieckzuggabel, Höheneinstellung sowie Zuggabelentlastung
Chassisrahmen:	Stahl-Schweißkonstruktion, Hauptträger Doppel - T
Bremsanlage:	Zweileitungs-Betriebs-Bremsanlage mit automatisch-lastabhängiger Bremskraftregelung (ALB), 6 x Membranbremszylinder, Spindelfeststellbremse auf 2. Achse wirkend
Kippanlage:	3-Seiten Kippwerk, hydraulische Mehrkolbenpresse mit kardanischer Aufhängung, 1-Leitungs-System, Kugelkipplager mit Niederhalter hinten, zwei unverwechselbare Steckbolzen, hydraulischer Hubbegrenzer; Sicherungsseil
Kipprahmen:	Profilstahl-Schweißkonstruktion, 4mm Stahlblechboden
Vorderwand:	feststehend aus finn. Kombi-Multiplexplatte 18mm, WBP verleimt, im Bordwandbereich Verwendung von nichtrostenden VA-Schrauben; feststehende Eckrungen, ergonomische Aufstiegsleiter mit Laufsteg und Unfallschutzbügel gemäß UVV Richtlinien, Klapptritte außen und an der Innenseite der Vorderwand
Seitenbordwände:	finn. Kombi-Multiplexplatte wie Vorderwand, Platte eingefasst in Alu-Profil (mit integrierter Wasserableitrinne) mit robuster, austauschbarer Gummidichtung, je 3 x Seitenbordwände ohne horizontale Teilung, feststehende Mittelrungen mit je zwei abnehmbaren Verbindungsrohren, geteilte Zentraluntenentriegelung,Untenentriegelungshebel vorne und hinten mit Übertotpunktspanner, optimal ausgelegt für die Zurüstung einer automatischen Bordwandfernentriegelung
Rückwand:	Grundaufbau wie Seitenbordwand, 1 x Kornschieber mittig (480x290mm) mit Hebelbetätigung (links) und abnehmbarer Auslaufschurre, feststehende Eckrungen, Zentraluntenentriegelung, Untenentriegelungshebel links mit Übertotpunktspanner
Elektrik:	12-Volt-Anlage nach Vorschriften der StVZO mit 7-poligem Verbindungskabel, Dreieckrückstrahler und gelbe Seitenreflektoren, 3-Kammerleuchten (gummigelagert), Kennzeichenleuchten, Positionsleuchten
Zubehör:	stabiler Unterfahrschutz nach EG Richtlinien, Kennzeichenhalterung, 2 x Unterlegkeil mit Halterung, Schutzkappen auf Schraubverbindungen, Ruhepunktauflagen für Kippbrücke zur Geräuschdämmung im Fahrbetrieb, Kunststoffkotflügel an Vorderachse und Hinterachse, Parkdosen für alle Anschlüsse auf der Zuggabel
Lackierung:	Fahrzeug gestrahlt mit Stahlschrot und zusätzlich entfettet; Dickschichtgrundierung, Versiegelung besonders korrosionsgefährdeter Bereiche mittels Karosserieabdichtungsmasse, Zwei-Komponenten Rostschutzlackierung, Decklackierung in deutschen Qualitäts-Zwei-Komponentenlackfarben
	Aufbau: Kröger-Grün, Platten = beidseitig "grün" filmbeschichtet, nicht UV-beständig
	Fahrgestell: Kröger-Rot
Techn. Daten:	zul. Gesamtgewicht: 24.000 kg
	Leergewicht: ca. 6.400 kg (in Grundausstattung)
	Nutzlast: ca. 17.600 kg
	Plattformhöhe: ca. 1.420 mm
	Ölbedarf: ca. 39,9 Liter
Laderaummaße:	außen: ca. 7.950mm L x 2.550mm B x 1.300mm H
	innen: ca. 7.880mm L x 2.420mm B x 1.300mm H
	Palettenbreite auch zwischen Mittel- und Eckrungen!

(technische Änderungen vorbehalten; serienmäßig dürfen Fahrzeuge diesen Fahrzeugtyps nur hinter LoF-Zugfahrzeugen mitgeführt werden, ansonsten ist eine spezielle Fahrzeugausstattung zu wählen; Beratung erforderlich)

Grundpreis *a g r o l i n e r* Typ: HKD402

Aufpreispflichtige Zusatzausrüstungen:

A AUFBAU

A 0504 LIGHT-Version gewichtsoptimierte Ausführung Gewichtsersparnis bis zu 250kg (ausstattungsabhängig) Bodenblech 3mm anstatt 4mm. Kein Stabilitätsverlust durch Verwendung hochfester Spezialstähle
A 0604 Bordwände mit Kunststoff-Leichtbauplatten 20mm stark, Bordwandhöhe 1500mm, (Farbe weiß oder in Verbindung mit L 1204, nicht geeignet für Direktbefüllung durch Holzhacker)
A 0624 Bordwände mit Kunststoff-Leichtbauplatten 20mm stark, Bordwandhöhe 1700mm, (Farbe weiß oder in Verbindung mit L 1204, nicht geeignet für Direktbefüllung durch Holzhacker)
A 1004 Bordwandhöhe 1500mm anstatt 1300mm
Info: Multiplexplatten (beidseitig Phenolharz-filmbeschichtet, nicht UV-beständig)
A 1274 Aufbaulänge 7000mm anstatt 7950mm mit 3 x Seitenbordwänden
A 1284 Aufbaulänge 7500mm anstatt 7950mm mit 3 x Seitenbordwänden
A 2614 "Shock-Stop" Kartoffelfallsegel (Förderbandgummi) im vorderen Laderaum
A 2644 beidseitig 6 x Zurrösen „profi“ (im versenkten Zustand plan mit Brückenboden)
A 2654 beidseitig 6 x Zurrösen „basic“ (mit abgestuften, offenen Mulden im Brückenboden)
A 2704 mobile Aluminium-Trittleiter an Stirnwand geklammert
A 2804 Sichtfenster mit Schutzgitter in Stirnwand
A 2934 Bedienung der Untenentriegelung für mittlere Seitenbordwand links und rechts durch Übertotpunktspanner an der Stirnwand montiert (insgesamt 4 Stück)
A 3004 seitliche Kippbrückenverlängerung 200mm hoch, beidseitig montierbar
A 3104 seitliche Kippbrückenverlängerung 200mm hoch, beidseitig montiert
A 3154 seitliche Untenentriegelungshaken, beidseitig mit Gewindebuchsen
A 4004 hydraulische Bordwandfernentriegelung einseitig, bedarfsgerecht rechts und links umsteckbar
A 4104 hydraulische Bordwandfernentriegelung, beidseitig montiert
A 4154 Konsolen für hydr. Bordwandfernentriegelung beidseitig ohne Hydraulikleitungen und - stempel
A 5004 pneumatische Bordwandfernentriegelung einseitig, bedarfsgerecht rechts und links umsteckbar
A 5104 pneumatische Bordwandfernentriegelung, beidseitig montiert
A 5704 zusätzlicher Schieber mit Schütte in Rückwand (2 Stück gesamt rechts + links)
A 5714 2 x zusätzlicher Schieber mit Schütte in Rückwand (3 Stück gesamt)
A 6004 Aufsteckdreiecke vorne und hinten (300mm) + 2 x Mitteldreieck mit abklappbarem Spriegelbaum
A 7104 gelbe Abdeckplane (verstärktes Material), mit Alu-Rollbrett, Handkurbel und seitlich abnehmbaren Anschlagstützen (Seitenbefestigung mit 3 x Gurtratsche)
A 8004 Seitenbordwände horizontal geteilt mit Gummiabdichtsystem, nur einseitig rechts oder links
A 8104 Seitenbordwände horizontal geteilt mit Gummiabdichtsystem, beidseitig rechts und links geteilt
A 8204 Rückwand horizontal geteilt mit Gummiabdichtsystem
A 8404 Mittelrungen geteilt einseitig rechts oder links
A 8454 Mittelrunge geteilt beidseitig, rechts und links
A 9054 Mittelrunge komplett abklappbar und herausnehmbar, nur einseitig rechts oder links
A 9204 Rückwand als Portal um 270° aufschwenkbar
A 9304 Seitenbordwände (3 x) zusätzlich als Portal von der Mitte ausgehend nach außen aufschwenkbar, inkl. einstellbarer Exzenterschrauben, pro Seite

F FAHRGESTELL

F 1304 Abschleppvorrichtung am Heck
F 1964 Spritzschutz innerhalb der Kunststoffkotflügel (bei Zulassung > 60 km/h vorgeschrieben)
F 2854 Deichselstütze für Zuggabel Typ Klemmfix
F 2904 Werkzeugkasten Kunststoff Maße: 600mm B x 500mm T x 400mm H
F 3004 längenverstellbare Y-Zuggabel 27to (Verstellbereich 2000 - 2600mm)
F 3054 Y-Zuggabel verstärkt (26to), 2100mm lang
F 4004 A.B.S. 24 Volt
F 4104 E.B.S. Elektronisches Bremssystem 24 Volt
F 4114 E.B.S. Elektronisches Bremssystem, Multivoltage 12 / 24 Volt, Fabrikat Wabco
F 4604 automatische Feststellbremse (Federspeicherzylinder)
F 4654 separates Löseventil für Vorderachse
F 4684 Bremsanlage mit Duomatikkupplungen
F 4854 abnehmbarer Spannungswandler für Lichtanlage von 24 auf 12 Volt (nicht für Dauerbetrieb geeignet)
F 4954 Spannungswandler für Lichtanlage von 12 auf 24 Volt fest montiert am Chassis
F 5004 Lichtanlage 24 Volt

