

Bedienen en onderhoudshandleiding

Twee- en drieassige platformaanhangwagen
PWO18/24



**Vertaling van de originele bedieningshandleiding - voor verder gebruik
bewaren!**

Peter Kröger GmbH | Blöge 4 | D-49429 Visbek-Rechterfeld
Tel +49 4445 9636-0 | Fax +49 4445 9636-66 | info@agroliner.de | www.agroliner.de

© Peter Kröger GmbH | 01.2023

Voorwoord

Geachte lezer,

deze bedieningshandleiding maakt u vertrouwd met het veilige bedrijf van het voertuig. Deze moet u helpen om de twee- of drie-assige platformaanhangwagen (hierna ook "platformaanhangwagen" genoemd) te leren kennen, effectief te gebruiken en onnodige storingen te voorkomen.

De platformaanhangwagen is volgens de laatste stand van de techniek en de erkende veiligheidstechnische regels geconstrueerd en gebouwd. Toch kunnen er gevaren voor personen of materiële zaken ontstaan, omdat niet alle gevaren kunnen worden vermeden wanneer de functionaliteit behouden moet blijven. Ongevallen op basis van deze gevaren en storingen kunt u echter voorkomen door deze bedieningshandleiding en de instructies aan te houden.

WAARSCHUWING!

Bij het gebruik en het onderhoud van de platformaanhangwagen bestaan vele gevaren voor lichamelijk letsel en gevaar voor materiële schade.

Daarom:



- Lees vóór het gebruik en het onderhoud van de platformaanhangwagen deze bedieningshandleiding zorgvuldig door.
- Houd u altijd aan de daarin opgenomen instructies en informatie, in het bijzonder aan de veiligheidsinstructies.
- Vraag in geval van verlies of slechte toestand van de bedieningshandleiding of delen daarvan een nieuw exemplaar aan bij de fabrikant (CD-ROM, papieren versie) (zie pagina 143).

Deze bedieningshandleiding geldt alleen voor de platformaanhangwagen die op de omslag staat. Vergelijk deze gegevens met de gegevens op de typeplaat van de platformaanhangwagen.

Bewaar de bedieningshandleiding na de eerste keer doornemen gedurende de hele levensduur van de platformaanhangwagen zorgvuldig, zodat u deze later kunt naslaan.

Als de platformaanhangwagen van eigenaar verandert, moet de bedieningshandleiding aan de volgende eigenaar worden doorgegeven.

De documentatie van de toeleveranciers van bepaalde modules en componenten moet ook worden nageleefd. Voor de inhoud van deze externe documentatie is de fabrikant van de platformaanhangwagen niet verantwoordelijk en niet aansprakelijk.

Auteursrecht

Deze bedieningshandleiding is auteursrechtelijk beschermd.

Voor reproductie en vermenigvuldiging van welke aard dan ook, ook gedeeltelijk, is schriftelijke toestemming van de fabrikant nodig.

Garantie en aansprakelijkheid

Ombouw en verandering van de platformaanhangwagen is alleen toegestaan na schriftelijke toestemming van de fabrikant. Bij eigenmachtig ombouwen vervalt elke aansprakelijkheid van de fabrikant en de garantie.

Garantie- en aansprakelijkheidsclaims zijn ook uitgesloten als deze het gevolg zijn van één of meerdere van de volgende oorzaken:

- Niet-reglementair gebruik van de platformaanhangwagen
- Verkeerd monteren, in bedrijf stellen, bedienen en onderhouden van de machine
- Gebruik van de platformaanhangwagen bij defecte, niet correct gemonteerde of niet functionerende veiligheids- en beschermingsinrichtingen
- Het niet opvolgen van de instructies in de bedieningshandleiding
- Gebrekkig onderhoud of gebrekkige reparatie
- Groot geweld

Het gebruik van de platformaanhangwagen is voor eigen gevaar en risico van de exploitant. De fabrikant is niet aansprakelijk voor schade die bij het gebruik van de platformaanhangwagen ontstaat, behalve wanneer deze schade ontstaat door grof nalatige of opzettelijke overtreding van de overeenkomst van de zijde van de fabrikant.

De garantiebepalingen zijn in de algemene leveringsvoorwaarden van de fabrikant opgenomen (zie bijlage).

Gebruik alleen originele reservedelen en door de fabrikant vrijgegeven toebehoren. Anders kunnen constructieve eigenschappen van de platformaanhangwagen, de functionaliteit of de veiligheid negatief worden beïnvloed. Gebruik van andere onderdelen doet bovendien de aansprakelijkheid voor daaruit resulterende gevolgen komen te vervallen.

Conventies in de bedieningshandleiding

Voor een beter begrip worden de volgende afspraken gemaakt voor wat betreft de bedieningshandleiding:

1. Aanwijzingen

Om belangrijke informatie te accentueren, worden de volgende bijzondere aanwijzingen gebruikt:



GEVAAR!

... wijst op een direct gevaarlijke situatie die dodelijk of ernstig lichamelijk letsel veroorzaakt wanneer deze niet wordt vermeden.



WAARSCHUWING!

... wijst op een mogelijk gevaarlijke situatie die dodelijk of ernstig lichamelijk letsel kan veroorzaken wanneer deze niet wordt vermeden.



VOORZICHTIG!

... wijst op een mogelijk gevaarlijke situatie die gering of licht lichamelijk letsel kan veroorzaken wanneer deze niet wordt vermeden.



OPGELET!

... wijst op een mogelijk gevaarlijke situatie die materiële schade kan veroorzaken wanneer deze niet wordt vermeden.



... bevat algemene instructies en nuttige informatie.



... wijst op belangrijke informatie in andere hoofdstukken en documenten.

2. Tekststructuur

Vele teksten hebben een bijzonder doel. Deze worden als volgt gemarkeerd:

- Opsommingen

⇒ Handelingsinstructie

↳ Gevolg van een handeling

3. Positienummers

Cijfers tussen haakjes, bijv. "(2)", verwijzen naar de positienummers van bedieningselementen die in hoofdstuk 2.4 zijn genoemd.

4. Oriëntatie

Informatie over richting en zijde (links, rechts, voor, achter, enz.) heeft altijd betrekking op de voorwaartse rijrichting van de aanhangwagen.

5. Afbeeldingen

Deze bedieningshandleiding geldt voor de modellen PWO 18 en PWO 24. De afbeeldingen in deze bedieningshandleiding tonen overwegend het model PWO 18. De weergaven zijn echter overdraagbaar naar het andere model. Dit geldt ook voor de weergaven met verschillende bovenbouwen.

Als een beschrijving voor beide zojuist genoemde modellen geldt, wordt vereenvoudigd de modelserie PWO genoemd.

Inhoudsopgave

Voorwoord	2
Inhoudsopgave	6
1 Veiligheid.....	10
1.1 Correct gebruik	11
1.2 Gebruik niet conform de bedoeling	12
1.3 Productbewaking	12
1.4 Eisen aan het personeel	13
1.5 Gevarenzone	15
1.6 Gevaarlijke locaties.....	17
1.7 Veiligheidsaanwijzingen.....	17
1.8 Plichten van de exploitant	20
1.9 Afvoeren	21
1.10 Veiligheidsborden	22
1.11 Instructieborden	26
2 Beschrijving van de platformaanhangwagen	28
2.1 Typeplaat.....	29
2.2 Typeplaat lastafhankelijke remkrachtregeling	30
2.3 Opbouw en werking	31
2.3.1 Chassis	32
2.3.2 Opbouw hydr. balenzekering (optie).....	40
2.3.1 Opbouw aluminium zijwand 600 mm met voorwand 800 mm (optie).....	43
2.3.1 Opbouw framezijwand 600 mm met voorwand 800 mm (optie)	44
2.3.1 Opbouw balensteunen voor en achter met verstelbare hoek (optie).....	45
2.4 Voorbeeld van een trekker	46
2.5 Technische gegevens	47
2.5.1 Afmetingen.....	47
2.5.2 Gewichten	47
2.5.3 Lading	47
2.5.4 Assen.....	48
2.5.5 Banden (basisuitrusting).....	48
2.5.6 Snelheden.....	48
2.5.7 Elektrisch systeem	49
2.5.8 Trekdijsel.....	49

2.5.9	Bedrijfsstoffen en hulpmiddelen	49
2.5.10	Aanhaalmomenten voor bouten	50
2.5.11	Aanhaalmomenten voor wielmoeren	51
2.5.12	Bandenspanning	51
2.5.13	Eisen aan een trekker	51
2.5.14	Eisen aan een aanhangwagen	51
3	Eerste inbedrijfname	52
4	Bediening	53
4.1	Veiligheidsvoorschriften voor de bediening	53
4.2	In noodgevallen de bewegingen van het hydraulische systeem beëindigen	55
4.3	Trekoog op de hoogte van de aanhangerkoppeling van de trekker instellen	56
4.4	Parkeerrem aantrekken en losmaken	57
4.5	Wielblok uit houder nemen en weer opbergen	59
4.5.1	Wielblok wegnemen en opbergen	59
4.6	Persluchtreservoir ontwateren	60
4.7	Platformaanhangwagen aan- en afkoppelen	61
4.7.1	Platformaanhangwagen aankoppelen	61
4.7.2	Platformaanhangwagen afkoppelen	64
4.8	Afgekoppelde platformaanhangwagen rangeren	65
4.9	Gedwongen besturing instellen (optie)	66
4.10	Platformaanhangwagen beladen algemene veiligheidsaanwijzingen	68
4.11	Zijwandsluitingen openen en sluiten (framezijwand) ..	71
4.12	Zijwandsluitingen openen en sluiten (aluminium zijwand)	72
4.13	Rongen neerklappen	73
4.13.1	Zijwand of achterwand verwijderen	74
4.14	Belading mech. balenzekering	75
4.14.1	Zwenkroeg bedienen	77
4.14.2	Uitschuifstuk bedienen	78
4.14.3	Hellingshoek van balensteunen verstellen ..	79
4.15	Beladen en ontladen hydr. balenzekering	81
4.16	Sjorpunten/sjorbeugels gebruiken	83
4.17	Platformaanhangwagen trekken	84
4.17.1	Controles vóór elke rit	86
4.17.2	Controles na elke rit	86

4.18	Platformaanhangwagen lossen	87
4.18.1	Laadvloer lossen	88
5	Onderhoud en reparatie	89
5.2	Regelmatige onderhoudswerkzaamheden	94
5.2.2	Onderhoudsschema.....	94
5.3	Onderhoudswerkzaamheden uitvoeren	99
5.3.1	Trekdissel controleren	99
5.3.2	Veiligheids- en instructieborden op volledigheid controleren	100
5.3.3	Vergrendelingen controleren	100
5.3.4	Opbouw hydr. balenzekering controleren ..	101
5.3.5	Transportstand/opslag hydr. balenzekering	103
5.3.6	Persluchtreservoir ontwateren.....	104
5.3.7	Persluchtreservoir reinigen.....	104
5.3.8	Bandenspanning controleren en corrigeren	105
5.3.9	Profiel diepte van de banden controleren ...	106
5.3.10	Banden verwisselen	108
5.3.11	Wielmoeren natrekken	110
	Platformaanhangwagen reinigen	119
5.3.13	Visuele inspectie van de bedrijfsrem	121
5.3.14	Bedrijfsrem op lekkage controleren	122
5.3.15	Druk in persluchtreservoir controleren.....	123
5.3.16	Remcilinderdruk controleren.....	124
5.3.17	Remcilinderslag controleren	125
5.3.18	Remcilinderslag instellen.....	126
5.3.19	Leidingfilter van de remleidingen reinigen .	126
5.3.20	Scharnieren op remventielen, remcilinders en remstangenstelsels controleren.....	128
5.3.21	ALR (automatische lastafhankelijke remkrachtregelaar) controleren	128
5.3.22	Luchtdroger van de trekker controleren.....	130
5.3.23	Afstemming combinatie laten uitvoeren.....	130
5.3.24	Parkeerrem controleren.....	131
5.3.25	Remkabel lengte van de parkeerremveranderen.....	132
5.3.26	Hydraulische installatie controleren.....	134

5.3.27	Gloeilampen vervangen 7-polige stekker ..	136
6	Buiten bedrijf stellen	140
7	Storingen en oplossen van storingen	140
8	Klantenservice	143
9	Conformiteitsverklaring.....	144
10	Bijlage.....	145

1 Veiligheid

Een basisvoorwaarde voor het veilige en storingsvrije bedrijf van de platformaanhangwagen is de kennis van de veiligheidsinstructies en de veiligheidsvoorschriften.

Lees daarom dit hoofdstuk vóór alle werkzaamheden zorgvuldig door en houd u altijd aan de genoemde instructies en waarschuwingen. Ook waarschuwingen die op de betreffende plaats in de tekst van de volgende hoofdstukken te vinden zijn, moeten worden opgevolgd. De fabrikant kan niet aansprakelijk worden gesteld wanneer de instructies en waarschuwingen niet zijn opgevolgd.

De fabrikant kan niet elk gevaar voorzien. De in deze instructies opgenomen en op de platformaanhangwagen aangebrachte waarschuwingen sluiten daarom onder bepaalde omstandigheden niet alle gevaren uit.

De exploitant is zelf verantwoordelijk voor de naleving van de veiligheidsbepalingen en voor het beoogde gebruik van de platformaanhangwagen.

Houd u naast de instructies in deze bedieningshandleiding aan de voorschriften van de wetgever, in het bijzonder aan de veiligheids- en ongevallenpreventievoorschriften.

1.1 Correct gebruik

De bedrijfsveiligheid van de tweeassige platformaanhangwagen PWO 18 alsmede de drieassige platformaanhangwagen PWO 24 is alleen bij beoogd gebruik gewaarborgd. Daarom mag deze alleen voor het beoogde gebruik worden ingezet.

Van beoogd gebruik is alleen sprake wanneer de tweeassige platformaanhangwagen PWO 18 alsmede de drieassige platformaanhangwagen PWO 24 binnen de land- en bosbouw, onder naleving van het toegestane totaalgewicht en aangekoppeld aan een toegestane trekker voor het transporteren van stuk-, kist- en palletgoederen wordt gebruikt. De platformaanhangwagen is zeer geschikt voor het transport van geperste halmen en stukgoed (stukgoederen die kunnen worden vastgesjord).

Tijdens een hydraulische zekeringsprocedure (optie) mag de platformaanhangwagen alleen door de bestuurder van de trekker worden bediend, die daarbij op de bestuurdersstoel van de trekker moet zitten. Tijdens een hydraulische zekeringsprocedure, alsmede bij het openen van de ladingzekering en bij het beladen en ontladen, mag niemand in de gevarenzone van 5 m rondom de platformaanhangwagen en de trekker aanwezig zijn.

Ook de naleving van alle specificaties in deze bedieningshandleiding behoort tot het beoogde gebruik.

De PWO 18 (**P**latform-**W**agen-**O**pen) (**18** ton totaalgewicht) en de PWO 24 (**24** ton totaalgewicht) zijn draaischamelaanhangwagens.



WAARSCHUWING!

Gevaar voor lichamelijk letsel door verkeerd gebruik.

Wanneer de tweeassige platformaanhangwagen PWO 18 of de drieassige platformaanhangwagen PWO 24 voor een ander dan het hier beschreven gebruik wordt ingezet, kunnen voor mensen gevaarlijke situaties ontstaan of kan materiële schade optreden. Bovendien komt elke mogelijkheid tot aanspraak op de garantie te vervallen.

Daarom:

- Gebruik de tweeassige platformaanhangwagen PWO 18 of de drieassige platformaanhangwagen PWO 24 alleen conform het beoogde gebruik.
-

1.2 Gebruik niet conform de bedoeling

Elk gebruik dat afwijkt van hetgeen in paragraaf 1.1 beschreven staat, geldt als niet conform de bedoeling.

Hiertoe behoren in het bijzonder:

- Het transporteren van goederen die door de platformaanhangwagen qua volume kunnen worden gedragen, maar daarbij het toegestane totaalgewicht van de platformaanhangwagen overschrijden. Dat kan bijvoorbeeld bij kuilgrasbalen en aardappelkisten gemakkelijk gebeuren.
- Het transporteren van personen en dieren.
- Rijden met geopende kleppen.
- Transporteren van licht glijdende elementen die niet volgens de voorschriften kunnen worden gezekerd, bijv. zwerfstenen of voertuigen.
- Het klimmen op delen van de platformaanhangwagen. Uitzondering: wanneer dit voor onderhouds- en servicewerkzaamheden nodig is.
- Het bedrijf in foutieve toestand of bij veiligheidsrelevante storingen.
- Het uitvoeren van eigenmachtige veranderingen zonder toestemming van de fabrikant. Verboden is in principe het boren in het chassis, het opboren van bestaande gaten in de boven- en onderligger van het chassis en het lassen aan dragende delen.
- Gebruik door niet geschikt personeel.

1.3 Productbewaking

Storingen of problemen die bij het gebruik van de platformaanhangwagen optreden, evenals ongevallen en bijna-ongevallen, moeten direct aan de fabrikant worden gemeld. De fabrikant zal met de exploitant een oplossing voor het probleem vinden en de opgedane kennis in de verdere werkzaamheden meenemen.

Contact: zie hoofdstuk 8, pagina 143.

1.4 Eisen aan het personeel



WAARSCHUWING!

Gevaar voor lichamelijk letsel bij onvoldoende kwalificatie.

Verkeerde omgang met de platformaanhangwagen kan ernstig persoonlijk letsel en materiële schade tot gevolg hebben.

Daarom:

- De omgang met de platformaanhangwagen is alleen toegestaan voor de hier genoemde personen.
-

De omgang met de platformaanhangwagen is alleen toegestaan voor personen

- die in het bezit zijn van een geldig rijbewijs klasse L,
- die lichamelijk en geestelijk in staat zijn de platformaanhangwagen te bedienen,
- die uitgerust en geconcentreerd zijn,
- die niet onder invloed staan van alcohol, softdrugs, harddrugs, geneesmiddelen of andere middelen,
- die over het gebruik van de platformaanhangwagen door de fabrikant werden geïnstrueerd of een gelijkwaardige training met goed gevolg hebben doorlopen,
- die voldoende ervaring met platformaanhangwagens hebben of door ervaren personen daarover zijn geïnstrueerd,
- die deze bedieningshandleiding en de overige documentatie in de bijlagen hebben gelezen en begrepen,
- waarvan kan worden verwacht dat zij de opgedragen taken verantwoordelijk en betrouwbaar uitvoeren,
- die met de principiële voorschriften betreffende arbeidsveiligheid en ongevallenpreventie bekend zijn,
- die zich aan de eisen van de richtlijn 89/655/EEG houden en
- die door de exploitant van de platformaanhangwagen voor dit gebruik zijn aangewezen.

Montage, onderhoud, reparatie, storingen oplossen en afvoeren van de platformaanhangwagen mogen alleen door personen met passende technische opleiding en ervaring worden uitgevoerd, bijv. op de gebieden mechanica, hydraulica of elektra.



WAARSCHUWING!

Levensgevaar als gevolg van niet correct uitgevoerde werkzaamheden.

Als de montage-, onderhouds- en reparatiewerkzaamheden en het afvoeren door niet deskundig en niet-geautoriseerd personeel worden uitgevoerd, bestaat zeer groot gevaar voor lichamelijk letsel. Dit risico bestaat gedurende deze werkzaamheden en als gevolg van niet correct uitgevoerde werkzaamheden.

Daarom:

- Als de montage-, onderhouds- en reparatiewerkzaamheden en het afvoeren mogen alleen door geautoriseerd personeel worden uitgevoerd.

Deze personen moeten zorgvuldig door de exploitant worden geselecteerd. De verantwoordelijkheden en de taken van de betreffende personen moeten door de exploitant nauwkeurig worden vastgelegd. Een gekwalificeerde opleiding met certificaat moet de exploitant uitvoeren of laten uitvoeren.

1.5 Gevarenzone

De gevarenzone is de zone waarbinnen de veiligheid of de gezondheid van personen in gevaar is.

