

agroliner - Zentralachs-Container-Hakenliftanhänger

(Tandem)

Typ: THL20 20 to zul. Gesamtgewicht

Serienausstattung:

Bereifung:	4 x 385/65 R22.5 "NEU" auf Mittelstegfelgen 100km/h
Achsen:	ADR-Schräggrollenlager-Achsen, 2 x 11,3to Achslast (60 km/h), 2050 mm Spurbreite ohne ABS bis 60 km/h zugelassen (technisch 105 km/h), Radbremse 406 x 120mm, Achsvierkant 130 mm
Federn:	21to Parabelfederung 2-lagig 100mm breit, zugelassen bis 105 km/h, Achsabstand 1480mm, Überlastschutz an allen vier Federn, Ausgleichschwinge zwischen Vorder- u. Hinterachse
Zugvorrichtung:	starrs Zugrohr mit angeschraubter Flanschzugöse 40mm DIN 11026 (erforderliche Kupplung an Zugmaschine DIN 11029), mechanische Sattelstützwinde mit Schnellgang
Chassisrahmen:	integrierte Rahmenbauweise, Schweißkonstruktion, Hauptträger aus verwindungssteifen Rechteckrohrprofilen
Bremsanlage:	Zweileitungs-Betriebs-Bremsanlage mit automatisch lastabhängiger Bremskraftregelung (ALB), 4 x Membranbremszylinder, automatische Feststellbremse (Federspeicherzylinder)
Hydraulikanlage:	Zugfahrzeug muss über drei doppelwirkende Steuergeräte verfügen: 1 x Anschluss für Aufnehmen / Kippen, 1 x Anschluss für Vor- und Rückschub, 1 x hydraulische Innenverriegelung
Hakenlift:	werksneues Hakenliftsystem Fabrikat „MEILLER“ Typ <u>RS21.65</u> mit hydraulischer Innenverriegelung, lastabhängiges Eilgangventil (nur <u>beim Absetzen / Kippen</u> im Leer- und Teillastbereich wirksam), Hakenhöhe 1570mm nach DIN 30722-1 (Containerhauptträger 180mm)
Elektrik:	12-Volt-Anlage nach Vorschriften der StVZO mit 7-poligem Verbindungskabel, Dreieckrückstrahler und gelbe Seitenmarkierungsleuchten, 3-Kammerleuchten (gummigelagert), Kennzeichenleuchten, Positionsleuchten
Zubehör:	stabiler Unterfahrschutz, 2 x Unterlegkeil mit Halterung, Kunststoffkotflügel Viertelkreis (bis 40 km/h), Warntafelpaket vorne und hinten, Schlauchgarderobe für alle Versorgungsleitungen auf dem Zugrohr
Lackierung:	Fahrzeug gestrahlt mit Stahlschrot und zusätzlich entfettet, Dickschichtgrundierung, Decklackierung in deutschen Qualitäts-Zwei-Komponentenlackfarben Hakengerät Meiller beschichtet durch kathodische Tauchgrundierung (KTL) Haken: RAL 7021 Schwarzgrau Fahrgestell: RAL 7021 Schwarzgrau
Techn. Daten:	zul. Gesamtgewicht: 20.000 kg Hakengerät techn.zugel.bis: 21.000 kg bei Betriebsdruck 300 Bar (nur mit Bordhydraulik siehe Ausstattung F 0496 möglich) bei Verwendung der Schlepperhydraulik (200 Bar) beträgt Kipp -und Aufnahmekapazität max. 17to. (bei Bereifung 22.5") erforderliche Ölmenge: ca. 25 Liter Leergewicht: ca. 5.100 kg (in Grundausstattung) Stützlast: 2.000 kg (optional auch 4.000 kg möglich, (siehe Ausstattungen F 3226 / F 3256 / F 3326) Containerlängen: 4500 – 6500mm Kippwinkel: ca. 50° Rollenhöhe: ca. 1.260mm (in Grundausstattung)

