

Preisliste P-THL30.9
Stand: 11/2022



agroliner - Tridem-Container-Hakenliftanhänger

Typ: THL30 31 to zul. Gesamtgewicht

Serienausstattung:

Bereifung: 6 x 425/65 R22.5 werkserneuert auf Mittelstegfelgen 80 km/h zulässig
Achsen: ADR-Achsen 3 x 12to (60 km/h), Spurbreite 2150mm (technisch 105 km/h),
Radbremse 420 x 180mm, Achsvierkant 150mm
Federn: 36to parabelgefedertes Verbundlenkeraggregat mit dyn. Bremslastausgleich, Achsabstand 1550mm
Lenkung: 3. Achse ausgeführt als Nachlauflenkachse, Sperre hydraulisch
Zugvorrichtung: starre Zugeinrichtung mit Rundschaftzugkopf Scharmüller Typ K80, 4to Stützlast bis 40 km/h
(2to über 40 km/h), mechanische Sattelstützwinde mit Schnellgang
Chassisrahmen: integrierte Rahmenbauweise, Schweißkonstruktion, Hauptträger aus verwindungssteifen
Rechteckrohrprofilen
Bremsanlage: Zweileitungs-Betriebs-Bremsanlage mit automatisch-lastabhängiger Bremskraftregelung (ALB),
6 x Membranbremszylinder, Spindelfeststellbremse auf eine Achse wirkend
Hydraulikanlage: Zugfahrzeug muss über ein einfachwirkendes Steuergerät verfügen: Steuergerät zum Sperren der
Nachlauflenkachse, Bordhydraulik „MEILLER“ mit Mehrkolben-Axialpumpe 115 Liter / Minute bei 1000
Umdrehungen die Minute (bis 300 Bar), Hydrauliktank 62 Liter sowie Zapfwellenantrieb, Zapfwelle und
Funkfernbedienung "ISAR-Control", durch die Bordhydraulik werden folgende doppelwirkende Funktionen
gesteuert: 1 x Aufnehmen / Kippen, 1 x Vor- und Rückschub, 1 x hydraulische Innenverriegelung,
lastabhängige Eilgangschaltung beim Absetzen mit proportionaler Bedienung des Auslegers
Hakenlift: werksneues Hakenliftsystem Fabrikat „MEILLER“ Typ RK30.70L mit hydraulischer Innenverriegelung
Hakenhöhe 1570mm nach DIN 30722-1 (Containerhauptträger 180mm)
Elektrik: 12-Volt-Anlage gemäß der StVZO mit 7-poligem Verbindungskabel, Dreieckrückstrahler und gelbe
Seitenreflektoren, 3-Kammerleuchten (gummigelagert), Kennzeichenleuchten, Positionsleuchten
Zubehör: stabiler Unterfahrschutz aus Rundrohr umklappbar, 2 x Unterlegkeil mit Halterung, Kunststoffkotflügel
einteilig, Schlauchgarderobe für alle Versorgungsleitungen auf dem Zugrohr
Lackierung: Fahrzeug gestrahlt mit Stahlschrot und zusätzlich entfettet, Dickschichtgrundierung,
Decklackierung in deutschen Qualitäts-Zwei-Komponentenlackfarben
Haken: RAL 7021 Schwarzgrau
Fahrgestell: RAL 7021 Schwarzgrau
Techn. Daten: zul. Gesamtgewicht: 31.000 kg
Hakengerät techn.zugel.bis: 30.000 kg (Kipp- und Aufnahmekapazität)
Leergewicht: ca. 7.500 kg (in Grundausstattung)
Stützlast: 4.000 kg bis 40 km/h (2.000 kg über 40 km/h)
Containerlängen: 6250 – 7500mm
Kippwinkel: max. 49 °
Rollenhöhe: ca. 1.300mm (in Grundausstattung)

(technische Änderungen vorbehalten; serienmäßig dürfen Fahrzeuge diesen Fahrzeugtyps nur hinter LoF-Zugfahrzeugen mitgeführt werden, ansonsten ist eine spezielle Fahrzeugausstattung zu wählen; Beratung erforderlich)

- R 2818 Bereifung "neu" 650/55R26.5 BKT FLOTATION RADIAL, Profil FL 693, (65 km/h) 169D, (Tragfähigkeit bei 1,5bar 10km/h = 5185kg)
- R 2888 Bereifung "neu" 710/50R26,5 BKT FLOTATION RADIAL, Profil FL 693, (70 km/h) 170D (Tragfähigkeit bei 1,5bar 10km/h = 5305kg)
- R 2938 Bereifung "neu" 710/50R26.5 NOKIAN Country King (Tragfähigkeit bei 1,5bar 10km/h = 5615kg)
Info: Ab Gesamtaußenbreite 2750mm muss Ausstattung F 5178 Warntafelpaket gewählt werden!

L LACKIERUNG

- L 1408 Sonderlackierung Chassis und Hakengerät nach RAL-Ton

T GUTACHTEN / ÜBERFÜHRUNG

- T 1508 Gutachten für 40 km/h Zulassung (Nettopreis nicht rabattierfähig)
- T 2008 Gutachten für 60 km/h Zulassung (max. 2to Stützlast zulässig, Nettopreis nicht rabattierfähig)
- T 5008 technische Einweisung vor Ort
- T 9008 Transportkostenanteil Postleitzahl 0-4 (Nettopreis nicht rabattierfähig)
- T 9108 Transportkostenanteil Postleitzahl 5-9 (Nettopreis nicht rabattierfähig)

Alle Preise verstehen sich zzgl. der gesetzlichen Mwst.

Stand: November 2022