Wanneer de platformaanhangwagen door een trekker wordt getrokken of wordt geladen en gelost, mag de platformaanhangwagen door niemand worden betreden. Meerijden op de platformaanhangwagen is verboden.

De platformaanhangwagen mag alleen op een voldoende vaste ondergrond worden geparkeerd die ook in staat is een volledig geladen platformaanhangwagen betrouwbaar te dragen. Bij het parkeren op een schuin oppervlak moet de platformaanhangwagen tegen onbedoeld weggrollen worden beveiligd.

Wanneer de platformaanhangwagen stilstaat, kunnen personen in de volgende zones aanwezig zijn:

- Bij het aan- en afkoppelen van de voedingsleidingen tussen trekker en platformaanhangwagen.
- Bij het ver- en ontgrendelen van de zijwandsluitingen vóór de zijwanden.
- Bij het verwijderen, omlaag klappen of afzwenken van de rongen.
- Bij het uit- of inschuiven van het schuifstuk aan de achterzijde (optie).
- Tijdens een hydraulische zekeringsprocedure mag de platformaanhangwagen alleen door de bestuurder van de trekker worden bediend, die daarbij op de bestuurdersstoel van de trekker moet zitten om de zekeringsprocedure in geval van nood af te breken.

Alle specificaties in de technische gegevens moeten worden nageleefd (zie paragraaf 2.5, pagina 47).

**WAARSCHUWING!**

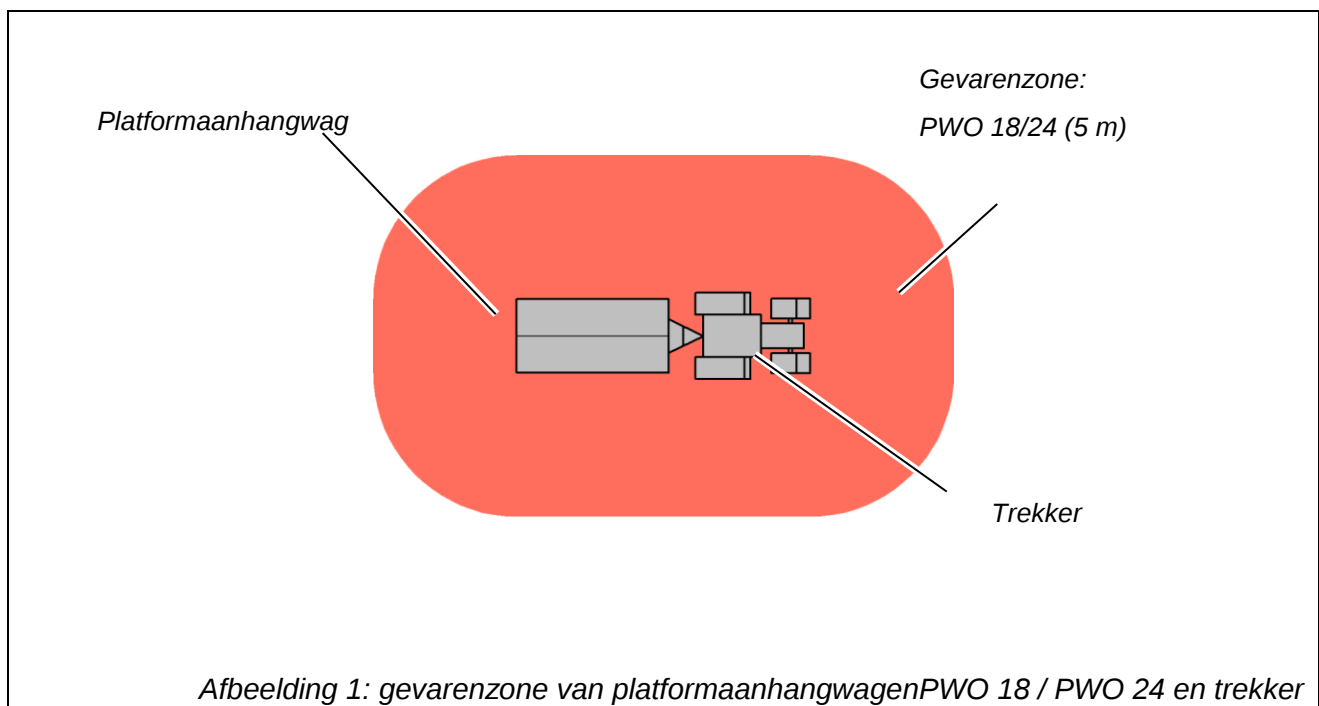
Levensgevaar door omkantelende platformaanhangwagen en omkantelende trekker.

Tijdens de hydraulische zekeringsprocedure bestaat het gevaar, bijv. door moeilijk te zekeren lading of door overbelading, dat het zwaartepunt van de platformaanhangwagen zo wordt verschoven dat deze kantelt en daarbij de trekker meetrekt. Voor personen in de gevarenzone bestaat het gevaar om door omvallende voertuigen en een mogelijkere wijs uitvallende lading te worden gedood of verwond.

Daarom:

- Start geen zekerings- of losprocedure wanneer personen in de gevarenzone aanwezig zijn.
- Onderbreek een zekeringsprocedure wanneer personen de gevarenzone betreden.
- Pas als er geen personen (meer) in de gevarenzone aanwezig zijn, gaat u verder met de zekeringsprocedure.

De gevarenzone rondom de platformaanhangwagen PWO 18 PWO 24 en de trekker (zie Afbeelding 1).



In deze zone bestaat het gevaar om tijdens een hydraulische zekerings- en losprocedure ernstig of dodelijk gewond te raken. Daarom mogen in deze zone tijdens een hydraulisch zekeringsprocedure geen personen aanwezig zijn.

1.6 Gevaarlijke locaties

De platformaanhangwagen heeft gevaarlijke plaatsen die constructief niet kunnen worden vermeden zonder de werking te beïnvloeden. Deze zijn hierna opgesomd. Dit is echter geen volledige opgave van alle mogelijke gevaarlijke locaties.

Wanneer de nabijheid bij gevaarlijke locaties niet absoluut nodig is, bijv. voor de bediener, moeten personen minimaal een afstand van 5 m aanhouden tot de gevaarlijke locaties.

Wanneer dit vanwege de bediening niet mogelijk is, moeten personen bij het naderen van de gevaarlijke locaties uiterst voorzichtig zijn.

Beknellingsgevaar:

- In het omklapbereik van de ladingzekeringselementen (zijwanden, rongen, zekeringsbuizen, enz.)
- Bij het laden en lossen in het bereik van het platform
- Tussen trekker en platformaanhangwagen, in het bijzonder bij het aan- en afkoppelen
- Bij het afkoppelen door verrijden van de niet-beveiligde platformaanhangwagen
- Onder de opgeheven, niet-gezekerde componenten
- Onder beweegbare voertuigcomponenten en opbouwdelen die in geopende of opgeheven stand staan

Elektrische gevaren:

- Bij het uitvoeren van een hydraulische zekeringsprocedure in de omgeving van bovengrondse leidingen

Stootgevaar:

- In het omklapbereik van de geopende zijwanden
- Bij het uit- of inschuiven van het schuifstuk
- Bij het omlaag klappen van de uitneembare rongen

Valgevaar:

- Bij uitrustingswerkzaamheden aan de laadvloer, bijv. bij het openen of sluiten van de siorbanden

1.7 Veiligheidsaanwijzingen

Naast de veiligheids- en ongevallenpreventievoorschriften van de bedrijfsverenigingen dienen de volgende aanwijzingen in acht te worden genomen om persoonlijk letsel en materiële schade te vermijden:

- De bediener moet ten minste één keer per dag vóór aanvang van het werk de platformaanhangwagen aan de buitenkant op herkenbare schades en gebreken inspecteren. Vastgestelde gebreken die de veiligheid in gevaar brengen, moeten onmiddellijk worden gemeld.
- De exploiterende onderneming dient ervoor te zorgen dat de platformaanhangwagen alleen in een onberispelijke staat wordt gebruikt.
- Veiligheidsinrichtingen niet demonteren of buiten bedrijf stellen. Als demontage voor onderhoud of reparatie is vereist, moeten de veiligheidsinrichtingen meteen daarna weer worden gemonteerd.
- Veiligheidsinrichtingen niet ombouwen of omzeilen, omdat deze dan niet meer tegen de aanwezige gevaren beschermen.
- Gebruik voor het reinigen van de platformaanhangwagen geen stoffen die gevaarlijk zijn voor de gezondheid. Als dit niet kan worden vermeden, moet de exploitant zorgen voor voldoende bescherming van het gemachtigde reinigingspersoneel en bovendien dat er aan de platformaanhangwagen geen resten blijven zitten. Met de platformaanhangwagen kunnen ook levensmiddelen en voeder worden getransporteerd die daardoor kunnen worden verontreinigd.
- Veiligheidsborden, instructieborden of markeringen mogen niet worden verwijderd of onleesbaar worden gemaakt. Ontbrekende of beschadigde veiligheidsborden, instructieborden of markeringen moeten onmiddellijk worden vernieuwd.
- Gebruik de platformaanhangwagen niet als deze gebreken vertoont. Als er gebreken optreden die met name relevant zijn voor de veiligheid, moet de platformaanhangwagen buiten bedrijf worden gesteld en moet worden begonnen met de reparatie.
- Gebruik alleen originele reserveonderdelen of door de fabrikant vrijgegeven toebehoren en reserveonderdelen. Door

het gebruik van andere onderdelen vervalt de aansprakelijkheid voor daaruit resulterende gevolgen.

- De documentatie van de toeleveranciers in de bijlage moet in acht worden genomen voordat later aangeschafte componenten worden bediend, onderhouden, gerepareerd, gedemonteerd of op een andere manier worden behandeld.
- Controleer vóór het inschakelen van de trekker alsmede vóór het gebruik van de platformaanhangwagens of er niemand in de gevarenszone aanwezig is.
- Bij het trekken van de platformaanhangwagens moeten alle zijwanden en zijwandsluitingen zijn gesloten en gezekerd.
- Toegang tot de besturingsinrichtingen mag alleen mogelijk zijn voor bevoegde, gekwalificeerde personen.
- Let op struikelplaatsen wanneer u delen van de platformaanhangwagens betreedt.
- Klim niet op machineonderdelen.
- Draag bij de omgang met de platformaanhangwagens nauwsluitende kleding en bind lange haren vast om niet te blijven hangen.
- Geen voorwerpen op machineonderdelen neerzetten of opslaan.

1.8 Plichten van de exploitant

Naast de veiligheidsinstructies in deze bedieningshandleiding moeten de voor het toepassingsgebied van de platformaanhangwagens geldende veiligheids-, ongevallenpreventie- en milieubeschermingsvoorschriften worden nageleefd.

Daarbij geldt in het bijzonder:

- De personen die met de platformaanhangwagens moeten werken moeten door de exploitant zorgvuldig zijn geselecteerd (zie paragraaf 1.4, pagina 13).
- De verantwoordelijkheden en de taken van de betreffende personen moeten door de exploitant nauwkeurig worden vastgelegd.
- Alle met de platformaanhangwagens werkende personen moeten worden verplicht deze bedieningshandleiding en de documenten in de bijlage door te lezen en aan te houden. Bovendien moeten zij over de gevaren door de platformaanhangwagens en de werklocatie worden geïnformeerd.
- Alle personen in de omgeving van de platformaanhangwagens moeten worden geïnformeerd over de gevaren die de platformaanhangwagens kan veroorzaken.
- Afhankelijk van de bedrijfsomstandigheden moeten geschikte persoonlijke beschermingsmiddelen (PBM) worden geselecteerd, ter beschikking gesteld en gedragen (bijv. veiligheidsschoenen, veiligheidsbril, beschermende kleding, gehoorbescherming).
- De exploitant moet tijdens een veiligheidsinstructies informatie geven over het juiste gebruik van de beschermingsmiddelen. De personen moeten worden verplicht de bedieningshandleidingen van de PBM volledig door te lezen.
- Wanneer gevaar of niet-naleving van een voorschrift wordt geconstateerd, moeten direct tegenmaatregelen worden genomen.
- De exploitant moet ervoor zorgen dat de optimale conditie en overzichtelijkheid aan en rondom de platformaanhangwagens is gewaarborgd.
- De exploitant moet ervoor zorgen dat de bedieningshandleiding in de directe nabijheid van de

platformaanhangwagens wordt bewaard en te allen tijde toegankelijk en leesbaar is. Bij een slechte conditie of ontbrekende delen moet een nieuw exemplaar worden aangevraagd en beschikbaar worden gesteld.

- De exploitant moet ervoor zorgen dat naast de specificaties in deze bedieningshandleiding de wegenverkeerswetgeving en de ongevallenpreventievoorschriften, evenals de algemene en lokale regelgeving voor ongevallenpreventie en milieubescherming worden nageleefd.

1.9 Afvoeren

Het afvoeren van de platformaanhangwagen na de gebruikstijd moet door gekwalificeerd vakpersoneel worden uitgevoerd. De fabrikant accepteert geen aansprakelijkheid voor schade die is ontstaan door ondeskundig uitvoeren van het afvoeren.

Let erop bij alle werkzaamheden dat geen onnodige milieubelasting optreedt. Olie- en vetresten altijd na de onderhoudswerkzaamheden verwijderen. Ontsnappende bedrijfsstoffen (bijv. olie) opvangen. Wanneer olie moet worden afgetapt, moet zijn gewaarborgd dat voldoende grote opvangreservoirs beschikbaar zijn.

Alle bedrijfsstoffen en oliehoudende delen moeten correct en milieuvriendelijk conform de milieuvoorschriften worden afgevoerd.

1.10 Veiligheidsborden



WAARSCHUWING!

Gevaar voor ernstig tot dodelijk lichamelijk letsel door niet herkenbare veiligheidsborden.

De op de platformaanhangwagen aangebrachte veiligheidsborden waarschuwen voor niet direct herkenbare gevaren. Verwijderde of onleesbare veiligheidsborden kunnen ernstig lichamelijk letsel tot gevolg hebben.

Daarom:

- Neem alle op de platformaanhangwagen aangebrachte veiligheidsborden in acht.
- Verwijder veiligheidsborden nooit en houd deze altijd in een leesbare toestand.
- Losse, verloren of onleesbare veiligheidsborden direct vervangen (neem contact op met de klantenservice: zie hoofdstuk 8, pagina 143).

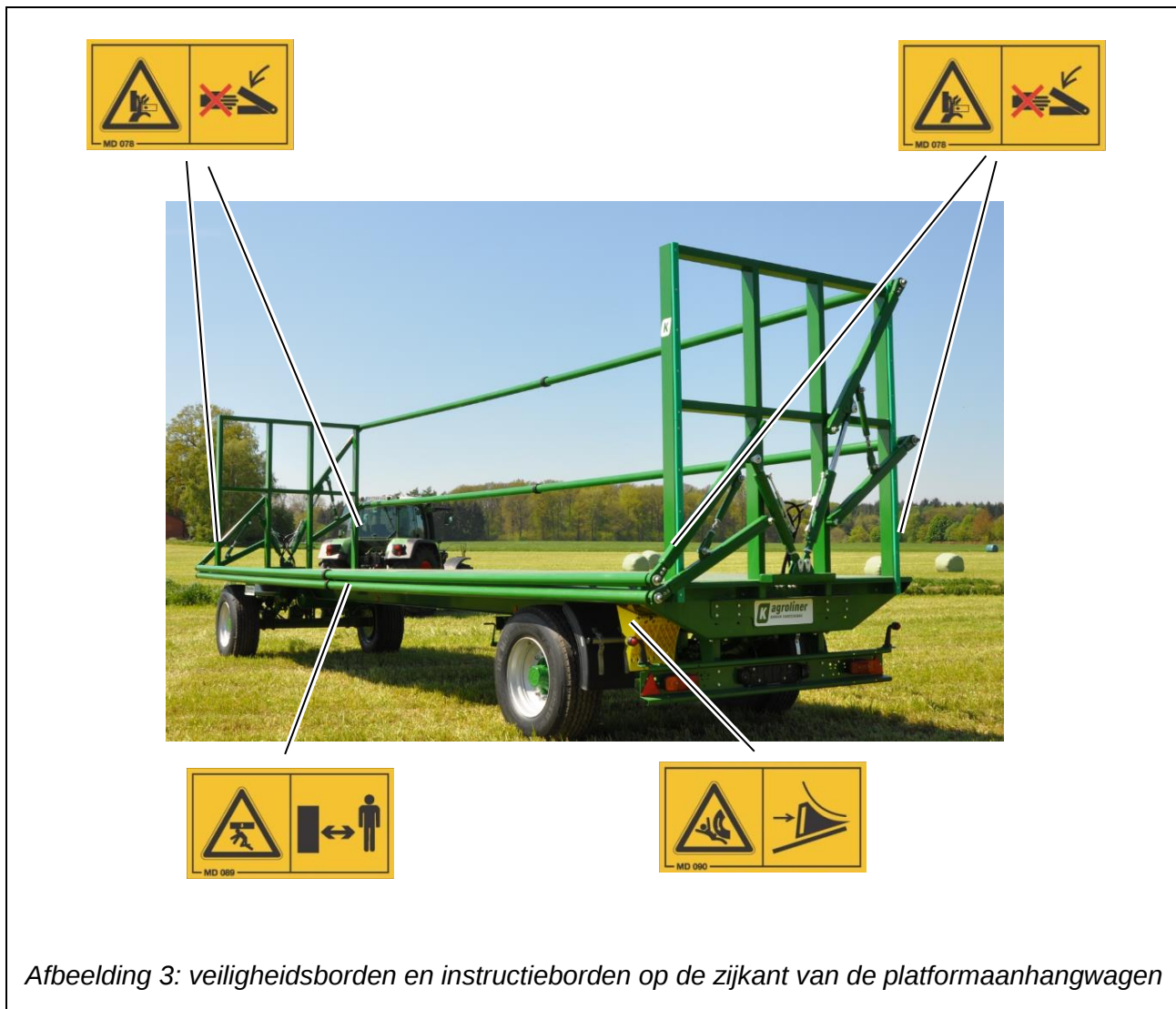
Veiligheidsborden	Betekenis
	Neem vóór elke ingebruikname deze veiligheidsinstructies in acht: • Wielmoeren op goede bevestiging controleren en na het eerste gebruik natrekken • Schroefverbindingen na het eerste gebruik op goede bevestiging controleren • Bandenspanning controleren • Voertuig in afgekoppelde toestand met wielblok en handrem zekeren
	Voor het gebruik van de platformaanhangwagen moet de bedieningshandleiding worden gelezen. Alle daarin opgenomen specificaties moeten altijd worden nageleefd.

Veiligheidsborden	Betekenis
	Wielmoeren controleren op goede bevestiging. Na de eerste beladen rit of uiterlijk na 50 km en iedere keer na verwisselen van de banden moeten de wielmoeren op goede bevestiging worden gecontroleerd en indien nodig met het voorgeschreven aandraaimoment worden nagetrokken.
	Beknellingsgevaar in de omgeving van bewegende componenten.
	Beknellingsgevaar in de omgeving van de dissel. Tussen de trekker en de platformaanhangwagen bestaat beknellingsgevaar zolang de trekker beweegt.
	Gevaar voor lichamelijk letsel in de omgeving van de opgeheven en niet gezeekerde buizen. Er moet voldoende afstand tot de opgeheven en niet gezeekerde buizen worden aangehouden.
	Valgevaar bij meerijden op de platformaanhangwagen. Meerijden op de platformaanhangwagen is verboden.
	Gevaar voor lichamelijk letsel door wegrollende platformaanhangwagen.

Veiligheidsborden	Betekenis
	Voordat de platformaanhangwagen van de trekker wordt losgekoppeld, moet deze eerst met wielblokken worden beveiligd tegen onbedoeld wegrollen.
	Gevaar voor een dodelijke elektrische schok. Tussen de platformaanhangwagen en de stroomkabels moet voldoende afstand worden gehouden.
	Gevaar als gevolg van mechanische werkzaamheden aan chassisdelen. Mechanische werkzaamheden kunnen mogelijk gevaarlijke statische veranderingen tot gevolg hebben. Verboden is daarom in principe het boren in het chassis, het opboren van bestaande gaten in de boven- en onderligger van het chassis en het lassen aan dragende delen.