(technische Änderungen vorbehalten; serienmäßig dürfen Fahrzeuge diesen Fahrzeugtyps nur hinter LoF-Zugfahrzeugen mitgeführt werden, ansonsten ist eine spezielle Fahrzeugausstattung zu wählen; Beratung erforderlich)

Grundpreis *agroliner* Typ: THL20

Aufpreispflichtige Zusatzausrüstungen:
A AUFBAU

- A 4536 21to Hakengerät NEU Fabrikat "MEILLER" Typ RS21.70 für Containerlängen von 4750 bis 7000mm (max. Kippwinkel 47°) inkl. lastabhängigem Eilgangventil zur Optimierung der Hakengeschwindigkeit (nur beim Absetzen / Kippen im Leer- oder Teillastbereich wirksam) anstatt RS21.65 (nur mit F 0496)
- A 4976 MEILLER Doppelleilgangsystem bestehend aus Eilgang- (Standard), Schnellgang- und Endlagendämpfungssystem (nur in Verbindung mit F 0496)

F FAHRGESTELL

- F 0486 zusätzliche doppeltwirkende Funktion am Steuerblock der Bordhydraulik (max. 10L entnehmbare Ölmenge (nicht für Dauerbetrieb ausgelegt))
- F 0496 Bordhydraulik "MEILLER" NEU mit Pumpe 115 Liter bei 1000 U/min (bis 320 Bar), Hydrauliktank 38 Liter sowie Zapfwellenantrieb, Zapfwelle + Funkfernbedienung "ISAR-Control" für Zugfahrzeug, hydr. Steuerblock für drei doppeltwirkende Funktionen
- F 0526 Hilfszylinder zur Erhöhung der Kippkapazität integriert in den Hakenhydraulikkreislauf
- F 0556 6 / 2 Wegeventil für zwei doppeltwirkende Funktionen; Umschaltweiche auf ein dw. Steuergerät
- F 1006 automatische Anhängerkupplung inklusive Licht-, Luft- und Hydraulikanschluss für 2. Anhänger
- F 1306 Abschleppvorrichtung am Heck
- F 1616 mechanisch ausziehbarer Unterfahrerschutz (bei Containerlängen über 6000mm erforderlich)
- F 1856 Aluminium-Kotflügel einteilig für Vorder- und Hinterachse anstatt Kunststoffkotflügel (bei Niederdruckbereifung sind diese Kotflügel vorgeschrieben)
- F 2706 Seitenanfahrerschutz (bei Zulassung > 40 km/h vorgeschrieben)
- F 2906 Werkzeugkasten Kunststoff Maße: 620 B x 610 T x 320 H
- F 2916 Netzkasten aus Edelstahllochblech Maße: 610mm B x 120mm T x 1000mm L
- F 3226 verstärkte höhenverstellbare, gummielagerte Zugeinrichtung ausgelegt für 4to Stützlast (bei 4to Stützlast vorgeschrieben) Ausführung als Zentralrohr
- F 3256 hydraulisch höhenverstellbare Zugeinrichtung über Stickstoffspeicher gedämpft (nur in Verbindung mit hydr. Stützfuß)
- F 3266 Zugzylinder zwischen Zugeinrichtung & Zugfahrzeug zur besseren Gewichtsverteilung
