

**Preisliste** P-SAW36.0  
Stand: 11/2023



**agroliner - Dreiachs-Sattelabschiebeaufleger**

Typ: SAW36 36 to zul. Gesamtgewicht

Serienausstattung:

**Bereifung:** 6 x 385/65 R22.5 "NEU" auf Mittelstegfelgen 100 km/h zulässig  
**Achsen:** ADR-Achsen 12to (60 km/h), Spurbreite 2050mm (technisch 105 km/h),  
Radbremse 420 x 180mm, Achsvierkant 150mm  
**Federn:** 36to parabelgefedertes Verbundlenkeraggregat mit dyn. Bremslastausgleich, Achsabstand 1360mm  
**Königszapfen:** 2 Zoll  
**Abstützung:** 2 x mechanische Sattelstützwinden mit Schnellgang  
**Fahrgestell:** Schweißkonstruktion, Hauptträger aus gewichtsoptimierten I-Trägern  
**Bremsanlage:** Zweileitungs-Betriebs-Bremsanlage mit automatisch-lastabhängiger Bremskraftregelung (ALB),  
6 x Membranbremszylinder, Spindelfeststellbremse auf erste Achse wirkend  
**Hydraulikanlage:** das Zugfahrzeug muss über zwei doppeltwirkende Steuergeräte verfügen: 1 x für  
Schiebevorrichtung (vor und zurück) und 1 x hydraulische Heckklappe  
**Schiebeschild:** schienengeführtes Abschiebeschild mit drei doppeltwirkenden Hydraulikzylindern, Deckblech  
aus 2,5mm Edelstahl mit robusten, austauschbaren PU-Abdichtungen, Sichtfenster im  
Schiebeschild ca. 800 x 480mm, mechanisch klappbare Stirnwand, ausgeführt als Gitter  
**Laderaum:** zweiteilige Bodengruppe (verschiebbares Element vorn, festes Element hinten), Deckbleche  
bestehend aus 2,5mm Edelstahl, Bodenblech Fahrgestell 3mm Edelstahl mit Profilblech-  
unterbau 3mm, Seitenwände 3mm aus hochfestem Feinkornstahlblech in geschweißter  
Spantenbauweise, Anbindung zur Bodengruppe geschraubt, hydraulische Großraumrückwand  
mit umlaufender, austauschbarer Gummiabdichtung, hydr. 4-fach Verriegelung,  
Vorbereitung für Getreideschieber  
**Elektrik:** 24-Volt-Anlage gemäß der StVZO mit 15-poliger Steckdose, 5-Kammerleuchten LED  
eckig, Kennzeichenleuchte LED, Positionsleuchten LED, gelbe Seitenreflektoren  
**Zubehör:** stabiler, umklappbarer Unterfahrschutz aus Rundrohr, 2 x Unterlegkeil mit Halter,  
Kunststoffkotflügel an Vorder- und Hinterachse  
**Lackierung:** Fahrzeug gestrahlt, gebeizt, entfettet und zusätzlich phosphatiert, kathodische  
Tauchgrundierung (KTL), Decklackierung Chassis und Heckklappe durch Pulverbeschichtung,  
Decklackierung Seitenbordwände in deutschen Qualitäts-Zwei-Komponentenlackfarben  
Aufbau: RAL 9006 Weißaluminium  
Fahrgestell: RAL 7021 Schwarzgrau  
**Techn. Daten:** zul. Gesamtgewicht: 36.000 kg  
Leergewicht: ca. 9.800 kg (in Grundausstattung)  
Nutzlast: ca. 26.200 kg  
Sattellast: 12.000 kg  
Achslast: 24.000 kg  
Aufsattelhöhe: ca. 1.150mm (in Grundausstattung)  
**Laderaummaße:** innen: ca. 9.100mm L x 2.370mm B x 2.020mm H  $\cong$  ca. 45 m<sup>3</sup> (ca. 42m<sup>3</sup> gem.DIN)

(technische Änderungen vorbehalten; serienmäßig dürfen Fahrzeuge diesen Fahrzeugtyps nur hinter LoF-Zugfahrzeugen mitgeführt werden, ansonsten ist eine spezielle Fahrzeugausstattung zu wählen; Beratung erforderlich)