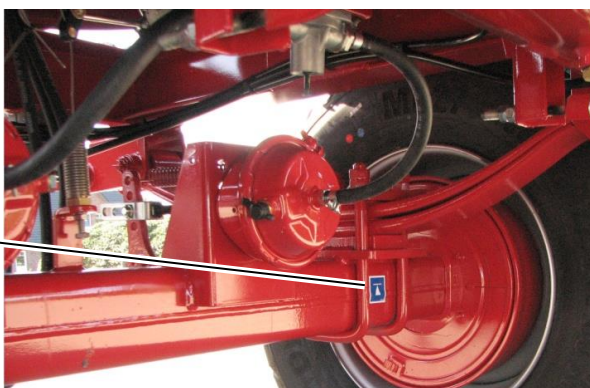
Afbeelding 2:
veiligheidsborden en instructieborden op de voorzijde van de platformaanhangwagen



1.11 Instructieborden

Instructieborden	Betekenis
	Aangrijppunt voor een krik. Op de zo gemarkeerde posities mag een krik worden geplaatst.

Instructieborden	Betekenis
	Snelheidsindicatie. Geeft voor het achteropkomend verkeer de maximale snelheid aan waarmee de platformaanhangwagen mag rijden.



Afbeelding 4: markering van de plaatsingspunten voor een krik, hier: rechts voor



Afbeelding 5: instructieborden achterzijde chassis

2 Beschrijving van de platformaanhangwagen

Bij de PWO 18 gaat het om een draaischamelaanhangwagen met twee assen (zie Afbeelding 6).



Afbeelding 6: draaischamelaanhangwagen PWO 18

Bij de PWO 24 gaat het om een draaischamelaanhangwagen met drie assen (zie Afbeelding 7).

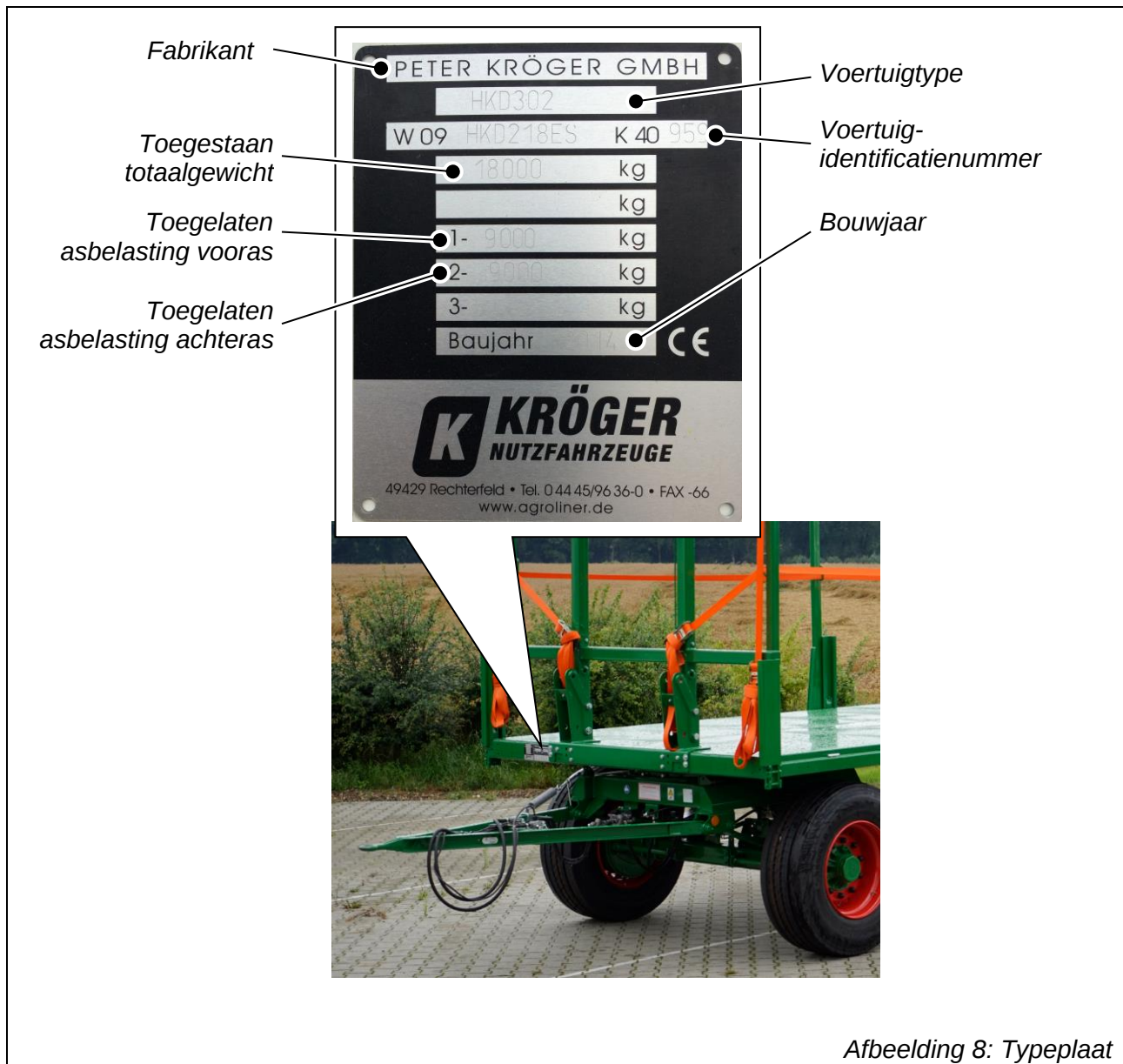


Afbeelding 7: draaischamelaanhangwagen PWO 24

Dit hoofdstuk heeft als doel om de opbouw en de werking van een platformaanhangwagen te verduidelijken. Daarvoor worden hierna de afzonderlijke modules en componenten beschreven.

2.1 Typeplaat

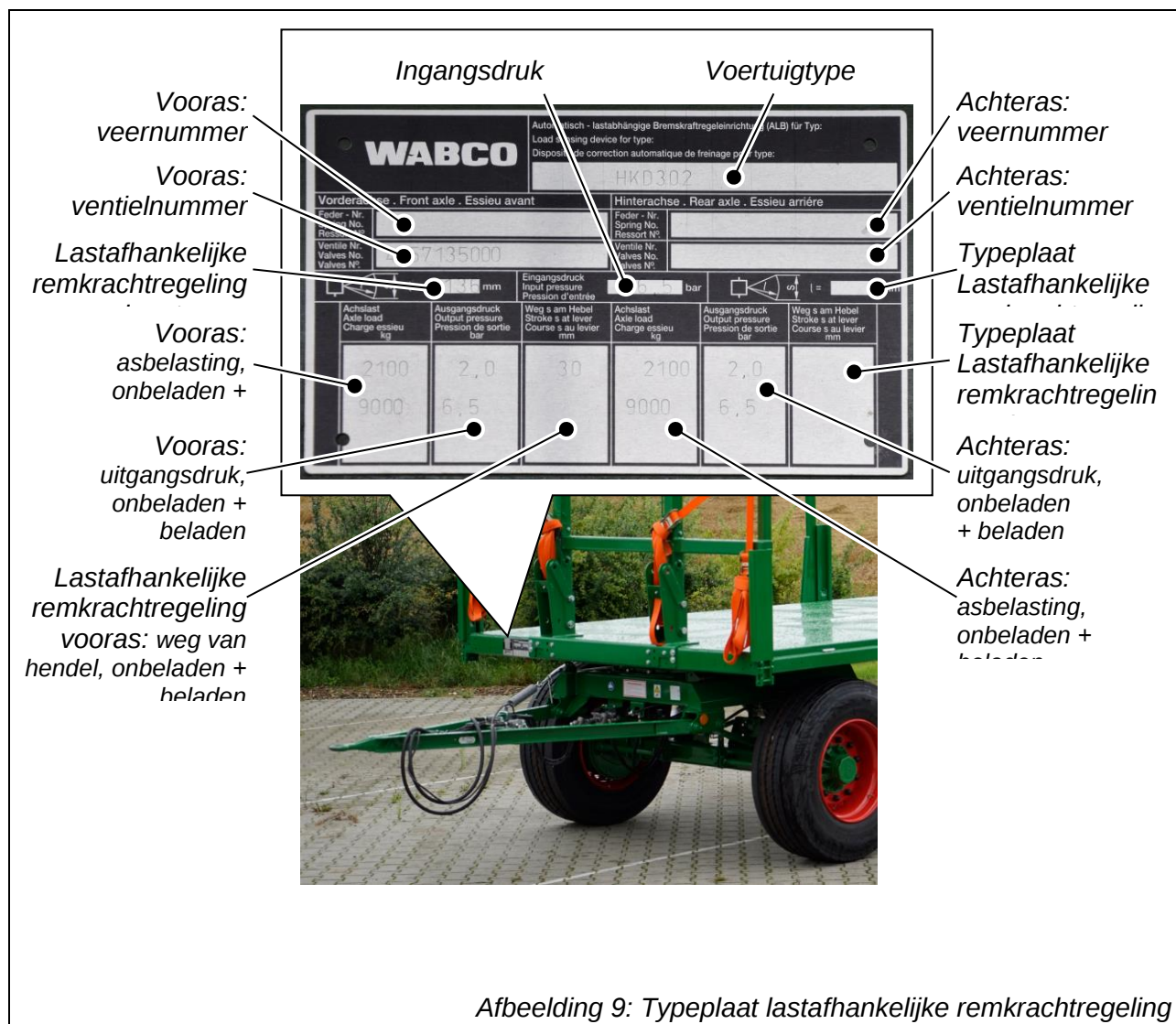
Op de platformaanhangwagen is een typeplaat aangebracht die de basisspecificaties bevat (zie Afbeelding 8). Deze zit aan de buitenkant op de voorwand.



Componenten en toebehoren van toeleveranciers hebben eigen typeplaten (zie documentatie van de toeleveranciers in de bijlage).

2.2 Typeplaat lastafhankelijke remkrachtregeling

De typeplaat van de lastafhankelijke remkrachtregeling bevat de gegevens voor de juiste instelling van de lastafhankelijke remkrachtregeling (ALR) (basisinstelling) (zie Afbeelding 9). Deze zit aan de buitenkant op de voorwand links naast de typeplaat.



Afbeelding 9: Typeplaat lastafhankelijke remkrachtregeling

OPMERKING

De PWO 18 heeft in de basisuitrusting de automatische lastafhankelijke remkrachtregeling (ALR) uitsluitend aan de vooras. Een extra ALR voor de achteras is optioneel verkrijgbaar.

De PWO 24 heeft in de basisuitrusting de automatische lastafhankelijke remkrachtregeling (ALR) zowel aan de vooras als aan de achterasgroep.



2.3 Opbouw en werking

Bij de platformaanhangwagen horen de volgende twee hoofdmodules (zie ook Afbeelding 10):

- Chassis
- Opbouw

Het chassis is identiek, afgezien van aanvullende opties. De opbouw varieert afhankelijk van de uitrusting. In de volgende paragrafen worden de uitrustingen nader beschreven.



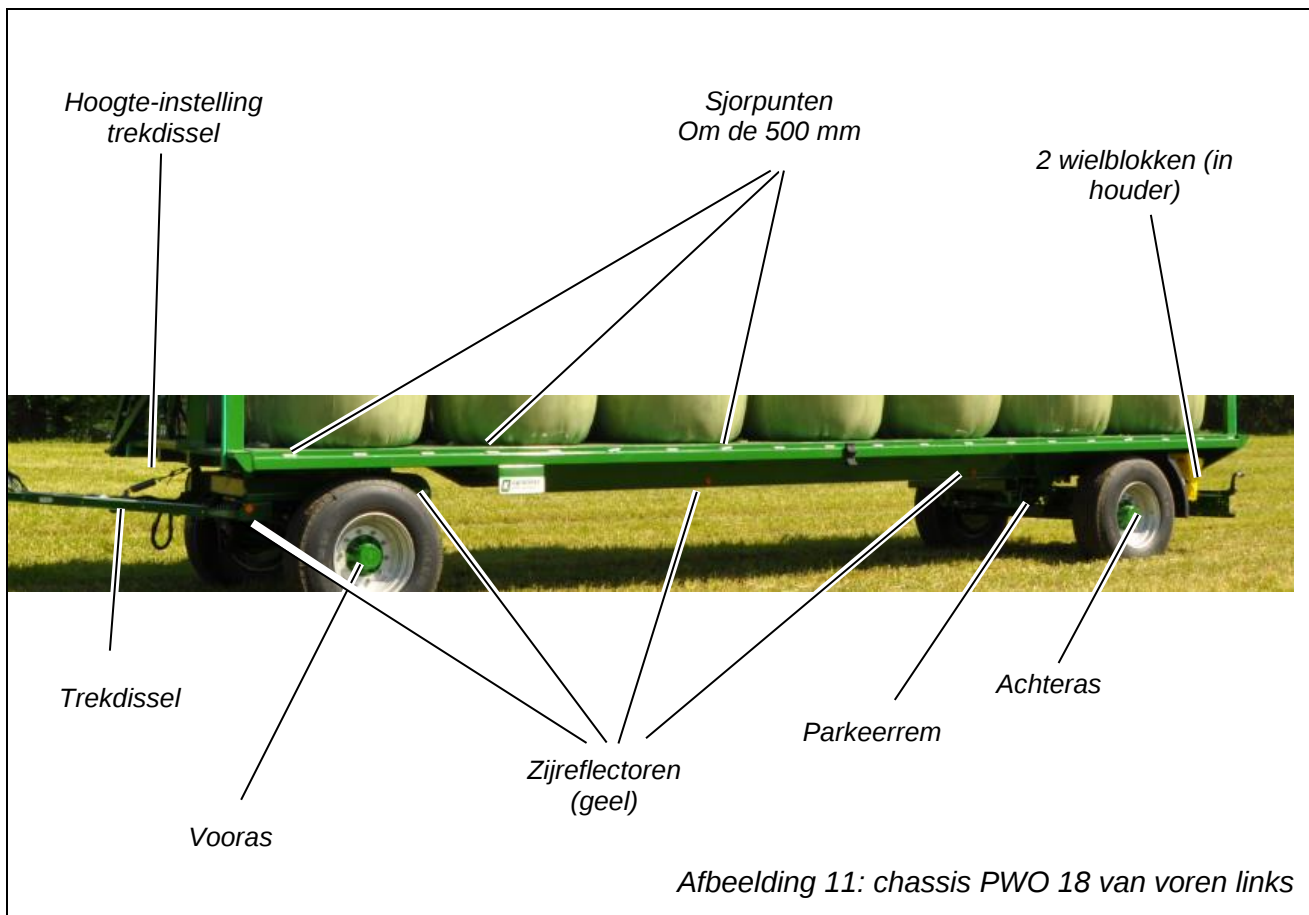
Afbeelding 10: hoofdmodules platformaanhangwagen, hier: PWO 24

2.3.1 Chassis

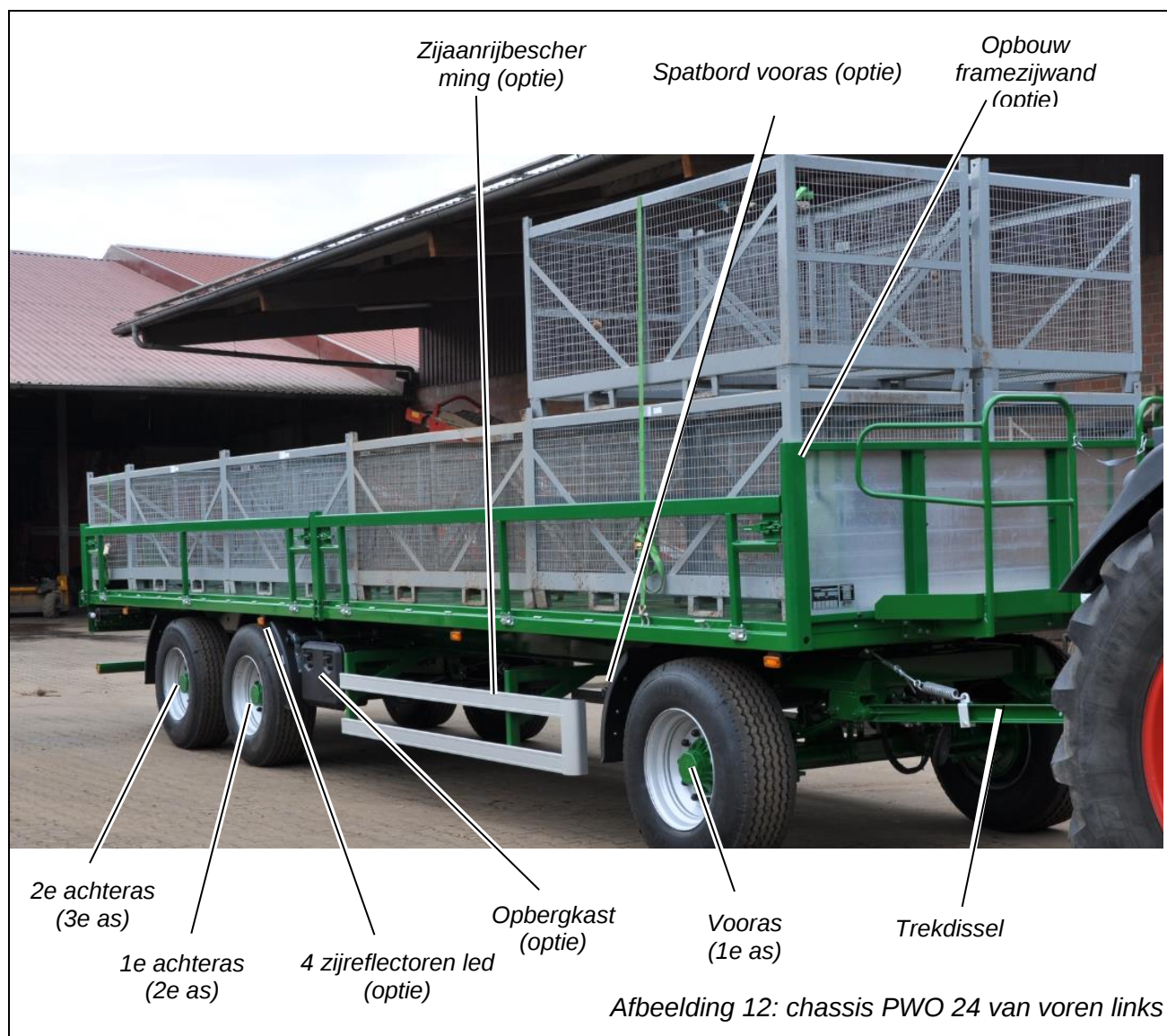
Het chassis vormt de basis van de platformaanhangwagen waarop de verschillende opbouwvarianten worden gemonteerd.

Het chassis verschilt bij de PWO 18 en PWO 24 als volgt:

- De PWO 18 heeft twee assen: een voor- en een achteras (zie Afbeelding 11). De PWO 24 heeft drie assen: één voor- en twee achterassen, waarbij de twee achterassen dicht bij elkaar liggen (achterasgroep) (zie Afbeelding 12, pagina 33).



Het chassis bestaat uit gelaste staalprofielen en is groen gelakt.



Banden

In de basisuitrusting is de platformwagen PWO af fabriek met 385/65 R22.5 banden uitgerust waarmee een snelheid van maximaal 80 km/h mag worden gereden.

Als optie zijn verschillende banden en bandenmaten leverbaar.