- F 3286 hydraulischer Stützfuß anstatt mechanische Stützwinde (dw. Steuergerät erforderlich)
- F 3326 SCHARMÜLLER Rundschaftzugkopf Typ K80 bis 4to Stützlast
- F 4686 Bremsanlage mit Duomatikkupplungen
- F 5146 Konturmarkierungsfolie gelb seitlich und hinten am Fahrzeug (Vorschrift bei Zulassung > 60 km/h)
- F 5166 Positions- und Kennzeichenleuchten in LED-Ausführung
- F 5186 3-Kammer-Rückleuchten eckig, LED-Ausführung
- F 5216 2 x LED-Rückfahrscheinwerfer am Fahrzeugheck (3-polige Steckdose, 12 Volt erforderlich)
- F 5236 2 x LED-Rückfahrscheinwerfer seitlich am Chassis (3-polige Steckdose, 12 Volt erforderlich)
- F 5266 Schutzgitter für Rückleuchten - schraubbar (in Deutschland auf öffentlichen Straßen nicht zulässig)
- F 5286 Bedienung von einer elektrischen Funktion über Funkfernbedienung der Bordhydraulik (nur in Verbindung mit F 0496)
- F 5296 Hydraulikschlauchkennzeichnung "Kennfixx" (Preis pro Hydraulikleitung)
- F 5316 3/2 Wegehahn vor hydr. Steuerblock als Umschaltweiche zwischen Steuerblock und Druck- und Rücklaufleitung (Versorgung von hydr. Antrieben bis 200 Bar / Beratung erforderlich)
- F 5406 separate Ölblindleitung zum Heck (Durchmesser 15mm)
- F 6016 Achsabstand > 1800mm für Gesamtgewicht 24to (nur in Verb. m. verst. Achsen und Federung)
- F 6136 hydraulisches Federaggregat inklusive BPW-Achsen (max. 60 km/h), 2150mm Spur, zweite Achse nachlaufgelenkt, Achslast 11to (bei 60 km/h), Radbremse 410 x 180mm, Achsviereck 150mm (Bremszylinder oben liegend, keine Liftachse möglich)
- F 6216 hydraulisches Federaggregat inklusive BPW-Achsen (max. 60 km/h), 2150mm Spur, zweite Achse zwangsgelenkt, Achslast 11to (bei 60 km/h), Radbremse 410 x 180mm, Achsviereck 150mm (Bremszylinder oben liegend)
- F 6266 Verbundlenkeraggregat parabelgedeutet mit Längslenkern und dyn. Achsausgleich (24to)
- F 6276 Verbundlenkeraggregat parabelgedeutet mit Längslenkern und dyn. Achsausgleich (32to)
- F 6306 BPW-Achsen 12to (max. 60 km/h), verstärkt, 2150mm Spur, ohne ABS und AGS, Radbremse 410 x 180mm, Achsviereck 150mm (nur in Verbindung mit F 6276)
- F 6326 ADR-Achsen 13,1to (60 km/h), verstärkt, 2150mm Spur, ohne ABS und AGS, (technisch 105 km/h) Radbremse 420 x 180mm, Achsviereck 150mm (nur in Verbindung mit F 6266 oder F 6276)
- F 6456 GIGANT-Achsen 9,0to (105 km/h), 2040mm Spur, ohne ABS und AGS, Radbremse 420 x 180mm (nur zugelassen bis Bereifung 445/65R22.5)

