

**agroliner - Zentralachs-Container-Hakenliftanhänger**  
(Tandem)

Typ: THL20 20 to zul. Gesamtgewicht

Serienausstattung:

<b>Bereifung:</b>	4 x 385/65R22.5 werkserneuert auf Mittelstegfelgen 80 km/h zulässig
<b>Achsen:</b>	ADR-Schräggrollenlager-Achsen, 2 x 11,3to Achslast (60 km/h), 2050 mm Spurbreite ohne ABS bis 60 km/h zugelassen (technisch 105 km/h), Radbremse 406 x 120mm, Achsvierkant 130 mm
<b>Federn:</b>	21to Parabelfederung 2-lagig 100mm breit, zugelassen bis 105 km/h, Achsabstand 1480mm, Überlastschutz an allen vier Federn, Ausgleichschwinge zwischen Vorder- u. Hinterachse
<b>Zugvorrichtung:</b>	starrs Zugrohr mit angeschraubter Flanschzugöse 40mm DIN 11026 (erforderliche Kupplung an Zugmaschine DIN 11029), mechanische Sattelstützwinde mit Schnellgang
<b>Chassisrahmen:</b>	integrierte Rahmenbauweise, Schweißkonstruktion, Hauptträger aus verwindungssteifen Rechteckrohrprofilen
<b>Bremsanlage:</b>	Zweileitungs-Betriebs-Bremsanlage mit automatisch lastabhängiger Bremskraftregelung (ALB), 4 x Membranbremszylinder; Spindelfeststellbremse an Vorderachse
<b>Hydraulikanlage:</b>	Zugfahrzeug muss über drei doppelwirkende Steuergeräte verfügen: 1 x Anschluss für Aufnehmen / Kippen, 1 x Anschluss für Vor- und Rückschub, 1 x hydraulische Innenverriegelung
<b>Hakenlift:</b>	werksneues Hakenliftsystem Fabrikat „MEILLER“ Typ <u>RS21.65</u> mit hydraulischer Innenverriegelung, lastabhängiges Eilgangventil (nur <u>beim Absetzen / Kippen</u> im Leer- und Teillastbereich wirksam), Hakenhöhe 1570mm nach DIN 30722-1 (Containerhauptträger 180mm)
<b>Elektrik:</b>	12-Volt-Anlage nach Vorschriften der StVZO mit 7-poligem Verbindungskabel, Dreieckrückstrahler und gelbe Seitenreflektoren, 3-Kammerleuchten (gummigelagert), Kennzeichenleuchten, Positionsleuchten
<b>Zubehör:</b>	stabiler Unterfahrschutz, 2 x Unterlegkeil mit Halterung, Kunststoffkotflügel einteilig, Schlauchgarderobe für alle Versorgungsleitungen auf dem Zugrohr
<b>Lackierung:</b>	Fahrzeug gestrahlt mit Stahlschrot und zusätzlich entfettet, Dickschichtgrundierung, Decklackierung in deutschen Qualitäts-Zwei-Komponentenlackfarben Hakengerät Meiller beschichtet durch kathodische Tauchgrundierung (KTL)
	Haken: RAL 7021 Schwarzgrau
	Fahrgestell: RAL 7021 Schwarzgrau
<b>Techn. Daten:</b>	zul. Gesamtgewicht: 20.000 kg
	Hakengerät techn.zugel.bis: 21.000 kg bei Betriebsdruck 300 Bar (nur mit Bordhydraulik siehe Ausstattung F 0496 möglich) bei Verwendung der Schlepperhydraulik (200 Bar) beträgt Kipp- und Aufnahmekapazität max. 17to. (bei Bereifung 22.5")
	erforderliche Ölmenge: ca. 25 Liter
	Leergewicht: ca. 5.100 kg (in Grundausstattung)
	Stützlast: 2.000 kg (optional auch 4.000 kg möglich, (siehe Ausstattungen F 3226 / F 3256 / F 3326)
	Containerlängen: 4500 – 6500mm
	Kippwinkel: ca. 50°
	Rollenhöhe: ca. 1.260mm (in Grundausstattung)

(technische Änderungen vorbehalten; serienmäßig dürfen Fahrzeuge diesen Fahrzeugtyps nur hinter LoF-Zugfahrzeugen mitgeführt werden, ansonsten ist eine spezielle Fahrzeugausstattung zu wählen; Beratung erforderlich)