In §32 StVZO zijn de aan te houden afmetingen van voertuigen vastgelegd. Deze paragraaf schrijft voor dat een maximale voertuigbreedte van 2,55 m moet worden aangehouden. Bij gebruik van lagedrukbanden geldt de 35e uitzonderingsverordening van de StVZO. Deze schrijft voor dat, afwijkend van §32 par. 1 nr. 1 van de StVZO, de totale breedte van land- of bosbouwtrekkers en de aanhangwagens daarvan meer dan 2,55 m mag bedragen wanneer de grotere breedte alleen uit de uitrusting van deze voertuigen met brede banden voortvloeit die bij een referentiesnelheid van 10 km/h het voor het bereiken van de toegestane aslast benodigde bandendraagvermogen bij een inwendige druk van niet meer dan 1,5 bar heeft en wanneer veilig rijden op de openbare weg is gewaarborgd. De totale breedte mag niet meer dan 3 m zijn. (Opgelet: vanaf 2,75 m moet speciale markering met waarschuwingspanelen plaatsvinden!).

Voor informatie (zie paragraaf 5.3.8 Bandenspanning controleren en corrigeren)

Bedrijfsrem

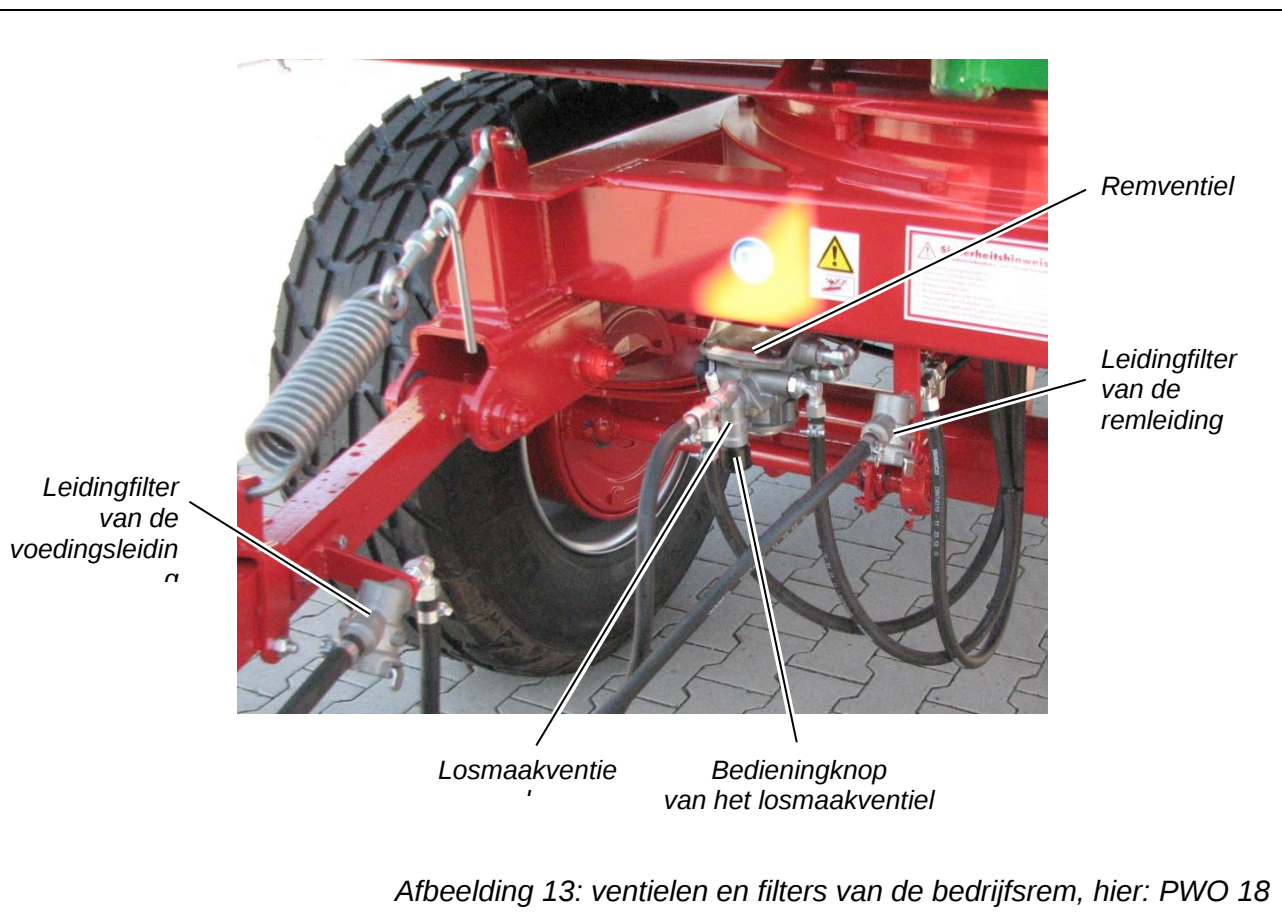
De bedrijfsrem heeft een dubbele leiding en automatische lastafhankelijke remkrachtregeling (ALR). Deze werkt op alle vier wielen.

De geel gemarkeerde remleiding stuurt de bedrijfsrem direct aan (0 bar = niet remmen, 6,5 bar = vol remmen).

De rood gemarkeerde voedingsleiding voedt een persluchtreservoir dat als energieopslag dient zodat bij een afgekoppelde platformaanhangwagen de bedrijfsrem aangrijpt. Als de platformaanhangwagen van de trekker loskomt, wordt door het aanhangerremventiel een noodremming gestart.

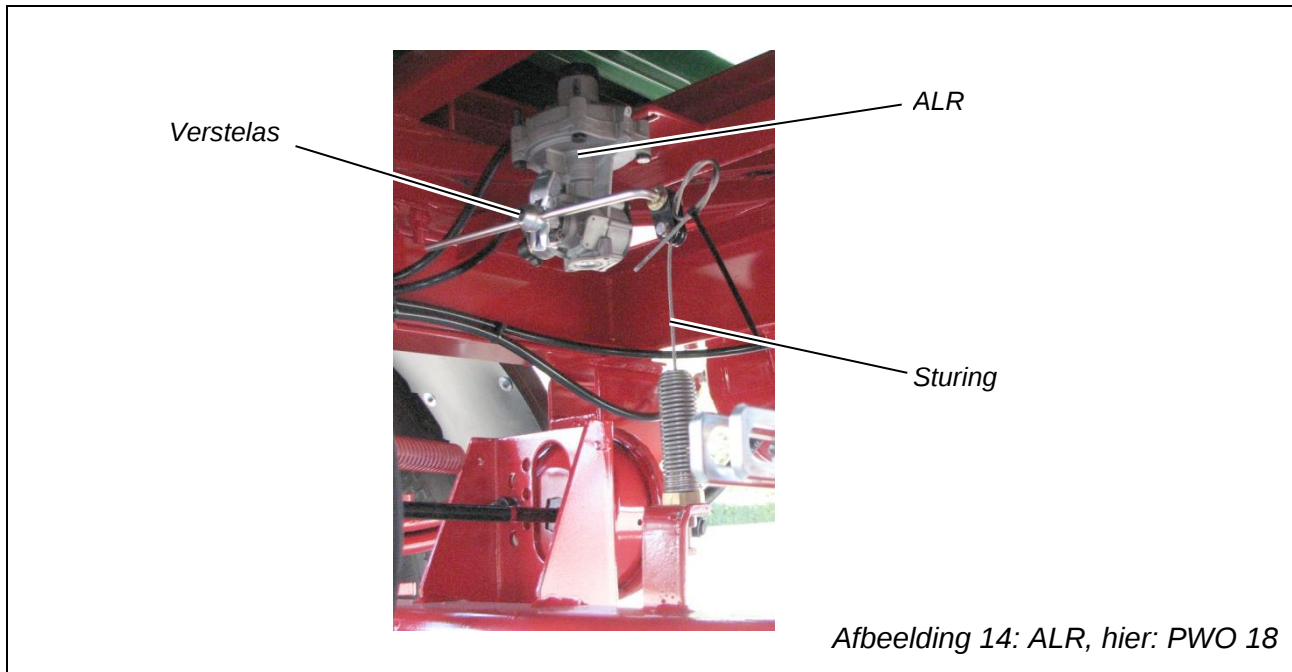
Wanneer de beveiligingsdruk in het persluchtreservoir niet is onderschreden, kan de bedrijfsrem door bedienen van het losmaakventiel weer worden losgemaakt.

Bij een drukloos persluchtreservoir kan de platformaanhangwagen niet worden geremd.



Automatische lastafhankelijke remkrachtregelaar (ALR)

De ALR regelt de remkracht van de bedrijfsrem afhankelijk van de beladingstoestand van de platformaanhangwagen en werkt op alle vier wielen.



De basisinstelling van de ALR is op de ALR-typeplaat aangegeven (zie Afbeelding 9, pagina 30).

OPMERKING

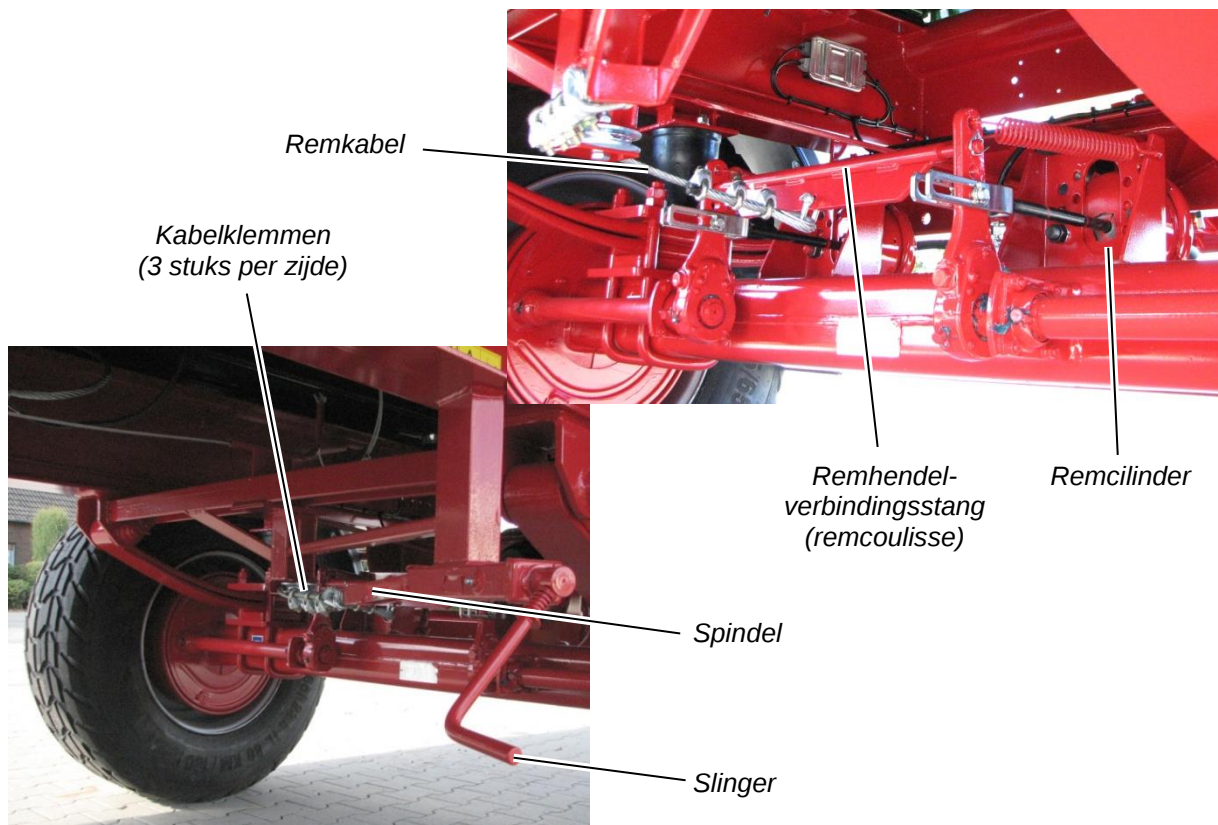
De PWO 18 heeft in de basisuitrusting de automatische lastafhankelijke remkrachtregeling (ALR) uitsluitend aan de vooras. Een extra ALR voor de achteras is optioneel verkrijgbaar.

De PWO 24 heeft in de basisuitrusting de automatische lastafhankelijke remkrachtregeling (ALR) zowel aan de vooras als aan de achterasgroep.

Parkeerrem

De parkeerrem verhindert het wegrollen van een platformaanhangwagen met toegestaan totaalgewicht tot een helling van 7%.

De parkeerrem is een spindelvastzetrem. Deze werkt uitsluitend op de achteras en moet handmatig via een slinger worden bediend (zie Afbeelding 11, pagina 32, en Afbeelding 15).



Afbeelding 15: parkeerrem op de achteras, hier: PWO 18

Elektrisch systeem

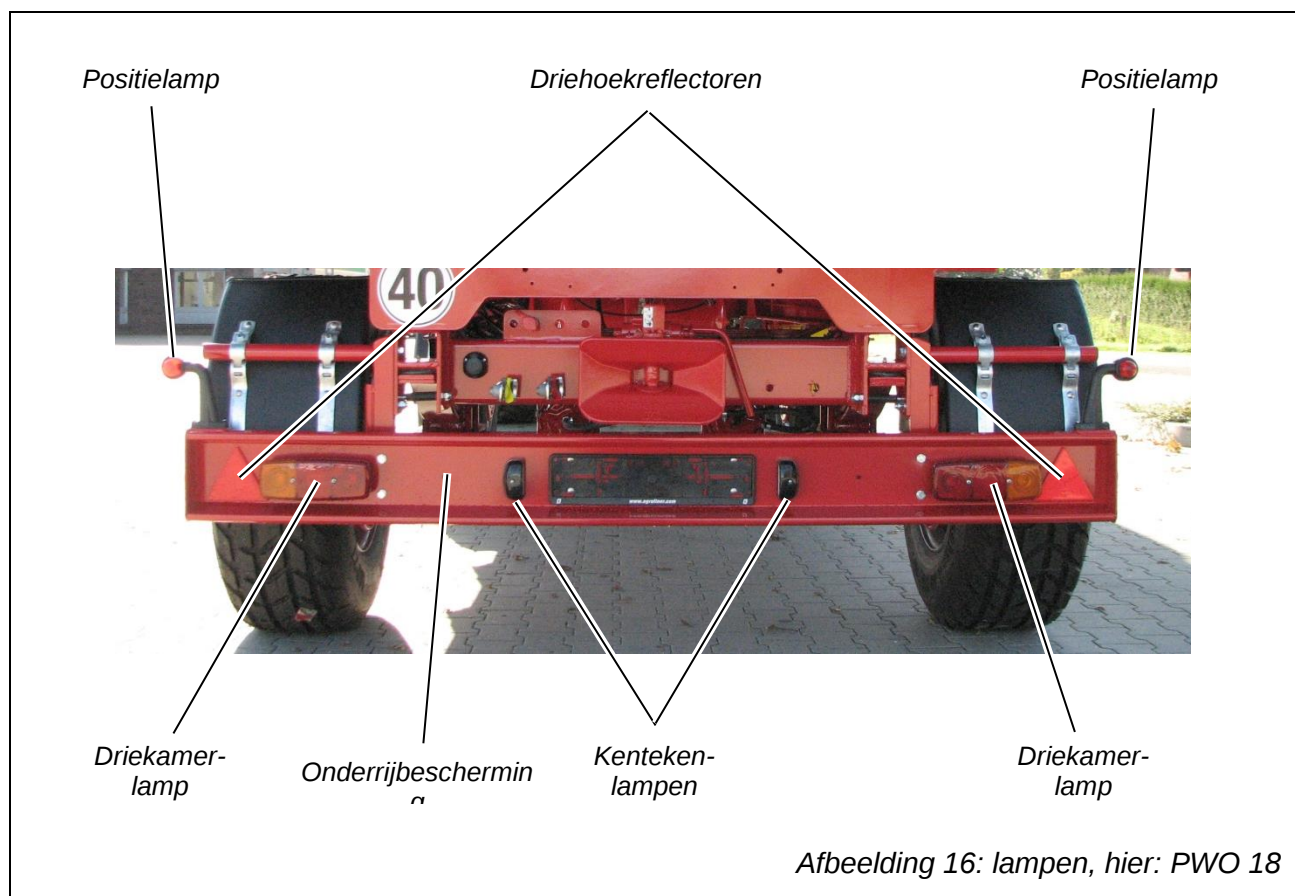
Het elektrisch systeem werkt met 12 V en beschikt over een 7-polige verbindingkabel. Deze voedt de lichtinstallatie met stroom.

Optioneel kan het elektrisch systeem met 24 V worden gebruikt (twee 7-polige verbindingkabels).

Lichtinstallatie

Tot de lichtinstallatie behoren twee driekamerlampen (zie Afbeelding 16), twee positielampen (zie Afbeelding 16), twee kentekenlampen (zie Afbeelding 16) alsmede twee rode driehoekreflectoren (zie Afbeelding 16) en zes gele zijreflectoren (zie Afbeelding 11, pagina 32).

Met uitzondering van enkele zijreflectoren zijn de lampen en reflectoren aangebracht aan de onderrijbeschermin (zie Afbeelding 16).



Aanhangerkoppeling

De platformaanhangwagen PWO 18 is in een korte speciale lengte (tot min. 5,3 m) uitgerust met een aanhangerkoppeling, zodat de trekker nog een aanhangwagen kan meenemen. De perslucht-, hydraulische en elektrische aansluitingen voor de tweede aanhangwagen bevinden zich links naast de aanhangerkoppeling

WAARSCHUWING!

Gevaar voor ongevallen.

Aan de platformaanhangwagen mag alleen een draaischamelaanhangwagen worden gekoppeld, anders kunnen er ongevallen en materiële schade optreden.

Daarom:

- Koppel alleen draaischamelaanhangwagens aan de platformaanhangwagen.
 - Het is verboden om aanhangers met starre dissel aan de platformaanhangwagen te koppelen.
 - De totale trek lengte van 18,75 m mag niet worden overschreden.
-



De platformaanhangwagen PWO heeft in de standaardlengte geen aanhangerkoppeling. Indien nodig kan er echter een sleepinrichting (optie) worden gemonteerd.

2.3.2 Opbouw hydr. balenzekering (optie)

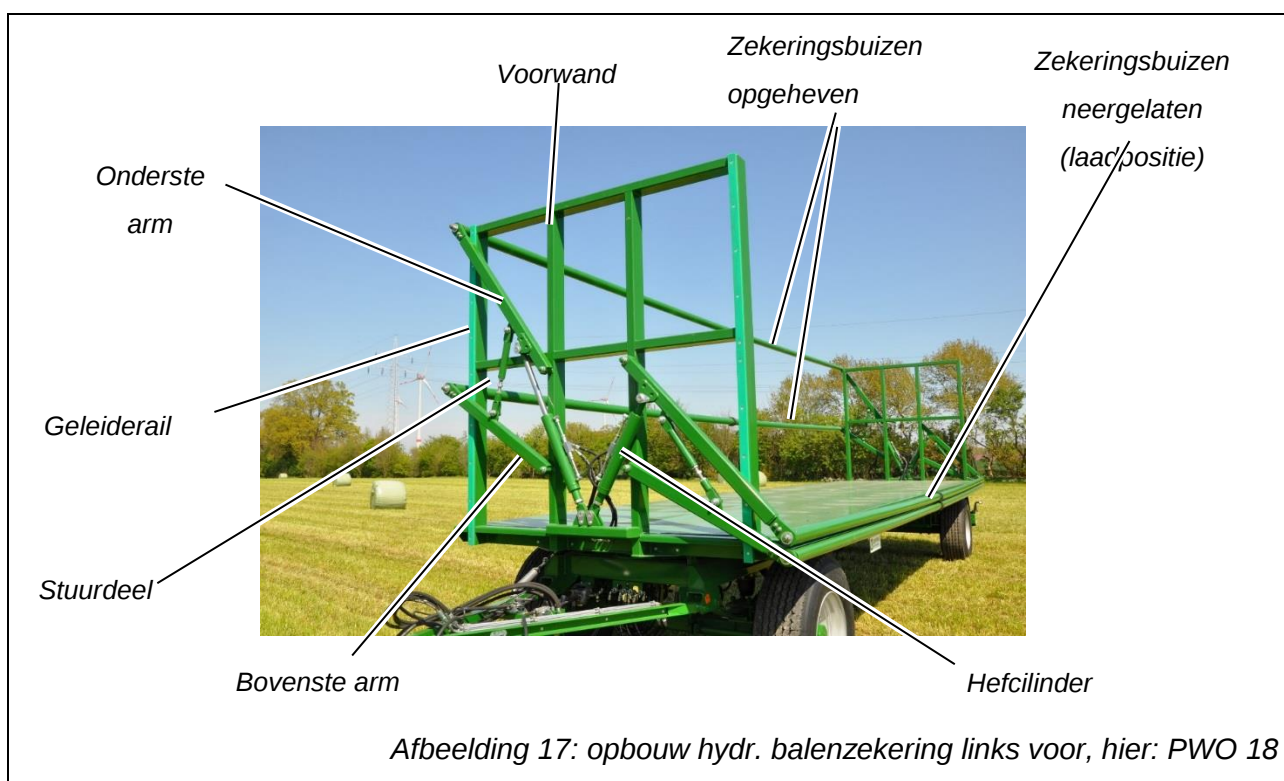
De opbouw mag alleen worden gebruikt voor de zekering van loofproducten, met name stro en kuilgrasbalen.