**Grundpreis *agroliner* Typ: SAW36****Aufpreispflichtige Zusatzausrüstungen:****A AUFBAU**

- A 114A1 Aufbauhöhe ca. 11.100mm anstatt 9100mm, Ölbedarf ca. 65 Liter, Leergewicht ca. + 2to, Ladevolumen ca. 52m<sup>3</sup> gem. DIN, ohne Aufsatz (nur in Verbindung mit F 270A1)
- A 171A1 fester Bordwandaufsatz (Stahl verzinkt) bestehend aus Profilrohr 100mm x 80mm für Seitenbordwände bis ca. 1000mm vor Aufbauende
- A 180A1 steckbarer Bordwandaufsatz (Alu) 300mm für Seitenbordwände bis ca. 1000mm vor Aufbauende (Erhöhung des Ladevolumens um ca. 6 m<sup>3</sup>)
- A 185A1 hydraulisch aufstellbare Anhängerklappe 500mm hoch (anstatt mechanische Ausführung, dw. Steuergerät oder hydr. Steuerblock F 045A1 u. F 048A1 erforderlich)
- A 190A1 steckbarer Bordwandaufsatz (Alu) 300mm für Großraumrückwand
- A 192A1 steckbarer Bordwandaufsatz (Alu) 100mm für Großraumrückwand
- A 270A1 mobile Aluminium-Trittleiter mit Halterung
- A 271A1 Halterung für Besen und Schaufel seitlich am Chassis montiert
- A 280A1 zusätzliches Sichtfenster mit Schutzgitter in Stirnwand
- A 560A1 verkürzte Heckklappe ca. 100mm tief anstatt 800mm (bei Zulassung > 60km/h mit gewerblicher Zugmaschine vorgeschrieben)
- A 570A1 Kornschieber ohne Schütte mittig in Heckbordwand (480 x 290mm)
- A 650A1 Laufsteg mit Unfallstutzbügel an Stirnwand inkl. Aluminium-Trittleiter
- A 700A1 gelbe Abdeckplane mit Alu - Rollrohr, Aufsteckdreiecken und Befestigungsmaterial (nur in Verbindung mit A 650A1 / einsetzbar nur ohne Aufsatz)
- A 752A1 2-flügeliges hydraulisches Laderaum-Abdecksystem angetrieben durch Ölmotoren, bespannt mit einem Netz (dw. Steuergerät und 3 polige Steckdose 12 Volt erforderlich / nicht kompatibel mit Aufsatz A 180A1 & A 190A1 sowie abklappbarer Seitenwand, nur in Verbindung mit A 171A1)
- A 790A1 verzinkte Schutzabdeckung für Schwenkmotoren der autom. Laderaumabdeckung (nur in Verbindung mit A 752A1)

**F FAHRGESTELL**

- F 045A1 hydr. Steuerblock für 3 doppelwirkende Funktionen (Schiebeschild, Heckklappe und Laderaumabdeckung inkl. Funkfernbedienung (für LKW-Betrieb zwingend erforderlich))
- F 048A1 zusätzliche doppelwirkende Funktion am hydr. Steuerblock (20 L/min, nicht für Dauerbetrieb ausgelegt, nur in Verbindung mit F 045A)
- F 055A1 6 / 2 Wegeventil für zwei doppelwirkende Funktionen, Umschaltweiche auf ein dw. Steuergerät
- F 130A1 Abschleppvorrichtung am Heck
- F 165A1 ECE typgeprüfter Unterfahrschutz am Heck fest montiert nicht schwenkbar (bei Zulassung > 60 km/h mit gewerblicher Zugmaschine vorgeschrieben)
- F 170A1 hydraulisch schwenkbarer EU typgeprüfter Unterfahrschutz am Heck, integriert in die Folgeschaltung der Heckklappe (bei Zulassung > 60 km/h mit LoF-Zugmaschine vorgeschrieben)
- F 196A1 Spritzschutz innerhalb der Kunststoffkotflügel (bei Zulassung > 60 km/h vorgeschrieben)
- F 200A1 Planenabdeckung am Heck über gesamte Fahrzeugbreite von Unterfahrschutz bis unterhalb Ladeflächenkante
- F 270A1 Seitenanfahrerschutz (hinter LoF-Zugmaschinen nicht erforderlich)
- F 400A1 A.B.S. 24 Volt
- F 410A1 E.B.S. Elektronisches Bremssystem (erforderlich bei Zulassung > 60 km/h und Luftfederung)
- F 460A1 automatische Feststellbremse (Federspeicherzylinder)
- F 500A1 Lichtanlage 12 Volt anstatt 24 Volt mit 7-poliger Steckdose
- F 505A1 Verbindungskabel Lichtanlage 24 Volt von 15-polig auf 15-polig mit beidseitigem Stecker
- F 506A1 Verbindungskabel Lichtanlage 24 Volt von 15-polig auf 2 x 7-polig mit beidseitigem Stecker
- F 507A1 Verbindungskabel ABS / EBS mit beidseitigem Stecker
- F 510A1 Seitenmarkierungsleuchten (LED)
- F 514A1 Konturmarkierungsfolie gelb seitlich und hinten am Fahrzeug (Vorschrift bei Zulassung > 60 km/h)
- F 521A1 2 x LED-Rückfahrcheinwerfer am Fahrzeugheck
- F 522A1 LED-Arbeitsscheinwerfer an Stirnwand zur Ausleuchtung des Laderaums
- F 523A1 2 x LED-Rückfahrcheinwerfer seitlich am Chassis
- F 634A1 Nachrüstsatz ABS + AGS für 12to Achsen mit Achsvierkant 150mm
- F 655A1 GIGANT-Achsen 9,0to (105km/h) 3-Achs-Version starr, 2040mm Spur, ABS vorgerüstet, AGS, Radbremse 420 x 180mm (nur in Verbindung mit F 710A1, zugelassen bis Bereifung 445/65R22.5)