- F 6746 BPW Nachlauf-Lenkachse 11to (max. 60 km/h), ohne ABS + AGS, 2150mm Spur, Radbremse 410 x 180mm, Achsvierkant 150mm (nur in Verbindung mit F 6276 und F 6306)
 - F 6776 ADR-Nachlauf-Lenkachse 11to (max. 60 km/h), ohne ABS + AGS, 2150mm Spur, Radbremse 420 x 180mm, Achsvierkant 150mm (nur in Verbindung mit F 6266 oder F 6276 und F 6326)
 - F 6786 ADR-Zwangs-Lenkachse 11to (max. 60 km/h), ohne ABS + AGS, 2150mm Spur, Radbremse 420 x 180mm, Achsvierkant 150mm (in Verb. mit F 6266 oder F 6276 und F 6326)
 - F 7206 1. Achse als Liftachse ausgeführt (nur in Verbindung mit F 6216, ew. Steuergerät erforderlich)
 - F 8006 hydr. Hinterachsabstützung (Erhöhung Standfestigkeit / dw. Steuergerät erforderlich)
 - F 8016 elektrisch geschaltete Hinterachsabstützung für hydr. Federung (Erhöhung Standfestigkeit)
 - F 9026 elektronische Ladungskontrolle mit Signalleuchte am Fahrzeug (nur in Verbindung mit hydr. Federung möglich, 3-polige Steckdose 12 Volt erforderlich)
 - F 9036 Kontrollleuchte für ordnungsgemäße Schließung der hydr. Containerinnenverriegelung
 - F 9066 Schutzabdeckung für Containerinnenverriegelung aus Aluriffelblech
 - F 9306 Lenkschubstange Zwangslenkung mit zusätzlicher Teleskopautomatik
 - F 9546 Weitwinkelgelenkwelle anstatt Standardgelenkwelle
- Info: Bei zwangsgelenkten Achsen wird serienmäßig eine gekröpfte Schubstange mit Aufnahme für Kugel K50 mitgeliefert.*
- Info: Ab Bereifungsbreite > 600 und Verwendung einer Lenkachse muss die Ausstattung F 6016 Achsabstand > 1800mm gewählt werden!*

R RÄDER

- R 2006 Bereifung "neu" 385/65R22.5 (105 km/h) Fabrikat PIRELLI Pro Trailer (EU Tire Label B,A,70)
 - R 2206 Bereifung "neu" 425/65R22.5 (105 km/h), (Rollenhöhe ca. + 50mm)
 - R 2406 Bereifung "neu" 445/65R22.5 (105 km/h), (Rollenhöhe ca. + 50mm)
 - R 2596 Bereifung "neu" 560/60R22.5 NOKIAN Country King (65 km/h) 161D mit verstärkten Felgen 20.00, (Tragfähigkeit bei 1,5bar 10km/h = 5000kg) (Rollenhöhe ca. + 90mm)
 - R 2646 Bereifung "neu" 620/60R26.5 NOKIAN Country King (Tragfähigkeit bei 1,5bar 10km/h = 5310kg)
 - R 2816 Bereifung "neu" 650/55R26.5 BKT FLOTATION RADIAL, Profil FL 693, (65 km/h) 169D, (Tragfähigkeit bei 1,5bar 10km/h = 5185kg)
 - R 2886 Bereifung "neu" 710/50R26,5 BKT FLOTATION RADIAL, Profil FL 693, (70 km/h) 170D, (Tragfähigkeit bei 1,5bar 10km/h = 5305kg)
 - R 2936 Bereifung "neu" 710/50R26.5 NOKIAN Country King (Tragfähigkeit bei 1,5bar 10km/h = 5615kg)
- Info: Alle Bereifungen ≥ 26,5" sind nicht mit der serienmäßigen Parabelfederung kompatibel, in der Kombination mit diesen Rädern bitte Verbundlenker- oder hydr. Federung wählen.*

L LACKIERUNG

- L 1456 Sonderlackierung Chassis und Hakengerät nach RAL-Ton

T GUTACHTEN / ÜBERFÜHRUNG

- T 1516 40 km/h Zulassung gemäß EU-Typengenehmigung, Auslieferung mit COC Papieren (Nettopreis nicht rabattierfähig)
- T 2016 60 km/h Zulassung gemäß EU-Typengenehmigung, Auslieferung mit COC Papieren (Nettopreis nicht rabattierfähig, nur in Verbindung mit F 2706)
- T 5006 technische Einweisung vor Ort (Nettopreis nicht rabattierfähig)
- T 9006 Transportkostenanteil Postleitzahl 0-4 (Nettopreis nicht rabattierfähig)
- T 9106 Transportkostenanteil Postleitzahl 5-9 (Nettopreis nicht rabattierfähig)

Alle Preise verstehen sich zzgl. der gesetzlichen MwSt.

Stand: November 2023