De hydr. zekering voor balen kan aan beide zijden en gescheiden van elkaar worden bediend. De zekering van de buizen vindt hydr. plaats via sperklokken aan de cilinders.

Door het uitschuiven van de voorste en achterste cilinders via de bedieningsunit wordt de bovenste buis opgeheven. Via een verbindingsarm wordt ook de onderste buis opgeheven. De armen glijden daarbij over een geleiderail, omdat de buizen in lengterichting zijn voorgespannen en daardoor onder spanning staan. Er is een versie met vaste en een versie met telescopische stuurdelen.

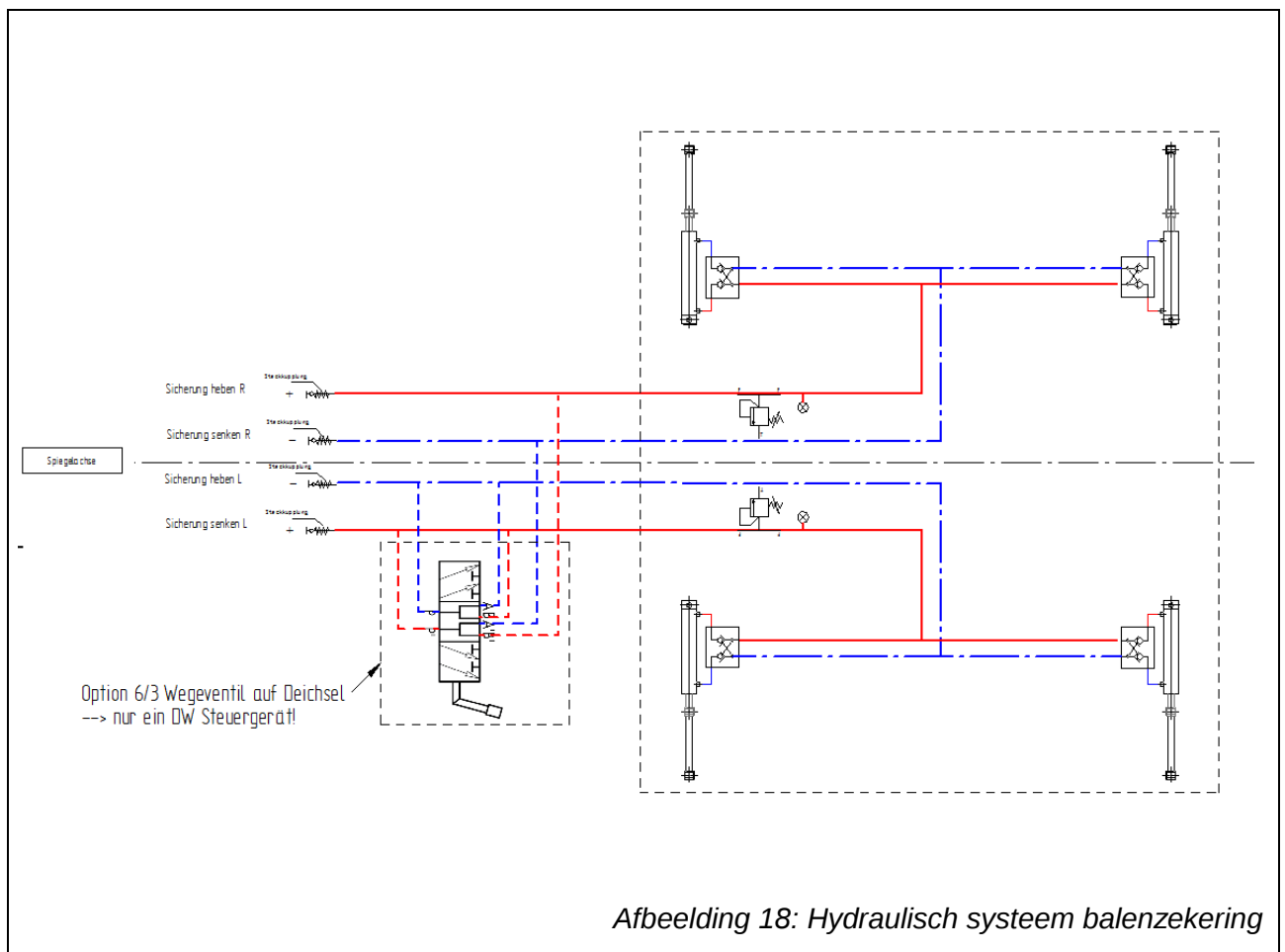
De zekeringsbuizen zijn uitsluitend bestemd voor het zekeren en mogen niet worden gebruikt voor samendrukken! Ook mag geen lading vanaf de tegenoverliggende zijde tegen de buizen worden gedrukt. Bij het laden en lossen moeten beide zijden in laadpositie worden gebracht.

Verder moet erop worden gelet dat de lading op basis van opvullende vormen goed gezekerd is. In geval van een gedeeltelijke lading mogen spanbanden worden gebruikt (zie hiervoor 4.10 Platformaanhangwagen beladen algemene veiligheidsaanwijzingen).



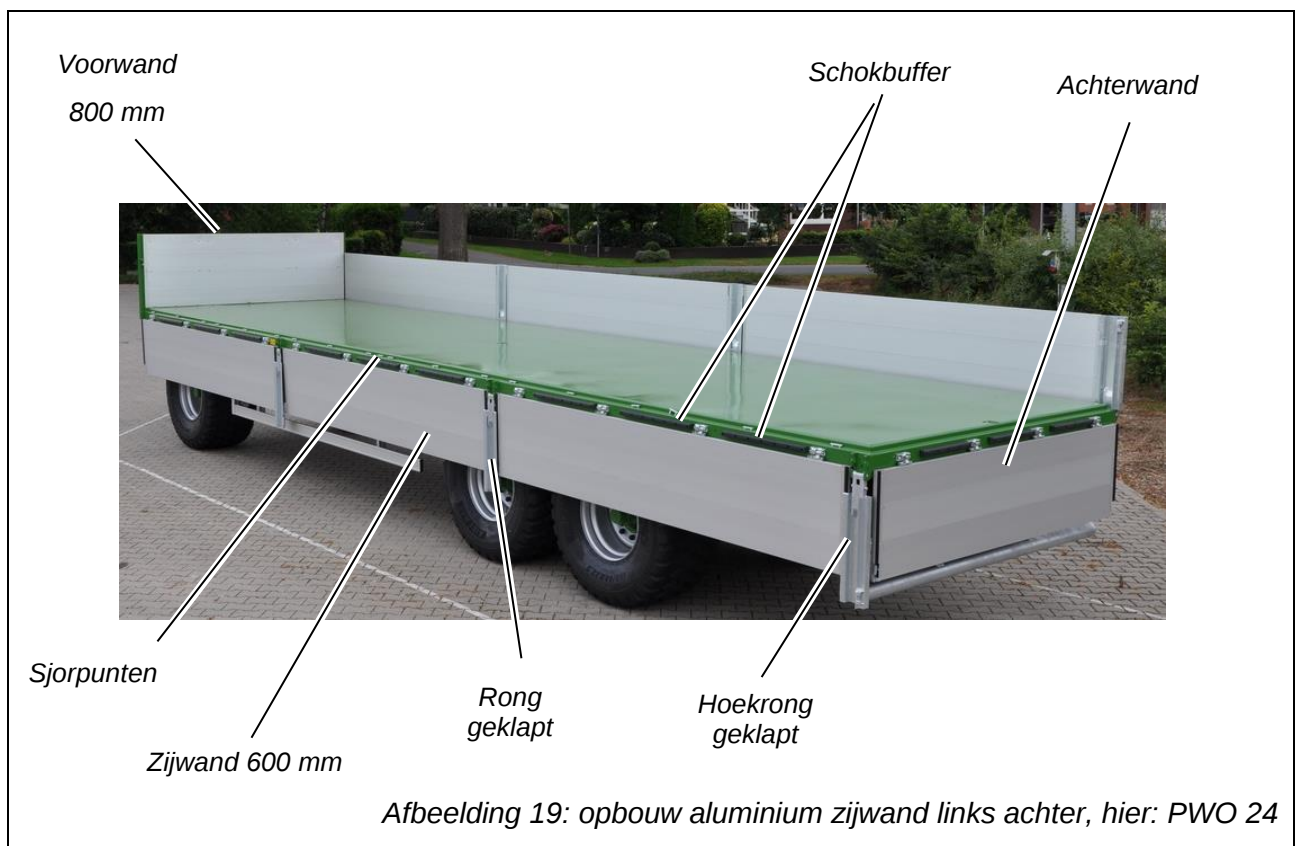
Hydraulisch systeem

Voor het hydraulisch systeem zijn twee dubbel werkende bedieningsunits nodig. Een ventiel aan iedere kant voorkomt het breken van de machine door te hoge druk doordat de overtollige hydraulische olie wordt afgeblazen. Optioneel is ook een 6/3-wegventiel verkrijgbaar om het aansluiten van 2 leidingen te besparen. Dit betekent dat de linker- of rechterkant afzonderlijk of beide kanten tegelijkertijd kunnen worden bediend.



2.3.1 Opbouw aluminium zijwand 600 mm met voorwand 800 mm (optie)

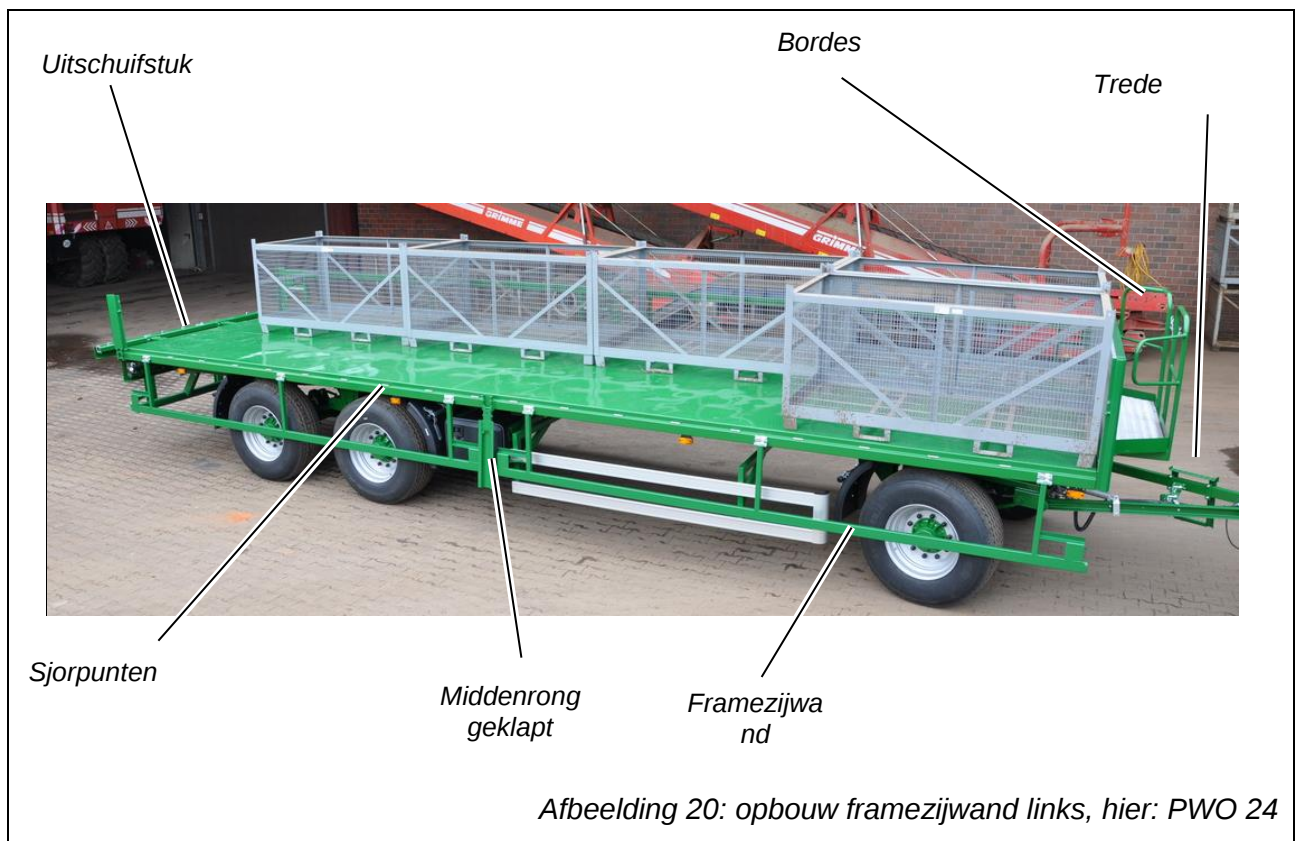
De zijwand kan aan de zijkant in 3 delen en aan de achterkant in 1 deel naar beneden worden geklapt. De voorwand is aan het chassis vastgeschroefd. Deze optie is geschikt voor verschillende ladingsgoederen.



2.3.1 Opbouw framezijwand 600 mm met voorwand 800 mm (optie)

De zijwand kan aan de zijkant in 2 delen en aan de achterkant in 2 delen naar beneden worden geklapt. De voorwand is aan het chassis vastgeschroefd. Deze optie is bijzonder geschikt voor het transport van kisten.

Een uitschuifstuk aan de achterkant maakt het transport van een halve rij kisten mogelijk. Het gebruik is echter alleen toegestaan binnen het bedrijf, omdat de totale lengte van 12 m wordt overschreden.



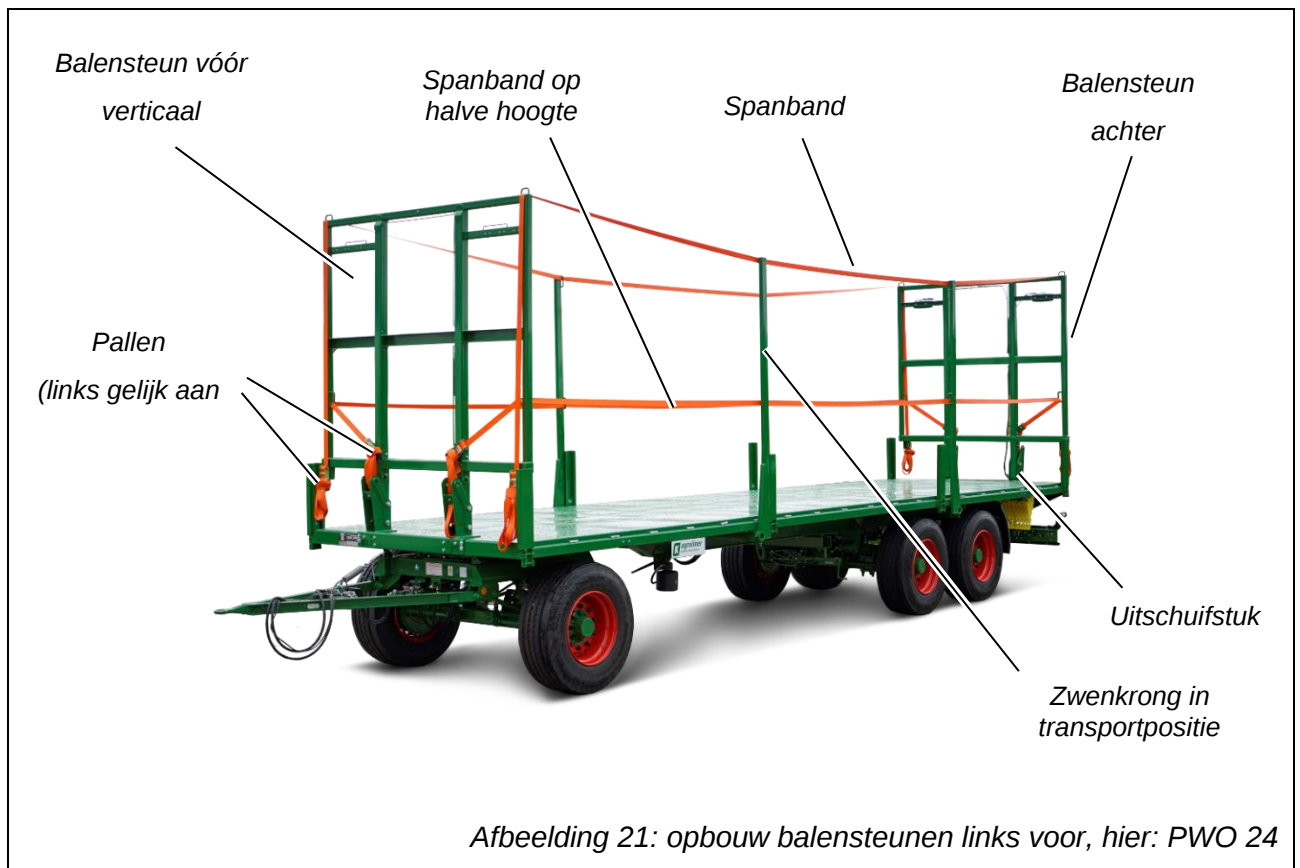
2.3.1 Opbouw balensteunen voor en achter met verstelbare hoek (optie)

De opbouw mag alleen worden gebruikt voor de zekering van loofproducten, met name stro en kuilgrasbalen.

De hoek van de balensteunen (voor en achter) kan worden versteld. Dus ook verticaal voor het transport van vierkante balen (zie Afbeelding 21).

