

**agroliner- Tridem-Container-Hakenliftanhänger**

Typ: THL30 31 to zul. Gesamtgewicht

Serienausstattung:

<i>Bereifung:</i>	6 x 425/65 R22.5 "NEU" auf Mittelstegfelgen 100 km/h zulässig
<i>Achsen:</i>	ADR-Achsen 3 x 12to (60 km/h), Spurbreite 2150mm (technisch 105 km/h), automatische Gestängesteller, Radbremse 420 x 180mm, Achsvierkant 150mm
<i>Federn:</i>	36to parabelgedertes Verbundlenkeraggregat mit dyn. Bremslastausgleich, Achsabstand 1550mm
<i>Lenkung:</i>	3. Achse ausgeführt als Nachlauflenkachse, Sperre hydraulisch
<i>Zugvorrichtung:</i>	starre Zugeinrichtung mit Rundschaftzugkopf Scharmüller Typ K80, 4to Stützlast bis 40 km/h (2to über 40 km/h), mechanische Sattelstützwinde mit Schnellgang
<i>Chassisrahmen:</i>	integrierte Rahmenbauweise, Schweißkonstruktion, Hauptträger aus verwindungssteifen Rechteckrohrprofilen
<i>Bremsanlage:</i>	Zweileitungs-Betriebs-Bremsanlage mit automatisch-lastabhängiger Bremskraftregelung (ALB), 6 x Membranbremszylinder, automatische Feststellbremse (Federspeicherzylinder)
<i>Hydraulikanlage:</i>	Zugfahrzeug muss über ein einfachwirkendes Steuergerät verfügen: Steuergerät zum Sperren der Nachlauflenkachse, Bordhydraulik „MEILLER“ mit Mehrkolben-Axialpumpe 115 Liter / Minute bei 1000 Umdrehungen die Minute (bis 300 Bar), Hydrauliktank 62 Liter sowie Zapfwellenantrieb, Zapfwelle und Funkfernbedienung "ISAR-Control", durch die Bordhydraulik werden folgende doppelwirkende Funktionen gesteuert: 1 x Aufnehmen / Kippen, 1 x Vor- und Rückschub, 1 x hydraulische Innenverriegelung, lastabhängige Eilgangschaltung beim Absetzen mit proportionaler Bedienung des Auslegers
<i>Hakenlift:</i>	werksneues Hakenliftsystem Fabrikat „MEILLER“ Typ RK30.70L mit hydraulischer Innenverriegelung Hakenhöhe 1570mm nach DIN 30722-1 (Containerhauptträger 180mm)
<i>Elektrik:</i>	12-Volt-Anlage gemäß der StVZO mit 7-poligem Verbindungskabel, Dreieckrückstrahler und gelbe Seitenmarkierungsleuchten, 3-Kammerleuchten (gummigelagert), Kennzeichenleuchten, Positionsleuchten
<i>Zubehör:</i>	stabiler Unterfahrschutz aus Rundrohr umklappbar, 2 x Unterlegkeil mit Halterung, Kunststoffkotflügel Viertelkreis (bis 40 km/h), Warntafelpaket vorne und hinten, Schlauchgarderobe für alle Versorgungsleitungen auf dem Zugrohr
<i>Lackierung:</i>	Fahrzeug gestrahlt mit Stahlschrot und zusätzlich entfettet, Dickschichtgrundierung, Decklackierung in deutschen Qualitäts-Zwei-Komponentenlackfarben
	Haken: RAL 7021 Schwarzgrau
	Fahrgestell: RAL 7021 Schwarzgrau
<i>Techn. Daten:</i>	zul. Gesamtgewicht: 31.000 kg
	Hakengerät techn.zugel.bis: 30.000 kg (Kipp- und Aufnahmekapazität)
	Leergewicht: ca. 7.500 kg (in Grundausstattung)
	Stützlast: 4.000 kg bis 40 km/h (2.000 kg über 40 km/h)
	Containerlängen: 6250 – 7500mm
	Kippwinkel: max. 49 °
	Rollenhöhe: ca. 1.300mm (in Grundausstattung)

