Preisliste P-TMR34.4
Stand: 04/2021

a g r o l i n e r - **Dreiachs-Drehschemel-Starrdeichselanhänger (TransMaxx)**

Typ: TMR34 34 to zul. Gesamtgewicht

Serienausstattung:

Bereifung:	6 x 425/65 R22.5 werkserneuert auf Mittelstegfelgen 80 km/h zulässig
Achsen:	ADR-Achsen 3 x 12to (60 km/h), Spurbreite 2050mm (technisch 105 km/h), Radbremse 420 x 180mm, Achsvierkant 150mm
Federn:	Luftfeder-Achsaggregate (3 x 13to) mit zweilagiger Lenkerfeder, Schnellabsenkung mit Heben-/ und Senkenfunktion
Lenkung:	Einachs-Vorderwagen mit Drehschemellenkung durch Kugellenkkranz, hintere Achse über Vorderwagen zwangsgelenkt ausgeführt (Achsschenkellenkung)
Zugvorrichtung:	starre Zugeinrichtung mit Rundschaftzugöse Scharmüller Typ K80, 4to Stützlast bis 40 km/h (2to über 40 km/h), hydraulischer Stützfuß
Fahrgestell:	Dreiachs-Starrdeichsel-Drehschemelausführung: Einachs-Vorderwagen mit eigener Ölversorgung und Zapfwellenantrieb, Hydraulikpumpe 130l / min, Hydrauliktank 140 Liter, Funkfernbedienung für die Bedienung der Kipphydraulik, Fahrgestellrahmen in bewährter Stahl-Schweißkonstruktion aus hochwertigen Feinkornstählen, Profilrohre als Querträger
Bremsanlage:	Zweileitungs-Betriebs-Bremsanlage mit automatisch-lastabhängiger Bremskraftregelung (ALB), 6 x Membranbremszylinder; Federspeicherfeststellbremse auf zwei Achsen wirkend
Kippanlage:	Rückwärtskippanlage, hydraulische Mehrkolbenpresse, 1-Leitungs-System, komplette Hydraulikanlage mit Schnellabsenkung inkl. angepasster Hydraulikkomponenten
Alumulde:	Aluminium-Rückwärtskippmulde in Profilbauweise mit abgeschrägten Bodenkanten, unlackierte Innenmulde, hydraulische Heckklappenöffnung mit Sicherheitsverriegelung, Kornschieber mittig in Rückwand
Elektrik:	12-Volt-Anlage gemäß der StVZO mit 7-poligem Verbindungskabel, 3-Kammerleuchten, Kennzeichenleuchten, Positionsleuchten, gelbe Seitenreflektoren
Zubehör:	stabiler, umklappbarer Unterfahrschutz aus Rundrohr, 2 x Unterlegkeil mit Halter, Kunststoffkotflügel an Vorder-/ und Hinterachse, Schlauchgarderobe für alle Versorgungsleitungen auf dem Kontrollleuchte für ordnungsgemäße Schließung der hydr. Heckklappe (3-polige Steckdose, 12 Volt er
Lackierung:	Fahrzeug gestrahlt mit Stahlschrot und zusätzlich entfettet, Dickschichtgrundierung, Versiegelung besonders korrosionsgefährdeter Bereiche mittels Karosserieabdichtungsmasse, Decklackierung in deutschen Qualitäts-Zwei-Komponentenlackfarben
	Kippmulde: Kröger-Grün
	Fahrgestell: Kröger-Rot
Techn. Daten:	zul. Gesamtgewicht: 34.000 kg
	Leergewicht: ca. 9.360 kg (in Grundausstattung)
	Nutzlast: ca. 24.640 kg
	Stützlast: 4.000 kg bis 40 km/h (2.000 kg über 40 km/h)
	Plattformhöhe: ca. 1.600mm (in Grundausstattung)
Maße:	über alles: ca. 12.000mm L x 2.550mm B x 3.906mm H
Laderaummaße:	innen: ca. 9.900mm L x 2.260mm B x 2.100mm H ≅ 47 m³

(technische Änderungen vorbehalten; serienmäßig dürfen Fahrzeuge diesen Fahrzeugtyps nur hinter LoF-Zugfahrzeugen mitgeführt werden, ansonsten ist eine spezielle Fahrzeugausstattung zu wählen; Beratung erforderlich)

Grundpreis *a g r o l i n e r* Typ: TransMaxx TMR34 ☐

Aufpreispflichtige Zusatzausrüstungen:

A	**AUFBAU**	
A 261F	"Shock-Stop" Kartoffelfallsegel (Förderbandgummi) im vorderen Laderaum	☐
A 270F	mobile Aluminium-Trittleiter seitlich am Chassis montiert	☐
A 280F	2 x Sichtfenster mit Schutzgitter in Stirnwand links und rechts neben Kippzylinder	☐
A 650F	Laufsteg mit Unfallschutzbügel an Stirnwand (gem. UVV-Richtlinie)	☐
A 710F	gelbe Abdeckplane (verstärktes Material) mit Alu - Rollrohr, Handkurbel und Befestigungsmaterial ausgeführt als Flachplane (Seitenbefestigung m. 3 x Gurt-Ratsche / nur in Verbindung mit A 650F)	☐
A 750F	2-flügeliges hydraulisches Laderaum-Abdecksystem angetrieben durch Ölmotoren, bespannt mit einem Netz (z.B. für Mist/ Silage / dw. Steuergerät und 3 polige Steckdose 12 Volt erforderlich)	☐
F	**FAHRGESTELL**	
F 130F	Abschleppvorrichtung am Heck	☐
F 185F	Aluminium-Kotflügel einteilig für Hinterachse anstatt Kunststoffkotflügel (bei Niederdruckbereifung sind diese Kotflügel vorgeschrieben)	☐
F 195F	Schmutzfänger "Kröger" über gesamte Fahrzeugbreite montiert am Unterfahrschutz	☐
F 280F	Halterung für Reserverad mit Winde am Fahrzeug	☐
F 290F	Werkzeugkasten Kunststoff Maße: 600mm B x 500mm T x 400mm H	☐
F 468F	Bremsanlage mit Duomatikkupplungen	☐
F 510F	Seitenmarkierungsleuchten (LED)	☐
F 514F	Konturmarkierungsfolie gelb seitlich und hinten am Fahrzeug (Vorschrift bei Zulassung > 60 km/h)	☐
F 516F	Positions- und Kennzeichenleuchten in LED-Ausführung	☐
F 517F	Warntafelpaket bei Überbreite (erforderlich ab 2750mm Breite)	☐
F 518F	3-Kammer-Rückleuchten eckig, LED-Ausführung	☐
F 519F	3-Kammer-Rückleuchten rund, LED-Ausführung	☐
F 521F	2 x LED-Rückfahrscheinwerfer am Fahrzeugheck (Bedienung über Funkfernbedienung der Bordhydraulik)	☐
F 522F	LED-Arbeitsscheinwerfer an Stirnwand zur Ausleuchtung des Laderaums	☐
F 523F	2 x LED-Rückfahrscheinwerfer seitlich am Chassis (Bedienung über Funkfernbedienung der Bordhydraulik)	☐
F 526F	Schutzgitter für Rückleuchten - schraubbar (in Deutschland auf öffentlichen Straßen nicht zulässig)	☐
F 528F	Bedienung von zwei elektrischen Funktionen über Funkfernbedienung der Bordhydraulik	☐
F 540F	separate Ölblindleitung zum Heck (Durchmesser 15mm)	☐
F 630F	BPW-Achsen 12to (max. 60 km/h), verstärkt, 2050mm Spur, ohne ABS und AGS, Typ GS12010, Radbremse 410 x 180mm, Achsvierkant 150mm	☐
F 900F	Manometer zur Anzeige des Balgdrucks montiert am Chassis	☐
F 903F	Kontrollleuchte für ordnungsgemäße Schließung der hydr. Heckklappe (3-polige Steckdose, 12 Volt erforderlich)	☐
F 954F	Weitwinkelgelenkwelle anstatt Standardgelenkwelle	☐

R	**RÄDER**	
R 220F	Bereifung "neu" 425/65R22.5 (105 km/h)	☐
R 240F	Bereifung "neu" 445/65R22.5 (105 km/h)	☐
R 259F	Bereifung "neu" 560/60R22.5 NOKIAN Country King (65 km/h) 161D mit verstärkten Felgen 20.00, (Tragfähigkeit bei 1,5bar 10km/h = 5000kg)	☐
R 264F	Bereifung "neu" 620/60R26.5 NOKIAN Country King (Tragfähigkeit bei 1,5bar 10km/h = 5310kg)	☐
R 267F	Bereifung "neu" 600/55R26,5 NOKIAN CT BAS (65 km/h) 169D (Tragfähigkeit bei 1,5bar 10km/h = 5000 kg) (verstärkte Baustellenbereifung, nicht für weichen Untergrund geeignet)	☐
R 277F	Bereifung "neu" 650/55R26,5 ALLIANCE FLOTATION RADIAL Profil I 390 (70 km/h) 178D, HEAVY DUTY (Tragfähigkeit bei 1,5bar 10km/h = 6700 kg, verstärkte Baustellenbereifung)	☐
R 280F	Bereifung "neu" 650/55R26,5 NOKIAN CT BAS (65 km/h) 177D (Tragfähigkeit bei 1,5bar 10km/h = 5220 kg, verstärkte Baustellenbereifung, nicht für weichen Untergrund geeignet)	☐
R 281F	Bereifung "neu" 650/55R26.5 BKT FLOTATION RADIAL, Profil FL 693, (70 km/h) 169D (Tragfähigkeit bei 1,5bar 10km/h = 5185kg)	☐
R 288F	Bereifung "neu" 710/50R26,5 BKT FLOTATION RADIAL, Profil FL 693, (70 km/h) 170D, (Tragfähigkeit bei 1,5bar 10km/h = 5305kg)	☐
R 293F	Bereifung "neu" 710/50R26.5 NOKIAN Country King (Tragfähigkeit bei 1,5bar 10km/h = 5615kg)	☐
Info:	*Ab Gesamtaußenbreite 2750mm muss Ausstattung F 517F Warntafelpaket gewählt werden!*	

L	**LACKIERUNG**	
L 100F	Sonderlackierung Chassis nach RAL-Ton	☐
L 130F	Sonderlackierung Mulde nach RAL-Ton	☐
L 150F	Steinschlagschutzbeschichtung an Kippbrücke im Bereich oberhalb der Räder	☐

T	**GUTACHTEN / ÜBERFÜHRUNG**	
T 150F	Gutachten für 40 km/h Zulassung	☐
T 200F	Gutachten für 60 km/h Zulassung (max. 2to Stützlast zulässig)	☐
T 900F	Transportkostenanteil Postleitzahl 0-4 (Transport kann nur per Achse erfolgen)	☐
T 910F	Transportkostenanteil Postleitzahl 5-9 (Transport kann nur per Achse erfolgen)	☐

Alle Preise verstehen sich zzgl. der gesetzlichen Mwst.

Stand: April 2021