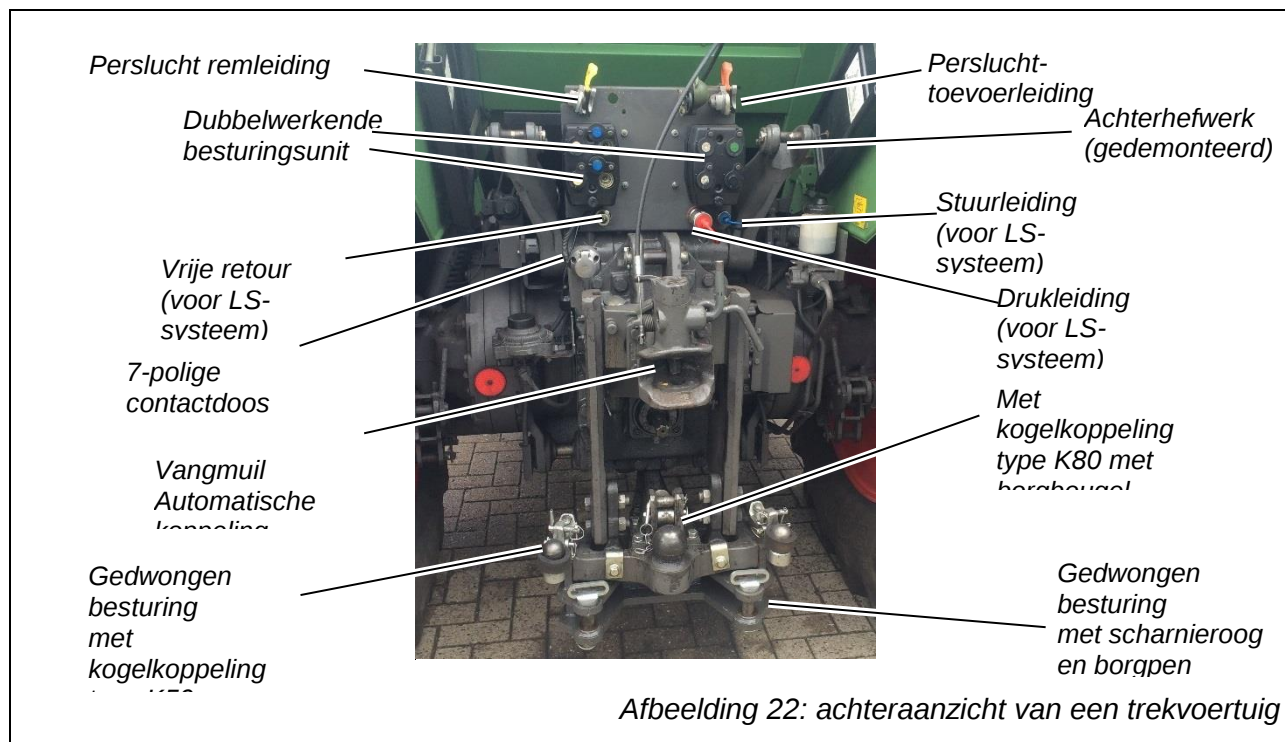
De zwenkronen zijn uitsluitend bestemd voor het zekeren. Er mag geen lading vanaf de tegenoverliggende zijde tegen de buizen worden gedrukt. Bij het laden en lossen moeten beide zijden in laadpositie worden gebracht.

Een uitschuifstuk aan de achterkant maakt de aanpassing van de laadlengte mogelijk aan alle gangbare balenformaten. Het gebruik van het uitschuifstuk is alleen toegestaan voor het transport van loofproducten in een landbouwgebied. Anders mag de lengte van 12 m niet worden overschreden.



2.4 Voorbeeld van een trekker

De in de volgende hoofdstukken beschreven opties verwijzen deels naar identificaties van het trekvoertuig. Als voorbeeld wordt hierna de achterkant van een tractor getoond



2.4.1 Bedienings- en controle-elementen in de cabine van de trekker

Een hydraulische procedure wordt vanuit de cabine van de trekker gestuurd.

Via een bedieningselement in de cabine wordt een besturingselement aangestuurd waarop de platformaanhangwagen is aangesloten.

Het bedieningselement is normaal gesproken een stuurhendel.



Voor de bediening van de besturingselementen waarop de aanhangwagen bij het trekvoertuig is aangesloten: zie de bedieningshandleiding van de trekker.

2.5 Technische gegevens

2.5.1 Afmetingen

	PWO 18	PWO 24
Buitenmaten, inclusief trekdissel (L x B x H)	11.670 x 2.460 x 1.300 mm	
Laadruimte buitenmaten (L x B x H)	9800 x 2.460 x 0 mm	
Laadruimte binnenmaten (L x B x H)	9800 x 2.460 x 0 mm	

2.5.2 Gewichten

	PWO 18	PWO 24
Leeggewicht (in basisuitrusting)	4.550 kg	4.850 kg
Effectieve last (in basisuitrusting)	13.450 kg	19.150 kg
Toegestaan totaalgewicht (in basisuitrusting)	18.000 kg	24.000 kg

2.5.3 Lading

	PWO 18	PWO 24
Ladingtype	Stukgoed, kisten en pallets	
Ladingsvoorbeelden	Stro-, kuilgrasbalen, fruit- en groentekisten, pallets	
Dichtheid van de hoofdzakelijk getransporteerde goederen	Lijst van verschillende goederen met opgave van kg/m ³ , zie specificatieblad "Dichtheid (gestort)"	

2.5.4 Assen

	PWO 18	PWO 24
Type	Assen met schuine rollagers	Assen met schuine rollagers
Spoorbreedte	2.050 mm	2.050 mm
Asbelasting vóór	11.300 kg	11.300 kg
Asbelasting achter	11.300 kg	2 x 11.300 kg

2.5.5 Banden (basisuitrusting)

	PWO 18	PWO 24
Afmetingen	385/65 R 22.5 (af fabriek)	
Totaal aantal	4 stuks	6 stuks
Draagvermogen (bij 80 km/h)	4.500 kg	
Snelheid	max. 80 km/h	
Luchtdruk	9,0 bar	
Aanhaalmoment	550 Nm	
Velgen	Velg met centrale bevestiging	

2.5.6 Snelheden

	PWO 18	PWO 24
Toegestane maximale snelheid (zonder ABS (optie))	60 km/h	
Toegestane maximale snelheid (met ABS (optie) en geschikte banden (optie))	80 km/h	

2.5.7 Elektrisch systeem

	PWO 18	PWO 24
Voedingsspanning	12 V	

2.5.8 Trekdissel

	PWO 18	PWO 24
In basisuitrusting	D40 conform DIN 74054	

2.5.9 Bedrijfsstoffen en hulpmiddelen

De volgende smeermiddelen mogen worden gebruikt:

Voor handmatige smering NLGI-Kl. 3 conform DIN 51818

Voor centrale smerinrichtingen vet NLGI-Kl. 2 conform DIN 51818 (zonder vaste smeermiddelen)

Afhankelijk van de toepassingsomstandigheden (normaal of extreem) worden verschillende hydraulische oliën gebruikt.

Normale toepassingsomstandigheden zijn:

- regelmatig gebruik - rijden op verharde wegen, soms volbeladen ritten - Midden-Europees klimaat

Extreme toepassingsomstandigheden zijn:

- lange stilstandtijden - rijden op onverharde wegen, niet-egaal terrein - voortdurend volbeladen ritten, extreem klimaat

De volgende smeermiddelen mogen worden gebruikt:

Fabrikant	Naam smeermiddel	
	Normale toepassingsomstandigheden	Extreme toepassingsomstandigheden
ARAL	Aralub HL 2	Aralub HLP 2
ESSO	Beacon 2	Beacon EP 2
SHELL	Retinax Hd 2	Retinax Hdx 2
TOTAL	Multis EP2	Multis 2
PANOLIN	HLP SYNTH 46 (biologisch afbreekbaar)	
FUCHS	Plantosyn 3268 (biologisch afbreekbaar)	

2.5.10 Aanhaalmomenten voor bouten

(indien niet anders aangegeven)

Schroefdraad	Sleutelwijdte	Aanhaalmomenten (in Nm)		
		afhankelijk van de kwaliteitsklasse bouten/moeren		
		8,8	10,9	12,9
M 8	13	25	35	41
M 8 x 1		27	38	41
M 10	17	49	69	83
M 10 x 1		52	73	88
M 12	19	86	120	145
M 12 x 1,5		90	125	150
M 14	22	135	190	230
M 14 x 1,5		150	210	250
M 16	24	210	300	355
M 16 x 1,5		225	315	380
M 18	27	290	405	485
M 18 x 1,5		325	460	550
M 20	30	360	460	560
M 20 x 1,5		396	506	616
M 22	32	440	560	660
M 22 x 1,5		484	616	726
M 24	36	530	670	760
M 24 x 2		583	737	836
M 27	41	650	760	880
M 27 x 2		715	836	968
M 30	46	780	890	1050
M 30 x 2		858	979	1155

2.5.11 Aanhaalmomenten voor wielmoeren

Asfabrikant	Maat	Type centrering	Aanhaalmoment (Nm)
BPW	M 18 X 1,5	Conus	290
BPW	M 22 X 1,5	Conus	510
BPW*	M 22 X 1,5*	Vlak*	550*
SAF	M 18 X 1,5	Conus	270
SAF	M 22 X 1,5	Conus	430
SAF	M 22 X 1,5	Vlak	600
GIGANT	M 22 X 1,5	Vlak	630

* Basisuitrusting

2.5.12 Bandenspanning

Bandenmaat	Luchtdruk (bar)
385/65 R 22.5	9,0
425/65 R 22.5	8,5
445/65 R 22.5	8,5



OPMERKING

U kunt de slijtage van de banden bij meerassige aanhangers verminderen door de bandenspanning van de laatste as met 0,5 bar te verhogen.

2.5.13 Eisen aan een trekker

	Trekker
Aanhangerkoppeling	Conform DIN 11028 (penkoppeling voor trekoog 40)
Benodigde bedieningsunit	1 enkelvoudig werkende bedieningsunit
Maximale bedrijfsdruk	200 bar

2.5.14 Eisen aan een aanhangwagen

	PWO 18	PWO 24
Lengte trekdissel	1.900 mm	

3 Eerste inbedrijfname

Voor de eerste inbedrijfstelling van de platformaanhangwagen moet worden gewaarborgd dat de bedrijfsrem van de platformaanhangwagen optimaal op de gebruikte trekker is afgestemd.



WAARSCHUWING!

Levensgevaar door te lange remweg.

Als de bedrijfsrem van de platformaanhangwagen niet optimaal is ingesteld, kan een lange remweg ernstige ongevallen met dodelijk letsel tot gevolg hebben. Bij de eerste inbedrijfstelling moet daarom de bedrijfsreminstallatie van de platformaanhangwagen een remming van minimaal 50% bereiken.

Daarom:

- Test bij de eerste inbedrijfstelling van de platformaanhangwagen de remmen in lege en beladen toestand.
 - Laat in een vakbedrijf een afstemming tussen trekker en platformaanhangwagen uitvoeren om het remgedrag te optimaliseren en de slijtage van de remvoering te minimaliseren.
-

Het voertuig wordt in geval van rechtstreekse levering in transport- of opslagtoestand afgeleverd. Dit betekent dat het nodig kan zijn de loopplank te monteren of de voor- en achterwanden omhoog te klappen. Let erop dat bij de montage de vereiste aanhaalmomenten uit de tabel 2.5.10 Aanhaalmomenten voor bouten in acht worden genomen.

Bestudeer in het bijzonder:

- 4.9 Gedwongen besturing instellen (optie)
- 5.3.5 Transportstand/opslag hydr. balenzekering
- 5.3.23 Afstemming combinatie laten uitvoeren
- 4.14.3 Hellingshoek van balensteunen verstellen

4 Bediening



Cijfers tussen haakjes, bijv. "(2)", verwijzen naar de positie nummers van bedieningselementen die in hoofdstuk 2.4 zijn genoemd.

4.1 Veiligheidsvoorschriften voor de bediening



GEVAAR!

Levensgevaar door dodelijke elektrische schokken.

Als de platformaanhangwagen in de omgeving van hoogspanningsleidingen staat, kan de opbouw de hoogspanningsleidingen raken. Platformaanhangwagen en trekker staan dan onder hoogspanning. Bij onweer bestaat het gevaar dat de bliksem in de opbouw inslaat. In beide gevallen heeft dat in de regel de dood van de bestuurder van het voertuig tot gevolg.

Daarom:

- Neem de opbouw- resp. beladingshoogte met loofproducten in acht in verband met hoogspanningsleidingen.
 - Voer geen sjourwerkzaamheden uit bij onweer en dreigend onweer.
-



WAARSCHUWING!

Valgevaar.

Wanneer personen tijdens de rit op of bij de platformaanhangwagen aanwezig zijn, kunnen deze vallen en overreden worden en daarbij dodelijk gewond raken.

Daarom:

- Meerijden op de platformaanhangwagen is verboden.
-



WAARSCHUWING!

Stoot- en beknellingsgevaaren.

Tijdens het bedrijf van de platformaanhangwagens bestaan talloze gevaarlijke locaties die bij de bediener, omstanders of dieren ernstig of dodelijk letsel kunnen veroorzaken.

Daarom:

- Alleen geïnstrueerde en geautoriseerde personen mogen de platformaanhangwagens bedienen.
- Bij de bediening van de platformaanhangwagens moeten de instructies in deze bedieningshandleiding worden nageleefd.
- Grijp niet in bewegende delen.
- De bediener van de platformaanhangwagens moet ervoor zorgen dat personen en dieren een afstand van 5 m tot de gevaarlijke locaties aanhouden.
- De bediener van de platformaanhangwagens moet ervoor zorgen dat personen en dieren bij het beladen en ontladen de gevarenzone van 5 m rondom de platformaanhangwagens en de trekker niet betreden.
- De bediener van de platformaanhangwagens moet ervoor zorgen dat tijdens het bedrijf van de platformaanhangwagens geen personen en dieren in gevaar worden gebracht.



WAARSCHUWING!

Gevaar voor lichamelijk letsel door niet functionerende componenten.

Wanneer componenten defecten of storingen vertonen, is het goed functioneren niet meer gewaarborgd. Er kunnen ongevallen ontstaan waardoor personen of dieren gewond kunnen raken.

Daarom:

- Machine mag niet met defecten of storingen worden gebruikt. Laat de machine direct door gekwalificeerd personeel repareren en zet de machine stil tot na de reparatie.

4.2 In noodgevallen de bewegingen van het hydraulische systeem beëindigen

Bij gevaar voor personen:

- ⇒ Laat de stuurhendel in de cabine van de trekker los.
- ↳ De bewegingsprocedure wordt afgebroken.
 - ↳ Het mechanische systeem staat direct stil.
-

WAARSCHUWING!

Levensgevaar ook bij onderbroken zekeringsprocedure.

Als een zekeringsprocedure wordt afgebroken zodat de platformaanhangwagen geen bewegingen meer maakt, bestaat nog het gevaar dat geladen materiaal verder van de platformaanhangwagen valt en omstanders of dieren bedelft of verwondt.

Daarom:

- Zorg ervoor dat bij de zekeringsprocedure geen personen of dieren in de gevarenszone aanwezig zijn.
-



Beschrijving van de bedienings- en controle-elementen van de trekker: zie de bedieningshandleiding van de trekker.

4.3 Trekoog op de hoogte van de aanhangerkoppeling van de trekker instellen



Afbeelding 23: Trekoog, hier: PWO 18



Afbeelding 24: Hoogte-instelling
Trekdissel, hier: PWO 18

Pos.	Benaming	Functie
1	Trekoog	Voor het aankoppelen van de platformaanhangwagen aan een trekker.
2	Hoogte-instelling	Verandert de hoogte van de trekdissel.

⇒ Draai de knevel van de hoogte-instelling (2) met de wijzers van de klok mee of tegen de wijzers van de klok in om het trekoog op de koppelingshoogte van de trekker in te stellen.

↳ Het trekoog (1) gaat omhoog of omlaag.

4.4 Parkeerrem aantrekken en losmaken



Afbeelding 25: parkeerrem (slinger in verstelpositie), hier: PWO 18

Pos.	Benaming	Functie
3	Slinger van de parkeerrem	rechtsom gedraaid: trekt de parkeerrem aan.

- ⇒ Draai de slinger van de parkeerrem (3) met 180° naar buiten.
- ⇒ Draai de slinger van de parkeerrem (3) rechtsom tot de aanslag.
 - ↳ Parkeerrem wordt aangetrokken.
- ⇒ Draai de slinger van de parkeerrem (3) met 180° naar binnen.



VOORZICHTIG!

Gevaar voor ongevallen en gevaar voor materiële schade door warmgelopen, walmende parkeerrem.

Wanneer de parkeerrem vóór aanvang van de rit niet volledig is losgezet, kan deze door belading van de platformaanhangwagen worden aangetrokken. Het gewicht van de lading verplaatst de achteras door de bladveren iets naar achteren, wat de kabel van de parkeerrem spant en de parkeerrem weer aantrekt.

Daarom:

- De parkeerrem dient altijd tot aan de aanslag los worden gezwengeld.
-



OPMERKING

Bij een geloste parkeerrem moet de kabel licht doorhangen.

4.5 Wielblok uit houder nemen en weer opbergen



Afbeelding 26: Wielblok, hier: PWO 18

Pos.	Benaming	Functie
4	Klapstekker	Borgt het wielblok in de houder.
5	Wielblok	Beveiligt de afgekoppelde platformaanhangwagen extra naast de parkeerrem tegen onbedoeld wegrollen.

4.5.1 Wielblok wegnemen en opbergen

- ⇒ Trek de klapstekker (4) uit.
- ⇒ Trek het wielblok (5) van de houder af.

Als uitnemen, echter in omgekeerde volgorde



WAARSCHUWING!

Gevaar voor ongevallen door verkeerd geplaatste wielblokken.

Wanneer wielblokken tegen de banden van de vooras worden gelegd, is bij draaischamelaanhangwagens door de beweegbare scharnierende dissel niet gewaarborgd dat de platformaanhangwagen volledig is gezekerd tegen wegrollen.

Daarom: leg wielblokken bij de draaischamelaanhangwagen altijd alleen aan de achteras.

•

4.6 Persluchtreservoir ontwateren



Pos.	Benaming	Functie
6	Testaansluiting voor manometer	Controle van de druk in het persluchtreservoir.
7	Ontwateringsventiel	Aftappen van condenswater uit het persluchtreservoir.



WAARSCHUWING!

Gevaar voor lichamelijk letsel door ontsnappende perslucht.

Wanneer de ontsnappende perslucht direct in de ogen terechtkomt, kan dat letsel aan de ogen veroorzaken.

Daarom:

- Draag bij het aftappen van het persluchtreservoir persoonlijke beschermingsmiddelen (PBM) (veiligheidsbril).

In de persluchtcontainer wordt condenswater verzameld, dat vóór aanvang van de rit moet worden afgetapt.

⇒ Trek aan de ring van het ontwateringsventiel (7) in zijwaartse richting.

↳ Condenswater wordt uit het persluchtreservoir geblazen.

⇒ Houd de ring van het ontwateringsventiel (7) uitgetrokken tot geen condenswater meer wordt uitgeblazen.

⇒ Laat de ring van het ontwateringsventiel (7) los.

4.7 Platformaanhangwagen aan- en afkoppelen

4.7.1 Platformaanhangwagen aankoppelen



WAARSCHUWING!

Beknellingsgevaar tussen trekker en platformaanhangwagen.

Bij het rijden van de trekker naar de platformaanhangwagen kunnen personen tussen de trekker en de platformaanhangwagen bekneld raken. Dat kan ernstig of dodelijke letsels veroorzaken.

Daarom:

- Tijdens het achteruit rijden van de trekker mogen zich geen personen tussen de trekker en de platformaanhangwagen bevinden.
 - Assistenten moeten naast de trekker en de platformaanhangwagen staan.
 - Het gebied tussen de trekker en de platformaanhangwagen mag pas weer worden betreden als de trekker stilstaat en tegen weggrollen is beveiligd.
-



WAARSCHUWING!

Gevaar voor ongevallen bij verkeerde volgorde van de bedieningsstappen.

Wanneer de persluchtvoedingsleidingen in de verkeerde volgorde worden aangesloten, komt de bedrijfsrem los.

Daarom:

- Sluit altijd eerst de geel gemarkeerde remleiding aan.
 - Pas dan de rood gemarkeerde voedingsleiding aansluiten.
-



WAARSCHUWING!

Gevaar voor ongevallen door de hydraulische installatie onder druk.

Wanneer de hydraulische installatie van de trekker of de platformaanhangwagen onder druk staat, kunnen bij het afkoppelen ongevallen optreden. Omstanders kunnen gewond raken.

Daarom: zorg er vóór het aankoppelen voor dat de hydraulische installaties van trekker en platformaanhangwagen drukloos zijn:

- bedieningshendel in de cabine van de trekker in de zweefstand.
-



VOORZICHTIG!

Gevaar voor lichamelijk letsel door niet correct aangekoppelde platformaanhangwagen.

Wanneer de platformaanhangwagen niet correct is aangekoppeld, kan deze tijdens het rijden of op hellende oppervlakken losraken van de trekker en ongecontroleerd voortbewegen, waardoor talloze aanzienlijke gevaren ontstaan en ernstige tot dodelijke ongevallen kunnen optreden.

