

terraliner - Tridem-Schwerlast-Muldenkippanhänger

(Halfpipe)

Typ: MUP30HP 31 to zul. Gesamtgewicht

Serienausstattung:

<i>Bereifung:</i>	6 x 425/65 R22.5 "NEU" auf Mittelstegfelgen 100 km/h zulässig
<i>Achsen:</i>	ADR-Achsen 3 x 12to (60 km/h), Spurbreite 2150mm (technisch 105 km/h) automatische Gestängesteller, Radbremse 420 x 180mm, Achsvierkant 150mm
<i>Federn:</i>	36to parabelgefedertes Verbundlenkeraggregat mit dyn. Bremslastausgleich, Achsabstand 1550mm
<i>Lenkung:</i>	3. Achse ausgeführt als Nachlauflenkachse, Sperre hydraulisch
<i>Zugvorrichtung:</i>	starre Zugeinrichtung mit Rundschaftzugkopf Scharmüller Typ K80, 4to Stützlast bis 40km/h (2to über 40 km/h), mechanische Sattelstützwinde mit Schnellgang
<i>Chassisrahmen:</i>	Stahl-Schweißkonstruktion, Hauptträger aus verwindungsfesten Rechteckrohrprofilen
<i>Bremsanlage:</i>	Zweileitungs-Betriebs-Bremsanlage mit automatisch-lastabhängiger Bremskraftregelung (ALB), 6 x Membranbremszylinder, automatische Feststellbremse (Federspeicherzylinder)
<i>Kippanlage:</i>	Rückwärtskippanlage, Frontkippzylinder, 1-Leitungs-System
<i>Stahlmulde:</i>	Halfpipe-Rückwärtskippmulde, abgeschrägtes Schutzleitblech für Stirnwand, Halbrundmulde rundum 6mm stark (ST52), hydraulische Heckklappenöffnung integrierter Sperrblock mit Lasthalteventil
<i>Elektrik:</i>	12-Volt-Anlage gemäß der StVZO mit 7-poligem Verbindungskabel, Dreieckrückstrahler und gelbe Seitenmarkierungsleuchten, 3-Kammerleuchten (gummigelagert), Kennzeichenleuchten, Positionsleuchten
<i>Zubehör:</i>	stabiler, umklappbarer Unterfahrschutz, 2 x Unterlegkeil mit Halterung, Kunststoffkotflügel vorne und hinten, Warntafelpaket vorne und hinten, Schlauchgarderobe für alle Versorgungsleitungen auf dem Zugrohr, Ruhepunktauflagen für Kippmulde zur Geräuschkämmung im Fahrbetrieb
<i>Lackierung:</i>	Fahrzeug gestrahlt mit Stahlschrot und zusätzlich entfettet, Dickschichtgrundierung, Versiegelung besonders korrosionsgefährdeter Bereiche mittels Karosserieabdichtungsmasse Decklackierung in deutschen Qualitäts-Zwei-Komponentenlackfarben Kippmulde: RAL 3020 Verkehrsrot Fahrgestell: RAL 7021 Schwarzgrau
<i>Techn. Daten:</i>	zul. Gesamtgewicht: 31.000 kg (On-Road) – 40.000 kg (Off-Road) Leergewicht: ca. 8.900 kg (in Grundausstattung) Nutzlast: ca. 22.100 kg (On-Road) – 31.100 kg (Off-Road) Stützlast: 4.000 kg bis 40 km/h (2.000 kg über 40 km/h) Kippwinkel: ca. 54° Ölbedarf: ca. 106,1 Liter
<i>Laderaummaße:</i>	innen: ca. 7.200mm L x 2.260mm B x 1.200mm H \cong ca. 18,0 m ³

(technische Änderungen vorbehalten; serienmäßig dürfen Fahrzeuge diesen Fahrzeugtyps nur hinter LoF-Zugfahrzeugen mitgeführt werden, ansonsten ist eine spezielle Fahrzeugausstattung zu wählen; Beratung erforderlich)

- R 3359 Bereifung "neu" 650/55R26,5 BKT FLOTATION RADIAL, Profil FL 693, (65km/h), 178D, HEAVY DUTY (Tragfähigkeit bei 1,5bar 10km/h = 6000 kg, verstärkte Baustellenbereifung)
- R 3479 Bereifung "neu" 650/55R26,5 BKT FLOTATION RADIAL, Profil FL 695, (65km/h), 178D, STEEL BELTED (Tragfähigkeit bei 1,5bar 10km/h = 5500 kg, verstärkte Baustellenbereifung nicht für weichen Untergrund geeignet))

L LACKIERUNG

- L 1009 Sonderlackierung Chassis nach RAL-Ton
- L 1309 Sonderlackierung Mulde nach RAL-Ton
- L 1509 Steinschlagschutzbeschichtung unter Kippbrücke im Bereich oberhalb der Räder

T GUTACHTEN / ÜBERFÜHRUNG

- T 1519 40 km/h Zulassung gemäß EU-Typengenehmigung, Auslieferung mit COC Papieren (Nettopreis nicht rabattierfähig)
- T 2019 60 km/h Zulassung gemäß EU-Typengenehmigung, Auslieferung mit COC Papieren (Nettopreis nicht rabattierfähig, nur in Verbindung mit F 2709)
- T 9009 Transportkostenanteil Postleitzahl 0-4 (Nettopreis nicht rabattierfähig)
- T 9109 Transportkostenanteil Postleitzahl 5-9 (Nettopreis nicht rabattierfähig)

Alle Preise verstehen sich zzgl. der gesetzlichen MwSt.

Stand: November 2023