F 5014	Stromversorgung für Lichtanlage 15-polig anstatt 2 x 7-polig	☐
F 5104	Seitenmarkierungsleuchten (LED) und weiße Positionsleuchten vorne für Abnahme 105 km/h	☐
F 5144	Konturmarkierungsfolie gelb seitlich und hinten am Fahrzeug (Vorschrift bei Zulassung > 60 km/h)	☐
F 5164	Positions- und Kennzeichenleuchten in LED-Ausführung (24 Volt-Lichtanlage erforderlich)	☐
F 5184	3-Kammer-Rückleuchten eckig, LED-Ausführung (nur bis 60 km/h zulässig)	☐
F 5194	5-Kammer-Rückleuchten LED-Ausführung mit Nebel- u. Rückfahrscheinwerfer (zweiter 24 Volt Anschluss 7-polig erforderlich)	☐
F 5204	5-Kammer-Rückleuchten mit Nebel- u. Rückfahrscheinwerfer (zweiter 24 Volt Anschluss 7-polig erforderlich)	☐
F 5214	2 x LED-Rückfahrscheinwerfer am Fahrzeugheck	☐
F 5234	2 x LED-Rückfahrscheinwerfer seitlich am Chassis	☐
F 5404	separate Ölblindleitung zum Heck (Durchmesser 15mm)	☐
F 5424	Montage einer Förderschnecke (ohne Schnecke, nur in Verbindung mit F 5404)	☐
F 7004	Luftfederung mit Schnellabsenkung ohne Heben-/ Senkenfunktion (bei Zulassung über 60 km/h nur in Verbindung mit EBS)	☐
F 7104	Luftfederung mit Schnellabsenkung und Heben-/ Senkenfunktion (bei Zulassung über 60 km/h nur in Verbindung mit EBS)	☐
F 7204	2. Achse als Liftachse ausgeführt (manuell angesteuert, nur in Verbindung mit Luftfederung möglich)	☐

R **RÄDER**

R 2004	Bereifung "neu" 385/65R22.5 (105 km/h) Fabrikat PIRELLI Pro Trailer (EU Tire Label B,A,70)	☐
R 2204	Bereifung "neu" 425/65R22.5 (105 km/h) (Plattformhöhe ca. + 50mm)	☐
R 2404	Bereifung "neu" 445/65R22.5 (105 km/h) (Plattformhöhe ca. + 50mm)	☐
R 2464	Bereifung "neu" 560/60R22.5 BKT FLOTATION RADIAL, Profil FL 693 M (70 km/h) (Plattformhöhe ca. + 220mm), Felgen mit Einpresstiefe ET + 30mm, d.h. Spur wird schmaler	☐
R 2594	Bereifung "neu" 560/60R22.5 NOKIAN Country King (65 km/h) 161D mit verstärkten Felgen 20.00 (Tragfähigkeit bei 1,5bar 10km/h = 5000kg) (Plattformhöhe ca. + 220mm)	☐

L **LACKIERUNG**

L 1004	Sonderlackierung Chassis nach RAL-Ton	☐
L 1204	Sonderlackierung Aufbau und Bordwände nach RAL-Ton	☐
L 1504	Steinschlagschutzbeschichtung unter Kippbrücke im Bereich oberhalb der Räder	☐

T **GUTACHTEN / ÜBERFÜHRUNG**

T 1504	Gutachten für 40 km/h Zulassung (Nettopreis nicht rabattierfähig)	☐
T 2004	Gutachten für 60 km/h Zulassung (Nettopreis nicht rabattierfähig)	☐
T 3004	Gutachten für 105 km/h Zulassung (Nettopreis nicht rabattierfähig, nur in Verbindung mit F 1654, F 1964, F 4004 oder F 4104, F 5104, F 5144, F 5194 o.5204, R 2004)	☐
T 9004	Transportkostenanteil Postleitzahl 0-4 (Nettopreis nicht rabattierfähig)	☐
T 9104	Transportkostenanteil Postleitzahl 5-9 (Nettopreis nicht rabattierfähig)	☐

Alle Preise verstehen sich zzgl. der gesetzlichen Mwst.

Stand: November 2022

Peter Kröger GmbH – Nutzfahrzeuge • Bloge 4 • DE 49429 Visbek - Rechterfeld
T: 04445/9636-0 **F:** 9636-66 **E:** info@kroeger-nutzfahrzeuge.de **W:** www.kroeger-nutzfahrzeuge.de