Daarom:

- Verzeker u ervan dat de koppeling bij trekkers met automatische koppelinrichting volledig is uitgevoerd.
-

⇒ Plaats de trekker terug tot de automatische penkoppeling in het trekoog (1) van de trekdissel vastklikt.



OPMERKING

Bij een aangekoppelde platformaanhangwagen moet de controlepen aan de aanhangerkoppeling van de trekker zijn ingeschoven/verzonken. Dat toont aan dat de verbinding is gezekeerd (zie paragraaf 1.11, Afbeelding 5).

⇒ Beveilig de trekker tegen wegrollen.

⇒ Zet de bedieningshendel in de cabine van de trekker in de zweefstand.

↳ Het hydraulisch systeem wordt ontlast.

⇒ Bij automatische penkoppeling: controleer of de automatische penkoppeling is gesloten en geborgd.

⇒ Bij niet-automatische penkoppeling: steek de koppelingspen in tot deze vergrendelt.

- ⇒ Controleer de afdichtingsringen van de koppelingskoppen op een onberispelijke toestand. Vervang onmiddellijk een beschadigde afdichtingsring.
- ⇒ Sluit de geel gemarkeerde remleiding van de platformaanhangwagen aan op de trekker.
- ⇒ Sluit de rood gemarkeerde voedingsleiding van de platformaanhangwagen aan op de trekker.
 - ↳ De bedrijfsrem komt los.
 - ↳ De bedieningsknop Losmaakventiel wordt uitgedrukt.
- ⇒ Sluit de 7-polige stekker van de platformaanhangwagen aan op de trekker.
- ⇒ Wanneer de platformaanhangwagen uitgerust is met een antiblokkeersysteem (ABS) (optie): sluit de ABS-kabel van de platformwagen aan op de trekker.
- ⇒ Controleer of de hydraulische stekker van de hydraulische slang schoon is. Wanneer de stekker vuil is, reinigt u deze.
- ⇒ Steek de hydraulische stekker van de hydraulische slang zo ver in de contactdoos van een bedieningsunit op de trekker tot de hydraulische stekker merkbaar vergrendelt.
- ⇒ Wanneer de platformaanhangwagen uitgerust is met hydraulisch bediende opties: sluit alle hydraulische leidingen van de platformaanhangwagen aan op de trekker.
- ⇒ Controleer het verloop van alle aangesloten voedingsleidingen: deze mogen niet geknikt zijn, mogen bij alle bewegingen (ook in bochten) niet onder spanning staan en niet tegen andere componenten schuren.
- ⇒ Ontwater het persluchtreservoir (zie paragraaf 4.6, pagina 60).
- ⇒ Maak eventueel de parkeerrem van de platformaanhangwagen los.
- ⇒ Verwijder eventueel het wielblok (5) en berg dit op in de platformaanhangwagen.
- ⇒ Controleer de bedrijfsrem en de verlichtingsinstallatie op goede werking.

4.7.2 Platformaanhangwagen afkoppelen



WAARSCHUWING!

Letselgevaar vanwege een kantelende of weggrollende platformaanhangwagen.

Als vóór het afkoppelen van de platformaanhangwagen noodzakelijke veiligheidsstappen niet worden uitgevoerd, kunnen omstanders of dieren ernstig gewond raken.

Daarom:

- Lijn vóór het afkoppelen de scharnierende dissel van de PWO 18/PWO 24 uit in een gestrekte stand (de scharnierende dissel mag niet schuin zijn).
 - Trek de parkeerrem vóór het afkoppelen tot aan de aanslag aan.
 - Zeker de platformaanhangwagen vóór het afkoppelen met het wielblok (5) tegen weggrollen.
-



WAARSCHUWING!

Gevaar voor ongevallen bij verkeerde volgorde van de bedieningsstappen.

Wanneer de persluchtvoedingsleidingen in de verkeerde volgorde worden ontkoppeld, is de bedrijfsrem niet actief.

Daarom:

- Trek altijd eerst de rood gemarkeerde voedingsleiding los.
 - Trek dan pas de geel gemarkeerde remleiding los.
-

⇒ Lijn de scharnierende dissel van de PWO 18/PWO 24 in een gestrekte stand uit. Niet schuin ten opzichte van elkaar.

⇒ Beveilig de trekker tegen weggrollen.

Afkoppelen in omgekeerde volgorde van het aankoppelen



OPMERKING

Zodra de rood gemarkeerde voedingsleiding niet meer onder druk van perslucht staat, ontlucht de voedingsleiding naar het aanhangerremventiel en grijpt de bedrijfsrem aan.

4.8 Afgekoppelde platformaanhangwagens rangeren

Voor het rangeren van de platformaanhangwagens hoeft deze niet volledig met alle voedingsleidingen aan de trekker worden aangekoppeld. Het is voldoende als alleen het trekoog van de platformaanhangwagens wordt aangekoppeld aan de aanhangerkoppeling van de trekker. Er moeten echter verschillende veiligheidsaspecten in acht worden genomen.



WAARSCHUWING!

Gevaar voor ongevallen vanwege een geloste bedrijfsrem bij een afgekoppelde platformaanhangwagen.

Als de platformaanhangwagen wordt gerangeerd zonder dat alle voedingsleidingen zijn aangekoppeld aan de trekker, is de bedrijfsrem niet actief. Alleen de trekker remt de platformaanhangwagens. Het remgedrag verandert. Verlenging van de remweg kan leiden tot ongevallen.

Als de platformaanhangwagen wordt afgekoppeld van de trekker zonder dat de parkeerrem is aangetrokken of het wielblok resp. de wielblokken is (zijn) geplaatst, kan de platformaanhangwagen weggrollen en omstanders of dieren overrijden. Dat kan ernstig of dodelijke letsels veroorzaken.

Daarom:

- De platformaanhangwagen moet met de trekker via de aanhangerkoppeling zijn verbonden en de trekker moet tegen weggrollen zijn gezekerd voordat de bedrijfsrem via de bedieningsknop Losmaakventiel wordt losgezet.

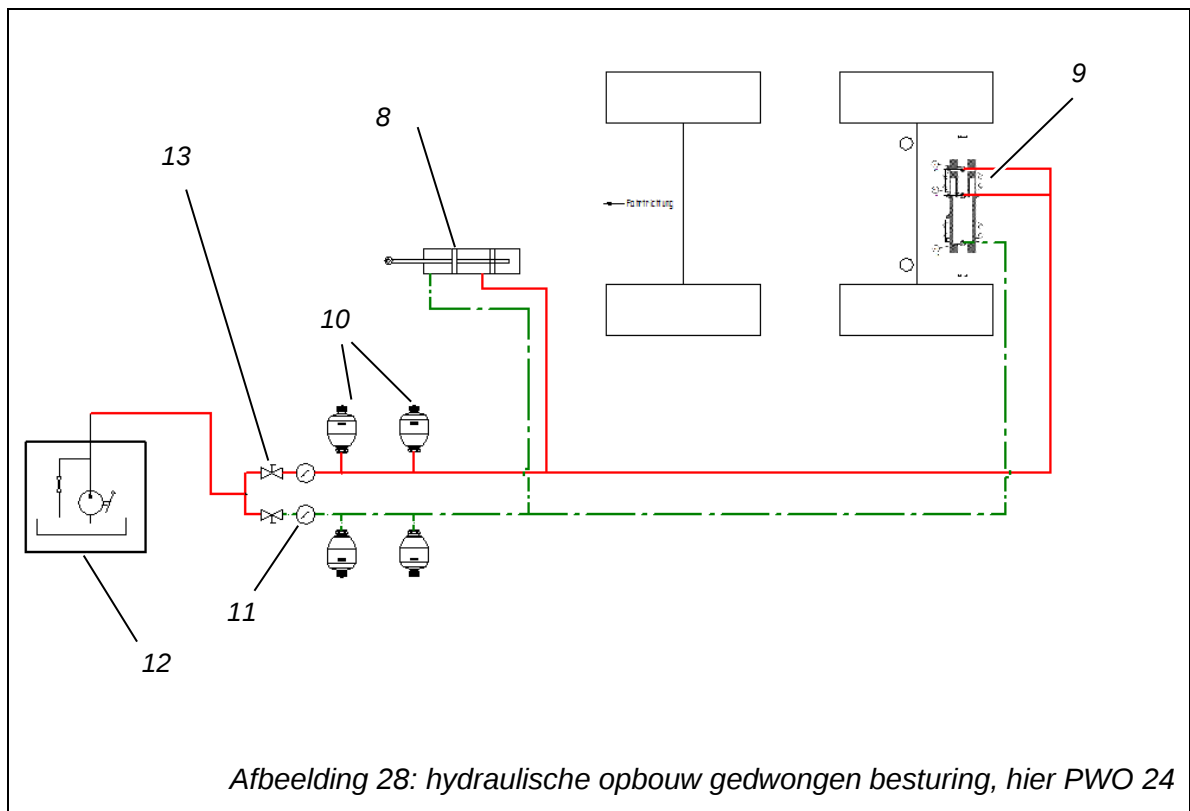


OPMERKING

De bedrijfsrem kan alleen worden losgezet als de persluchtdruk in het drukvoorraadreservoir hoger is dan 4 bar. Door het losmaakventiel meerdere keren in te drukken en door lekkages in het remsysteem kan de persluchtdruk afnemen in het drukvoorraadreservoir.

4.9 Gedwongen besturing instellen (optie)

Voor de gedwongen besturing zijn geen extra bedieningsunits nodig, omdat dit twee gesloten circuits zijn die onafhankelijk van de trekker werken. Op de volgende tekening worden deze in het groen en in het rood getoond.



Pos.	Benaming	Functie
8	Hoofdremcilinder	In- en uitgeschoven door de draaikrans en perst olie in het systeem
9	Gedwongen stuuras	Krijgt olie en stuurt de as
10	Membraanexpansievat	Compensatie drukschommelingen
11	Drukklokken	Geven de betreffende druk van de circuits weer
12	Handpomp	Voor instelling van de systeemdruk
13	Afsluitkranen	Scheiding pompensysteem

Lengte-afwijkingen corrigeren:

WAARSCHUWING!

Gevaar voor ongevallen door verkeerd ingestelde gedwongen besturing.

Wanneer de stuurassen niet correct zijn ingesteld, kunnen negatieve rijeigenschappen ongevallen veroorzaken.

Daarom:

- Controleer vóór het rijden de koppelpunten, de afsluitkranen, de bedrijfsdruk en de schroefkoppelingen.
-

De stuuras is af fabriek ingesteld. Er kan echter een correctie nodig zijn bij sluipend drukverlies:

- ⇒ Open hiervoor alle afsluitkranen (13)
 - ⇒ Bij het model PWO zijn dit 2 afsluitkranen.
- ⇒ De olie van de beide circuits stroomt terug in de tank met handpomp (12).
- ⇒ Breng de trekker en de aanhangwagen in de rechttuit stand.
- ⇒ Controleer staand achter het voertuig het spoor van de wielen.
- ⇒ Sluit het handwiel op de handpomp (12) en verhoog met behulp van de hendel de systeemdruk naar circa 70 bar. (Dit kan enige tijd duren, omdat een reservoir met olie moet worden gevuld)
- ⇒ Sluit de afsluitkranen (13).
- ⇒ Maak nogmaals het handwiel op de handpomp los om de zuiger naar beneden te kunnen drukken
 - ⇒ De zuiger is zo tegen weersinvloeden beschermd.

4.10 Platformaanhangwagen beladen algemene veiligheidsaanwijzingen



WAARSCHUWING!

Gevaar door goederen te worden gedood of te worden overspoeld.

Wanneer personen of dieren zich op de laadvloer bevinden terwijl de laadvloer wordt beladen, kunnen deze dodelijk worden getroffen door of bedolven onder vallende stuk- en stortgoederen of bekneld raken door naar binnen geschoven palletgoederen.

Daarom:

- Controleer vóór het beladen van de laadvloer of er geen personen of dieren op de laadvloer aanwezig zijn.
-



WAARSCHUWING!

Gevaar voor ongevallen door overbelading.

Wanneer de platformaanhangwagen wordt overbeladen, worden de componenten die voor dit gewicht niet zijn gedimensioneerd, overbelast en kunnen deze breken. De zijwanden kunnen mogelijk anderszins geen stand houden tegen de verhoogde druk en bezwijken. Remwegen worden langer. Het zwaartepunt van de platformaanhangwagen kan zo worden verplaatst dat de platformaanhangwagen kantelt. Omstanders en dieren kunnen ernstig of dodelijk gewond raken.

Daarom:

- De in de technische gegevens gespecificeerde effectieve lasten, aslasten en toegestane totaalgewichten mogen niet worden overschreden.
-



WAARSCHUWING!

Gevaar voor ongevallen door ongelijke belading.

Wanneer de platformaanhangwagen ongelijkmatig is beladen (meer gewicht op de vooras dan op de achteras, meer gewicht aan de rechter- dan aan de linkerzijde), verslechteren de rij- en remeigenschappen. Door de verandering van het zwaartepunt bestaat gevaar, vooral bij het nemen van bochten, dat de aanhangwagen gaat slingeren of kantelt. Daardoor kan ernstig of dodelijk letsel ontstaan voor omstanders of dieren.

Daarom:

- Platformaanhangwagen altijd gelijkmatig beladen en lasten gelijkmatig over de gehele brugvloer verdelen.
-



WAARSCHUWING!

Gevaar voor ongevallen door verschoven lading.

Door het rijden kan lading verschuiven. Het zwaartepunt van de platformaanhangwagen kan zo worden verplaatst dat de platformaanhangwagen kantelt. Omstanders en dieren kunnen ernstig of dodelijk gewond raken.

Daarom:

- Zeker de lading (bijv. pallets) tegen verschuiven.
 - Als de lading geen opvullende vormen heeft, moet deze extra worden gezekerd!
-



WAARSCHUWING!

Gevaar voor ongevallen door omkantelende platformaanhangwagen ten gevolge van onvoldoende bodemgesteldheid.

Wanneer de ondergrond waarop de platformaanhangwagen is geparkeerd te zacht is (bijv. drassige grond) of een te steile helling heeft, kan de platformaanhangwagen kantelen door verandering van het zwaartepunt. Daardoor kan ernstig of dodelijke letsel ontstaan voor omstanders of dieren.

Daarom:

- Parkeer de platformaanhangwagen voor het laden alleen op een stevige ondergrond.
 - Parkeer de platformaanhangwagen voor het laden alleen op een horizontaal oppervlak.
-



WAARSCHUWING!

Gevaar om te worden overreden door een weggrollende platformaanhangwagen.

Als de platformaanhangwagen bij het beladen niet wordt gezekerd tegen weggrollen, kan deze in beweging komen en omstanders of dieren overrijden.

Daarom:

- De trekker van een aangekoppelde platformaanhangwagen moet bij het beladen zijn gezekerd tegen weggrollen.
 - Een niet aangekoppelde platformaanhangwagen moet bij het beladen met de parkeerrem en wielblokken (5) tegen weggrollen zijn gezekerd.
 - Bij het beladen mogen geen personen in de gevarenszone aanwezig zijn.
-



WAARSCHUWING!

Gevaar voor ongevallen door uittredende lading.

Wanneer lading ontsnapt, kunnen personen en dieren gewond raken. Afwaaiende stuks- en stortgoederen tijdens het rijden van de platformaanhangwagens kunnen bijvoorbeeld achteropkomend verkeer het zicht ontnemen, waardoor ongelukken kunnen ontstaan. Wanneer stuks- en stortgoederen of andere ladingen van de laadvloer vallen, kunnen omstanders of dieren bedolven of gedood worden.

Daarom:

- Verzeker u er vóór het beladen van dat alle vergrendelingen zijn gesloten.
 - Bij het beladen mogen geen personen in de gevarenczone aanwezig zijn.
 - Zeker de lading zodanig dat andere personen en verkeersdeelnemers niet in gevaar worden gebracht, bijv. met spanbanden.
-



VOORZICHTIG!

Gevaar voor ongevallen en gevaar voor materiële schade door harde stoten.

Wanneer zware goederen vanaf grotere hoogte op de laadvloer vallen, kunnen componenten breken en omstanders en dieren verwonden.

Daarom:

- Laat grotere laadgoederen niet op de laadvloer vallen.
-



WAARSCHUWING!

Gevaar voor ongevallen door omkantelende platformaanhangwagens. Bij het laden helt de laadvloer onder de belasting van de goederen. Als de scharnierende dissel van de PWO 18/PWO 24 bij het laden schuin staat, kan de platformaanhangwagen kantelen door een verandering van het zwaartepunt. Daardoor kan ernstig of dodelijke letsel ontstaan voor omstanders of dieren.

Daarom:

- De scharnierende dissel moet bij het laden van de platformaanhangwagens altijd in een gestrekte stand staan.
 - Bij het beladen mogen geen personen in de gevarenczone aanwezig zijn.
-



4.11 Zijwandsluitingen openen en sluiten (framezijwand)



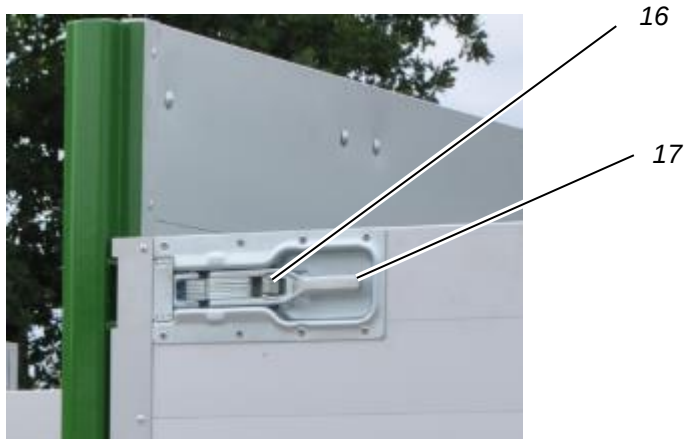
Afbeelding 29: zijwandsluiting gesloten, hier: rechts voor

Pos.	Benaming	Functie
14	Zekering van de zijwandsluiting	Voorkomt onopzettelijk openen of sluiten van de zijwandsluiting.
15	Spanhendel zijwandsluiting	Openen of sluiten van de zijwandsluiting.

- ⇒ Druk met de wijsvinger op de zekering van de zijwandsluiting (14) die zich aan de achterzijde bevindt.
- ⇒ Trek tegelijkertijd de spanhendel van de zijwandsluiting (15) af van het frame van het laadvlak en zwenk deze opzij.

Sluiten gebeurt in omgekeerde volgorde

4.12 Zijwandsluitingen openen en sluiten (aluminium zijwand)



Afbeelding 30: zijwandsluiting gesloten, hier: rechts voor

Pos.	Benaming	Functie
16	Zekering van de zijwandsluiting	Voorkomt onopzettelijk openen of sluiten van de zijwandsluiting.
17	Spanhendel zijwandsluiting	Openen of sluiten van de zijwandsluiting.

- ⇒ Druk met de wijsvinger de zekering van de zijwandsluiting (16) in de richting van de hendel.
- ⇒ Trek tegelijkertijd de spanhendel van de zijwandsluiting (17) af van het frame van het laadvlak en zwenk deze opzij.

Sluiten gebeurt in omgekeerde volgorde

4.13 Rongen neerklappen

Zowel midden- als hoekrongen kunnen worden neergeklapt of volledig worden verwijderd. In omhoog geklapte toestand vindt de zekering plaats door het vergrendelen van de zijwanden.



WAARSCHUWING!

Gevaar voor ongevallen door ontbrekende zijwand.

Wanneer de zijwanden worden verwijderd maar de rongen achterblijven, kunnen deze tijdens het rijden eruit vallen en tot een ongeval leiden.

Daarom:

- Verwijder bij demontage van de zijwanden ook de rongen.