(technische Änderungen vorbehalten; serienmäßig dürfen Fahrzeuge diesen Fahrzeugtyps nur hinter LoF-Zugfahrzeugen mitgeführt werden, ansonsten ist eine spezielle Fahrzeugausstattung zu wählen; Beratung erforderlich)

**Grundpreis *agroliner* Typ: THL30** **Aufpreispflichtige Zusatzausrüstungen:****F FAHRGESTELL**

- |   |   |                          |
|---|---|--------------------------|
| F 0488  | zusätzliche doppeltwirkende Funktion am Steuerblock der Bordhydraulik   | <input type="checkbox"/> |
| F 0558  | 6 / 2 Wegeventil für zwei doppeltwirkende Funktionen, Umschaltweiche auf ein dw. Steuergerät  | <input type="checkbox"/> |
| F 1308  | Abschleppvorrichtung am Heck  | <input type="checkbox"/> |
| F 1618  | mechanisch ausziehbarer Unterfahrerschutz (bei Containerlängen über 7000mm erforderlich)  | <input type="checkbox"/> |
| F 1858  | Aluminium-Kotflügel einteilig (bei Niederdruckbereifung sind diese Kotflügel vorgeschrieben)  | <input type="checkbox"/> |
| F 2708  | Seitenanfahrschutz (bei Zulassung > 40 km/h vorgeschrieben)   | <input type="checkbox"/> |
| F 2908  | Werkzeugkasten Kunststoff Maße: 620 B x 610 T x 320 H   | <input type="checkbox"/> |
| F 2918  | Netzkasten aus Edelstahllochblech Maße: 610mm B x 120mm T x 1000mm L  | <input type="checkbox"/> |
| F 3228  | verstärkte höhenverstellbare, gummigelagerte Zugeinrichtung ausgelegt für 4to Stützlast (bei 4to Stützlast vorgeschrieben) Ausführung als Zentralrohr   | <input type="checkbox"/> |
| F 3258  | hydraulisch höhenverstellbare Zugeinrichtung über Stickstoffspeicher gedämpft (nur in Verbindung mit hydr. Stützfuß)  | <input type="checkbox"/> |
| F 3268  | Zugzylinder zwischen Zugeinrichtung & Zugfahrzeug zur besseren Gewichtsverteilung   | <input type="checkbox"/> |
| F 3298  | doppelter hydraulischer Stützfuß anstatt mech. Stützwinde (bei Zwangslenkung erforderlich)  | <input type="checkbox"/> |
| F 4688  | Bremsanlage mit Duomatikkupplungen  | <input type="checkbox"/> |
| F 5168  | Positions- und Kennzeichenleuchten in LED-Ausführung  | <input type="checkbox"/> |
| F 5188  | 3-Kammer-Rückleuchten eckig, LED-Ausführung   | <input type="checkbox"/> |
| F 5218  | 2 x LED-Rückfahrscheinwerfer am Fahrzeugheck (3-polige Steckdose, 12 Volt erforderlich)   | <input type="checkbox"/> |
| F 5238  | 2 x LED-Rückfahrscheinwerfer seitlich am Chassis (3-polige Steckdose, 12 Volt erforderlich)   | <input type="checkbox"/> |
| F 5268  | Schutzgitter für Rückleuchten - schraubbar (in Deutschland auf öffentlichen Straßen nicht zulässig)   | <input type="checkbox"/> |
| F 5288  | Bedienung von einer elektrischen Funktion über Funkfernbedienung der Bordhydraulik  | <input type="checkbox"/> |
| F 5298  | Hydraulikschlauchkennzeichnung "Kennfixx" (Preis pro Hydraulikleitung)  | <input type="checkbox"/> |
| F 5318  | 3/2 Wegehahn vor hydr. Steuerblock als Umschaltweiche zwischen Steuerblock und Druck- und Rücklaufleitung (bei Antrieb von Pumpen notwendig / Beratung erforderlich)  | <input type="checkbox"/> |
| F 5408  | separate Ölblindleitung zum Heck (Durchmesser 15mm)   | <input type="checkbox"/> |
| F 6218  | <b>BPW</b> Tridem-Achsaggregat 3 x 11to (max. 60 km/h), <b>hydraulisch gefedert</b> , inklusive Zwangslenkung für 1. und 3. Achse, 2150mm Spur, AGS, Radbremse 410 x 180mm, Achsvierkant 150mm; (nur in Verbindung mit Ausstattung F 3298 & F 8018, Bremszylinder oben liegend)   | <input type="checkbox"/> |
| F 7208  | 1. Achse als Liftachse ausgeführt (nur in Verbindung mit hydr. Federung möglich)  | <input type="checkbox"/> |
| F 8018  | elektrisch geschaltete Hinterachsabstützung für hydr. Federung (Erhöhung Standfestigkeit)   | <input type="checkbox"/> |
| F 9028  | elektronische Ladungskontrolle mit Signalleuchte am Fahrzeug (nur in Verbindung mit hydr. Federung möglich, 3-polige Steckdose, 12 Volt erforderlich)   | <input type="checkbox"/> |
| F 9038  | Kontrollleuchte für ordnungsgemäße Schließung der hydr. Containerinnenverriegelung  | <input type="checkbox"/> |
| F 9068  | Schutzabdeckung für Containerinnenverriegelung aus Aluriffelblech   | <input type="checkbox"/> |
| F 9278  | Zentralschmieranlage mit Elektropumpe 12Volt für Kröger THL30 (hydr. Federung & Zwangslenkung), 1,9 kg Fettvorratsbehälter; einstellbares Pumpenelement mit Überdruckventil zur Schmierstellenkontrolle - Schmierintervall über Zeitschaltuhr einstellbar; Progressivverteiler; ausgelegt für bis zu 56 Schmierstellen (3-polige Steckdose, 12 Volt erforderlich) | <input type="checkbox"/> |
| F 9308  | Lenkschubstangen Zwangslenkung (2 x) mit zusätzlicher Teleskopautomatik   | <input type="checkbox"/> |
| F 9548  | Weitwinkelgelenkwelle anstatt Standardgelenkwelle   | <input type="checkbox"/> |
| <i>Info: Bei zwangsgelenkten Achsen werden serienmäßig 2 x gekröpfte Schubstangen für Aufnahme Kugeln K50 mitgeliefert.</i> |   | <input type="checkbox"/> |