P-SAW36.0

- F 656A1 GIGANT-Achsen 9,0to (105km/h) 3-Achs-Version, 2040mm Spur, ABS vorgerüstet, AGS, Radbremse 420 x 180mm, 3.Achse ausgeführt als Nachlaufkennachse (nur in Verbindung mit F 710A1, zugelassen bis Bereifung 445/65R22.5)
- F 710A1 Luftfederung mit Heben- / Senkenfunktion (nur in Verbindung mit F 655A1 oder F 656A1, bei Zulassung über 60 km/h nur in Verbindung mit EBS)
- F 900A1 Manometer zur Anzeige des Balgdrucks montiert am Chassis (nur in Verbindung mit Luftfederung)
- F 903A1 Kontrollleuchte für ordnungsgemäße Verriegelung der hydr. Heckklappe

**R RÄDER**

- R 010A1 Reifendrucküberwachung (bei Zulassung > 60 km/h mit gewerblicher Zugmaschine vorgeschrieben, nur in Verbindung mit F 410A1 & F 710A1)
- R 200A1 Bereifung "neu" 385/65R22.5 (105 km/h) Fabrikat PIRELLI Pro Trailer (EU Tire Label B,A,70)
- R 220A1 Bereifung "neu" 425/65R22.5 (105 km/h), (Sattelhöhe ca. + 20mm)
- R 240A1 Bereifung "neu" 445/65R22.5 (105 km/h), (Sattelhöhe ca. + 25mm)

**L LACKIERUNG**

- L 100A1 Sonderlackierung Chassis nach RAL-Ton
- L 130A1 Sonderlackierung Aufbau nach RAL-Ton
- L 140A1 Sonderlackierung Schiebezylinder, Rahmen Stirnwand, Schwenkarm nach RAL-Ton

**T GUTACHTEN / ÜBERFÜHRUNG**

- T 150A1 Gutachten für 40 km/h Zulassung (Nettopreis nicht rabattierfähig)
- T 200A1 Gutachten für 60 km/h Zulassung (Nettopreis nicht rabattierfähig)
- T 300A1 Gutachten für 105 km/h Zulassung (Nettopreis nicht rabattierfähig, nur in Verbindung mit A 560A1, F 165A1 oder F 170A1, F 196A1, F 270A1, F 400A1 oder F 410A1, F 510A1, F 514A1, F 634A oder F 655A1 oder F 656A1, R 010A / Gesamtaußenbreite darf 2550mm nicht überschreiten)
- T 900A1 Transportkostenanteil Postleitzahl 0-4 (Nettopreis nicht rabattierfähig, Transport nur per Achse möglich)
- T 910A1 Transportkostenanteil Postleitzahl 5-9 (Nettopreis nicht rabattierfähig, Transport nur per Achse möglich)

Alle Preise verstehen sich zzgl. der gesetzlichen MwSt.

Stand: November 2023

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---