

terraliner - Tridem-Schwerlast-Muldenkippanhänger

(Dumper)

Typ: MUP30SP 31 to zul. Gesamtgewicht

Serienausstattung:

Bereifung:	6 x 425/65 R22.5 "NEU" auf Mittelstegfelgen 100 km/h zulässig
Achsen:	ADR-Achsen 3 x 12to (60 km/h), Spurbreite 2150mm (technisch 105 km/h) automatische Gestängesteller, Radbremse 420 x 180mm, Achsvierkant 150mm
Federn:	36to parabelgefedertes Verbundlenkeraggregat mit dyn. Bremslastausgleich, Achsabstand 1550mm
Lenkung:	3. Achse ausgeführt als Nachlauflenkachse, Sperre hydraulisch
Zugvorrichtung:	starre Zugeinrichtung mit Rundschaftzugkopf Scharmüller Typ K80, 4to Stützlast bis 40km/h (2to über 40 km/h), mechanische Sattelstützwinde mit Schnellgang
Chassisrahmen:	Stahl-Schweißkonstruktion, Hauptträger aus verwindungsfesten Rechteckrohrprofilen
Bremsanlage:	Zweileitungs-Betriebs-Bremsanlage mit automatisch-lastabhängiger Bremskraftregelung (ALB), 6 x Membranbremszylinder, automatische Feststellbremse (Federspeicherzylinder)
Kippanlage:	Rückwärtskippanlage, hydraulische Mehrkolbenpresse mit kardanischer Aufhängung, 1-Leitungs-System
Stahlmulde:	konische Rückwärtskipmulde, abgeschrägtes Schutzleitblech für Stirnwand, Bodenplatte 6mm stark (ST52), Seitenwände 6mm stark (ST52), hydraulische Heckklappenöffnung integrierter Sperrblock mit Lasthalteventil
Elektrik:	12-Volt-Anlage gemäß der StVZO mit 7-poligem Verbindungskabel, Dreieckrückstrahler und gelbe Seitenmarkierungsleuchten, 3-Kammerleuchten (gummigelagert), Kennzeichenleuchten, Positionsleuchten
Zubehör:	stabiler, umklappbarer Unterfahrschutz, 2 x Unterlegkeil mit Halterung, Kunststoffkotflügel vorne und hinten, Warntafelpaket vorne und hinten, Schlauchgarderobe für alle Versorgungsleitungen auf dem Zugrohr, Ruhepunktauflagen für Kippmulde zur Geräuschdämmung im Fahrbetrieb
Lackierung:	Fahrzeug gestrahlt mit Stahlschrot und zusätzlich entfettet, Dickschichtgrundierung, Versiegelung besonders korrosionsgefährdeter Bereiche mittels Karosserieabdichtungsmasse Decklackierung in deutschen Qualitäts-Zwei-Komponentenlackfarben Kippmulde: RAL 3020 Verkehrsrot Fahrgestell: RAL 7021 Schwarzgrau
Techn. Daten:	zul. Gesamtgewicht: 31.000 kg (On-Road) – 40.000 kg (Off-Road) Leergewicht: ca. 9.300 kg (in Grundausstattung) Nutzlast: ca. 21.700 kg (On-Road) – 30.700 kg (Off-Road) Stützlast: 4.000 kg bis 40 km/h (2.000 kg über 40 km/h) Kippwinkel: ca. 59° Ölbedarf: ca. 69 Liter
Laderaummaße:	innen: ca. 7.350mm L x 2.300/2210mm B x 1.000mm H ≙ ca. 16,4 m³

(technische Änderungen vorbehalten; serienmäßig dürfen Fahrzeuge diesen Fahrzeugtyps nur hinter LoF-Zugfahrzeugen mitgeführt werden, ansonsten ist eine spezielle Fahrzeugausstattung zu wählen; Beratung erforderlich)

R RÄDER

- R 267V1 Bereifung "neu" 600/55R26,5 NOKIAN CT BAS (65km/h) 173D, (Tragfähigkeit bei 1,5bar 10km/h = 5000 kg) (verstärkte Baustellenbereifung, nicht für weichen Untergrund geeignet)
- R 277V1 Bereifung "neu" 650/55R26,5 ALLIANCE FLOTATION RADIAL Profil I 390 (70 km/h) 178D, HEAVY DUTY (Tragfähigkeit bei 1,5bar 10km/h = 6700 kg, verstärkte Baustellenbereifung)
- R 280V1 Bereifung "neu" 650/55R26,5 NOKIAN CT BAS (65 km/h) 177D (Tragfähigkeit bei 1,5bar 10km/h = 5220 kg, verstärkte Baustellenbereifung, nicht für weichen Untergrund geeignet)
- R 281V1 Bereifung "neu" 650/55R26,5 BKT FLOTATION RADIAL, Profil FL 693, (65 km/h) 169D, (Tragfähigkeit bei 1,5bar 10km/h = 5185kg)
- R 300V1 Bereifung "neu" 24R20,5 MICHELIN XS (Breite 602mm), (80 km/h), 176F, (Tragfähigkeit bei 1,5bar 10 km/h = 5000 kg)
- R 332V1 Bereifung "neu" 600/60R30,5 NOKIAN CT BAS (65 km/h) 173D (Tragfähigkeit bei 1,5bar 10km/h = 5320 kg, verstärkte Baustellenbereifung, nicht für weichen Untergrund geeignet)
- R 335V1 Bereifung "neu" 650/55R26,5 BKT FLOTATION RADIAL, Profil FL 693, (65km/h), 178D, HEAVY DUTY (Tragfähigkeit bei 1,5bar 10km/h = 6000 kg, verstärkte Baustellenbereifung)
- R 347V1 Bereifung "neu" 650/55R26,5 BKT FLOTATION RADIAL, Profil FL 695, (65km/h), 178D, STEEL BELTED (Tragfähigkeit bei 1,5bar 10km/h = 5500 kg, verstärkte Baustellenbereifung nicht für weichen Untergrund geeignet))

L LACKIERUNG

- L 100V1 Sonderlackierung Chassis nach RAL-Ton
- L 130V1 Sonderlackierung Mulde nach RAL-Ton
- L 150V1 Steinschlagschutzbeschichtung unter Kippbrücke im Bereich oberhalb der Räder

T GUTACHTEN / ÜBERFÜHRUNG

- T 151V1 40 km/h Zulassung gemäß EU-Typengenehmigung, Auslieferung mit COC Papieren (Nettopreis nicht rabattierfähig)
- T 201V1 60 km/h Zulassung gemäß EU-Typengenehmigung, Auslieferung mit COC Papieren (Nettopreis nicht rabattierfähig, nur in Verbindung mit F 270V1)
- T 900V1 Transportkostenanteil Postleitzahl 0-4 (Nettopreis nicht rabattierfähig)
- T 910V1 Transportkostenanteil Postleitzahl 5-9 (Nettopreis nicht rabattierfähig)

Alle Preise verstehen sich zzgl. der gesetzlichen MwSt.

Stand: November 2023