**R RÄDER**

- |        |  |                          |
|--------|--|--------------------------|
| R 2598 | Bereifung "neu" 560/60R22.5 NOKIAN Country King (65 km/h) 161D mit verstärkten Felgen 20.00 (Tragfähigkeit bei 1,5bar 10km/h = 5000kg)                                       | <input type="checkbox"/> |
| R 2648 | Bereifung "neu" 620/60R26.5 NOKIAN Country King (Tragfähigkeit bei 1,5bar 10km/h = 5310kg)   | <input type="checkbox"/> |
| R 2678 | Bereifung "neu" 600/55R26,5 NOKIAN CT BAS (65km/h) 173D, (Tragfähigkeit bei 1,5bar 10km/h = 5000 kg) (verstärkte Baustellenbereifung, nicht für weichen Untergrund geeignet) | <input type="checkbox"/> |
| R 2778 | Bereifung "neu" 650/55R26,5 ALLIANCE FLOTATION RADIAL Profil I 390 (70km/h) 178D, HEAVY DUTY (Tragfähigkeit bei 1,5bar 10km/h = 6700 kg, verstärkte Baustellenbereifung)     | <input type="checkbox"/> |
| R 2808 | Bereifung "neu" 650/55R26,5 NOKIAN CT BAS (65km/h) 177D (Tragfähigkeit bei 1,5bar 10km/h = 5220 kg, verstärkte Baustellenbereifung, nicht für weichen Untergrund geeignet)   | <input type="checkbox"/> |
| R 2818 | Bereifung "neu" 650/55R26.5 BKT FLOTATION RADIAL, Profil FL 693, (65 km/h) 169D, (Tragfähigkeit bei 1,5bar 10km/h = 5185kg)  | <input type="checkbox"/> |