- F 6456 GIGANT-Achsen 9,0to (105 km/h), 2040mm Spur, ohne ABS und AGS, Radbremse 420 x 180mm (nur zugelassen bis Bereifung 445/65R22.5)
  - F 6746 BPW Nachlauf-Lenkachse 11to (max. 60 km/h), ohne ABS + AGS, 2150mm Spur, Radbremse 410 x 180mm, Achsvierkant 150mm (nur in Verbindung mit F 6276 und F 6306)
  - F 6776 ADR-Nachlauf-Lenkachse 11to (max. 60 km/h), ohne ABS + AGS, 2150mm Spur, Radbremse 420 x 180mm, Achsvierkant 150mm (nur in Verbindung mit F 6266 oder F 6276 und F 6326)
  - F 6786 ADR-Zwangs-Lenkachse 11to (max. 60 km/h), ohne ABS + AGS, 2150mm Spur, Radbremse 420 x 180mm, Achsvierkant 150mm (in Verb. mit F 6266 oder F 6276 und F 6326)
  - F 7206 1. Achse als Liftachse ausgeführt (nur in Verbindung mit F 6216, ew. Steuergerät erforderlich)
  - F 8006 hydr. Hinterachsabstützung (Erhöhung Standfestigkeit / dw. Steuergerät erforderlich)
  - F 8016 elektrisch geschaltete Hinterachsabstützung für hydr. Federung (Erhöhung Standfestigkeit)
  - F 9026 elektronische Ladungskontrolle mit Signalleuchte am Fahrzeug (nur in Verbindung mit hydr. Federung möglich, 3-polige Steckdose 12 Volt erforderlich)
  - F 9036 Kontrollleuchte für ordnungsgemäße Schließung der hydr. Containerinnenverriegelung
  - F 9066 Schutzabdeckung für Containerinnenverriegelung aus Aluriffelblech
  - F 9306 Lenkschubstange Zwangslenkung mit zusätzlicher Teleskopautomatik
  - F 9546 Weitwinkelgelenkwelle anstatt Standardgelenkwelle
- Info: Bei zwangsgelenkten Achsen wird serienmäßig eine gekröpfte Schubstange mit Aufnahme für Kugel K50 mitgeliefert.*
- Info: Ab Bereifungsbreite > 600 und Verwendung einer Lenkachse muss die Ausstattung F 6016 Achsabstand > 1800mm gewählt werden!*

**R RÄDER**

- R 2006 Bereifung "neu" 385/65R22.5 (105 km/h) Fabrikat PIRELLI Pro Trailer (EU Tire Label B,A,70)
  - R 2206 Bereifung "neu" 425/65R22.5 (105 km/h), (Rollenhöhe ca. + 50mm)
  - R 2406 Bereifung "neu" 445/65R22.5 (105 km/h), (Rollenhöhe ca. + 50mm)
  - R 2596 Bereifung "neu" 560/60R22.5 NOKIAN Country King (65 km/h) 161D mit verstärkten Felgen 20.00, (Tragfähigkeit bei 1,5bar 10km/h = 5000kg) (Rollenhöhe ca. + 90mm)
  - R 2646 Bereifung "neu" 620/60R26.5 NOKIAN Country King (Tragfähigkeit bei 1,5bar 10km/h = 5310kg)
  - R 2816 Bereifung "neu" 650/55R26.5 BKT FLOTATION RADIAL, Profil FL 693, (65 km/h) 169D, (Tragfähigkeit bei 1,5bar 10km/h = 5185kg)
  - R 2886 Bereifung "neu" 710/50R26,5 BKT FLOTATION RADIAL, Profil FL 693, (70 km/h) 170D, (Tragfähigkeit bei 1,5bar 10km/h = 5305kg)
  - R 2936 Bereifung "neu" 710/50R26.5 NOKIAN Country King (Tragfähigkeit bei 1,5bar 10km/h = 5615kg)
- Info: Alle Bereifungen ≥ 26,5" sind nicht mit der serienmäßigen Parabelfederung kompatibel, in der Kombination mit diesen Rädern bitte Verbundlenker- oder hydr. Federung wählen.*
- Info: Ab Gesamtaußenbreite 2750mm muss Ausstattung F 5176 Warntafelpaket gewählt werden!*

**L LACKIERUNG**

- L 1456 Sonderlackierung Chassis und Hakengerät nach RAL-Ton

**T GUTACHTEN / ÜBERFÜHRUNG**

- T 1506 Gutachten für 40 km/h Zulassung (Nettopreis nicht rabattierfähig)
- T 2006 Gutachten für 60 km/h Zulassung (max. 2to Stützlast zulässig, Nettopreis nicht rabattierfähig)
- T 5006 technische Einweisung vor Ort
- T 9006 Transportkostenanteil Postleitzahl 0-4 (Nettopreis nicht rabattierfähig)
- T 9106 Transportkostenanteil Postleitzahl 5-9 (Nettopreis nicht rabattierfähig)

Alle Preise verstehen sich zzgl. der gesetzlichen MwSt.

Stand: November 2022

---



---



---



---