Afbeelding 31: zwenkrong neergeklapt, hier: links voor

Pos.	Benaming	Functie
18	Middenrong	Biedt vrije toegang in neergeklapte toestand.
19	Hoekrong	Houdt zijwanden aan achterkant en zijkant vast. (in bovenstaande weergave)

- ⇒ Trek de rong (voorbeeld 19) omhoog.
- ⇒ Trek de rong vervolgens naar de zijkant
- ⇒ Klap deze neer of verwijder de rong volledig (voorbeeld 18).

Sluiten gebeurt in omgekeerde volgorde

4.13.1 Zijwand of achterwand verwijderen



WAARSCHUWING!

Gevaar voor ongevallen vanwege naar beneden vallend zij- of achterwand of balensteun.

Als een zijwand of balensteun naar beneden valt wanneer deze wordt verwijderd, kunnen omstanders en dieren worden geraakt en ernstig gewond raken.

Daarom:

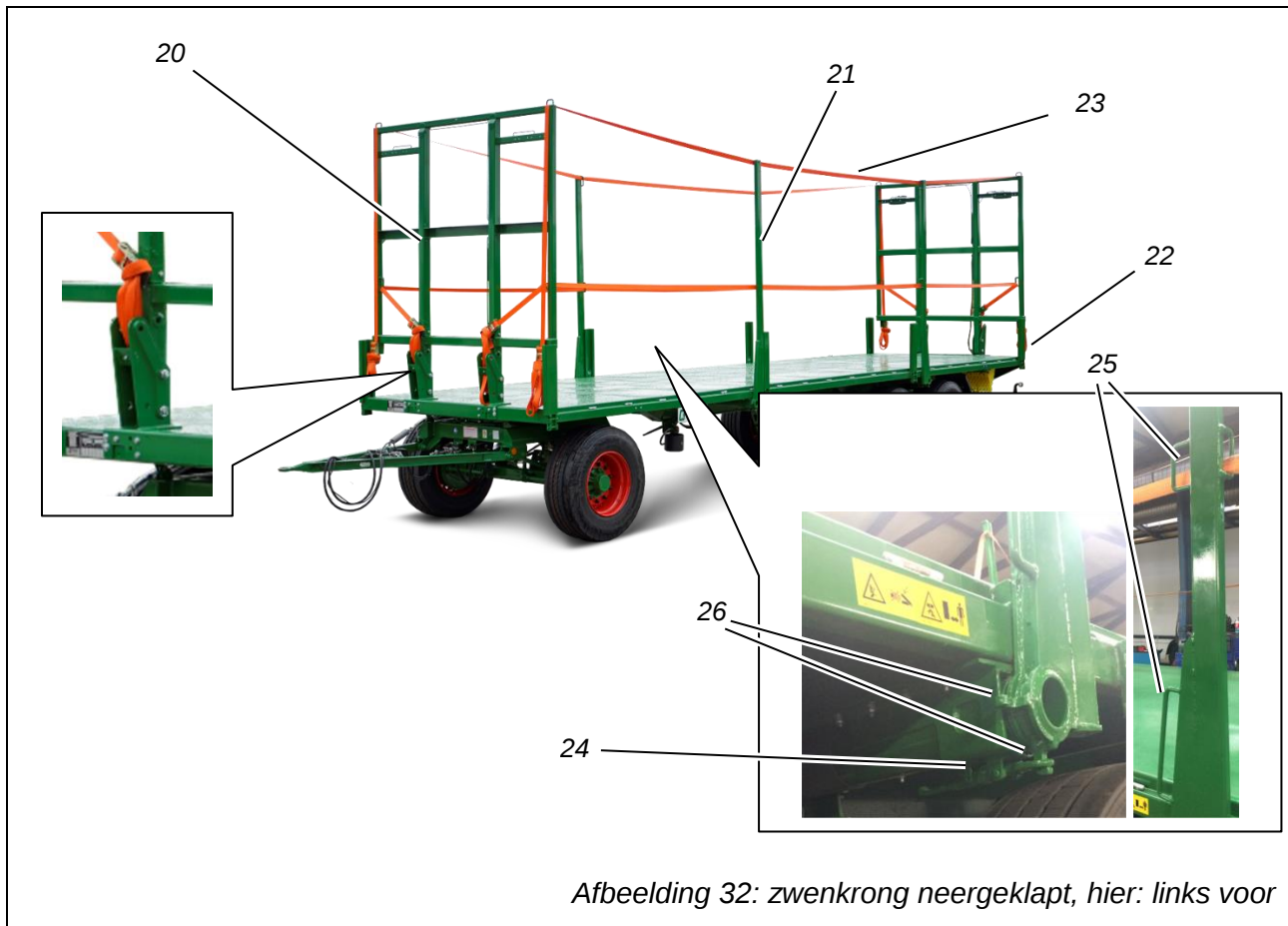
- Werk altijd met een tweede persoon bij het verwijderen en neerklappen van zijwanden en balensteunen.
 - Draag persoonlijke beschermingsmiddelen (PBM), in het bijzonder veiligheidsschoenen.
-

- ⇒ Open de vergrendelingen (Afbeelding 29)
- ⇒ Houd met twee personen de zij- of achterwand vast.
- ⇒ Open de zijwand 90° naar de zijkant en schuif deze in zijrichting.
- ⇒ Verwijder de zij- of achterwand.

4.14 Belading mech. balenzekering

Ter voorbereiding van de aanhangwagen voor de belading dienen de volgende maatregelen te worden uitgevoerd.

De individuele stappen worden in de volgende paragrafen in meer detail beschreven.



Afbeelding 32: zwenkronk neergeklapt, hier: links voor

Pos.	Benaming	Functie
20	Balensteun	Begrenzing van de lading in verticale (vierkante balen) of schuine stand (ronde balen).
21	Zwenkronk	Ladingzekering en bandgeleiding aan de zijkant
22	Uitschuifstuk	Aanpassing van de lengte van de laadvloer aan het balenformaat
23	Spanband	Zekering van de balen naar de zijkant

Pos.	Benaming	Functie
24	Zekeringshendel	Zekert de zwenkroning in omhoog of neergeklapte toestand
25	Handgrepen	Voorkomt dat de handen beklemd raken
26	Nokken	Fixeert de zwenkroning

- ⇒ Maak de bandpallen los aan de achterkant en trek de band tot vlak vóór het einde eruit.
- ⇒ Nu kan het uitschuifstuk eruit worden getrokken
- ⇒ Verstel indien nodig de hellingshoek van de balensteunen
- ⇒ Klap de zwenkronen aan beide kanten neer.
- ⇒ Zorg ervoor dat de band niet kan wordt vastgeklemd door de balen.
- ⇒ Laad het voertuig gelijkmatig
- ⇒ Klap de zwenkronen omhoog
- ⇒ Trek de band met de hand aan en zet deze vast met de pal



OPMERKING

De zwenkronen zijn uitsluitend bestemd voor het zekeren. Er mag geen lading vanaf de tegenoverliggende zijde tegen de buizen worden gedrukt. Bij het laden en lossen moeten beide zijden in laadpositie worden gebracht.

4.14.1 Zwenkrong bedienen



Stap 1



Stap 2



Stap 3

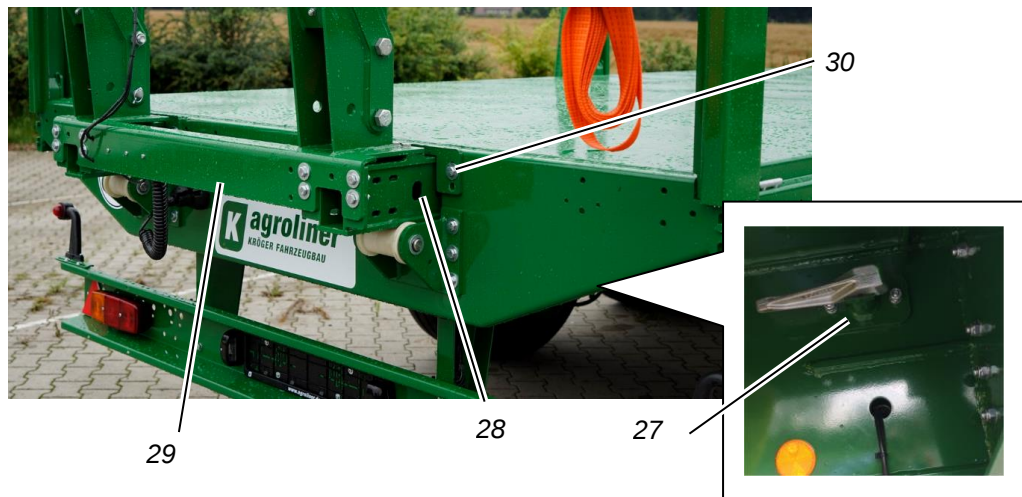
Afbeelding 33: zwenkrong neergeklapt, hier: links voor

- ⇒ Klap de voorste zwenkrongen naar voren en de achterste naar achteren. Gebruik de handgrepen (25)
- ⇒ Druk de zwenkrong naar het voertuig toe (stap 2)
- ⇒ Zeker de rong met de spanhendelvergrendeling (stap 3) met de juiste nokken (26)

4.14.2 Uitschuifstuk bedienen

Het uitschuifstuk is bij de handmatige balenzekering altijd en bij een aluminium resp. framezijwand optioneel aanwezig.

Het uitschuifstuk is begrensd en kan er niet uitvallen



Afbeelding 34: uitschuifstuk, hier: met balensteun

Pos.	Benaming	Functie
27	Borgpen	Zekert het uitschuifstuk in de posities links en rechts
28	Gatenrooster	Maakt verschillende posities mogelijk
29	Dwarsbalk	Plaats voor het trekken aan en verschuiven van het uitschuifstuk
30	Borgplaat	Maximale begrenzing van het uitschuifstuk

- ⇒ Open de borgpennen (27) links en rechts.
- ⇒ Trek het uitschuifstuk er aan de dwarsbalk (29) uit.
- ⇒ Sluit de borgpennen (27).
- ⇒ Trek opnieuw aan het uitschuifstuk (29) om de pennen in de juiste gaten (28) te laten vastklikken.

4.14.3 Hellingshoek van balensteunen verstellen

De balensteunen kunnen er in drie posities af worden gehaald.



Ronde balen

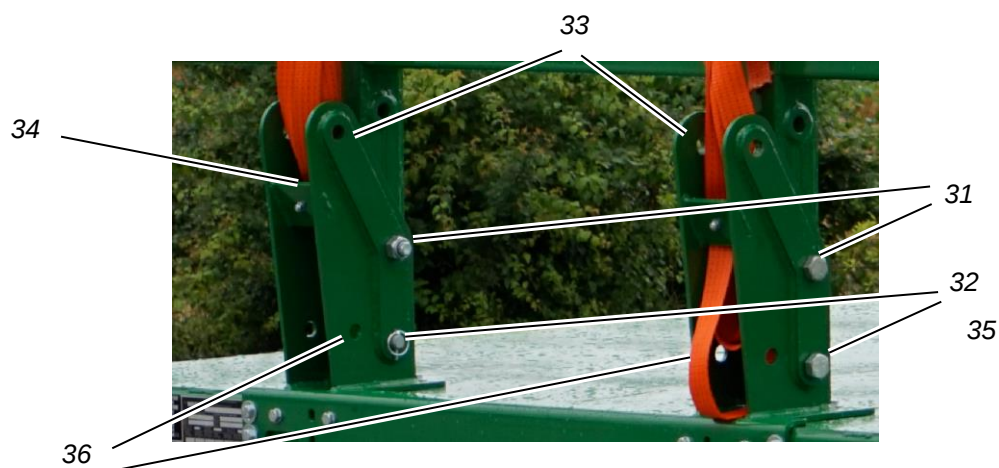


Vierkante



Opslagpositi

Afbeelding 35: balensteun in drie mogelijke standen, hier: achter



Afbeelding 36: balensteun, hier: voor

Pos.	Benaming	Functie
31	Scharnierpen	Draaipunt voor balensteun
32	Borgbout	Zekert de aanslag op zijn plaats voor verstelling
33	Borging boven	Voor positie in hoek van 30°
34	Aanslag 30°	Houdt de balensteun vast zonder bout
35	Borging onder	Voor verticale positie
36	Parkeerpositie borgbout	Tussenborging van de bout en aanslag voor balensteun

Als de balensteun in een hellingshoek van 30° staat en de verticale hoek dient te worden ingesteld (zoals op de afbeelding), dan gaat u als volgt te werk:

- ⇒ Trek de eerste pen (32) eruit en steek deze in de parkeerpositie (36)
- ⇒ Trek de tweede pen eruit en leg deze klaar op de laadvloer.
- ⇒ Zwenk de balensteun (evt. met behulp van een lader en een lus voor 250 kg) in de verticale stand.
 - ⇒ De steun slaat tegen de pen in pos. (36) aan
- ⇒ Zeker met de tweede pen de positie (35).
- ⇒ Haal de eerste pen uit de parkeerpositie en steek deze in de tweede positie (35)

Om weer de hoek van 30° te krijgen, gaat u in omgekeerde volgorde te werk.

Om de steun volledig af te leggen, is het in ieder geval noodzakelijk een lus en een geschikte lader te gebruiken.

4.15 Beladen en ontladen hydr. balenzekering

Ter voorbereiding van de aanhangwagen voor de belading dienen de volgende maatregelen te worden uitgevoerd.



Afbeelding37: eenzijdig neergelaten zekering, hier: PWO

Pos.	Benaming	Functie
37	Cilinder	Heft de buizen of laat deze zakken
38	Onderste arm	Zekert het bovenste deel
39	Stuurdeel	Leidt de onderste arm
40	Bovenste arm	Zekert het onderste deel

- ⇒ Laad de buizen aan beide kanten dalen om de laadpositie te bereiken
- ⇒ Belaad het voertuig op basis van opvullende vormen
- ⇒ In geval van een gedeeltelijke lading gebruikt u de siorhandgrepen of sjiogen voor het aanbrengen van aanvullende spanbanden (zie hiervoor 4.16 Sjorpunten/sjorbeugels gebruiken)
- ⇒ Hef de buizen op en zet de bedieningsunit op zweefstand



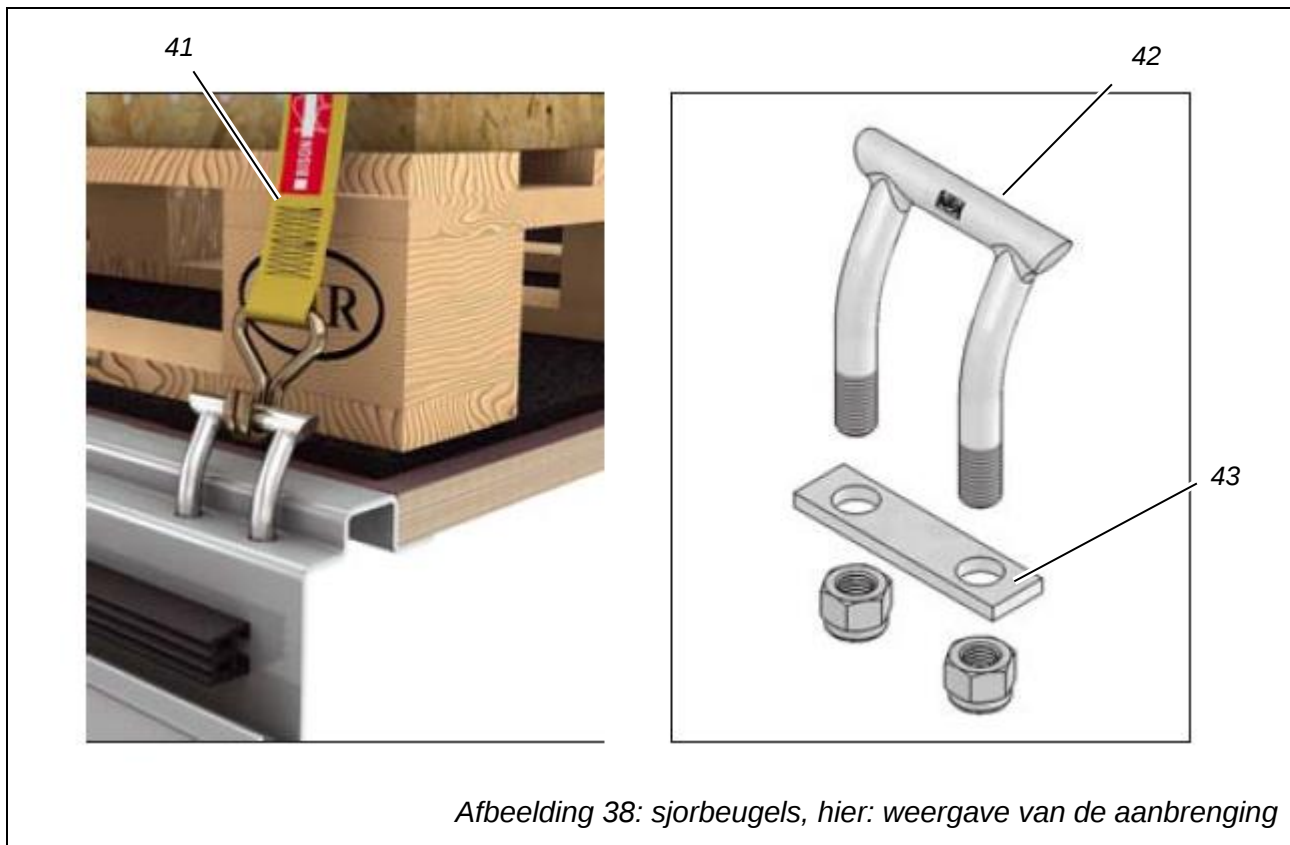
OPMERKING

De zekeringsbuizen zijn uitsluitend bestemd voor het zekeren en mogen niet worden gebruikt voor samendrukken! Ook mag geen lading vanaf de tegenoverliggende zijde tegen de buizen worden gedrukt. Bij het laden en lossen moeten beide zijden in laadpositie worden gebracht.

⇒ Ontladen gebeurt in omgekeerde volgorde.

4.16 Sjorpunten/sjorbeugels gebruiken

Voor het zekeren van afzonderlijke pallets of algemene lading bij gedeeltelijke belading zijn om de 500 mm sjorbeugels beschikbaar.



Afbeelding 38: sjorbeugels, hier: weergave van de aanbrenging

Pos.	Benaming	Functie
41	Spanband	Zekering van pallets en stukgoed bij lading met niet-opvullende vormen
42	Sjorbeugels	Ladingszekering van stukgoed
43	U-profielplaat	Zit onder de bodemplaat

OPMERKING Sjorbeugels

Max. belasting 2000 daN conform DIN EN 12640 gecertificeerd.
Niet toegelaten voor sjorbanden conform EN12195-2 met spitse haken



4.17 Platformaanhangwagen trekken



WAARSCHUWING!

Levensgevaar door niet werkende bedrijfsrem.

Wanneer de platformaanhangwagen wordt getrokken zonder goed werkende bedrijfsrem bestaat het gevaar dat de remweg aanmerkelijk langer wordt, wat ernstige tot dodelijke ongevallen kan veroorzaken, ook voor omstanders en dieren.

Daarom:

- Controleer voordat de platformaanhangwagen wordt getrokken of de platformaanhangwagen correct is aangekoppeld en de bedrijfsrem is aangesloten.
 - Controleer vóór de rit door te remmen of het remmen normaal verloopt.
-



WAARSCHUWING!

Gevaar voor ongevallen door het nemen van krappe bochten bij het trekken van een beladen PWO.

Als met een beladen draaischamelaanhangwagen een krappe bocht wordt genomen, kan het zwaartepunt van de platformaanhangwagen zo worden verplaatst dat deze kantelt. Omstanders en dieren kunnen ernstig of dodelijk gewond raken.

Daarom:

- Voorkom het nemen van krappe bochten met een beladen draaischamelaanhangwagen PWO.
 - Neem met de beladen draaischamelaanhangwagen PWO de bochten voorzichtig.
-



WAARSCHUWING!

Gevaar voor ongevallen door gevaarlijk rijgedrag.

Als de parkeerrem vóór het begin van de rit niet wordt losgezet, krijgt de platformaanhangwagen door de geremde achteras een gevaarlijk rijgedrag. Door de geblokkeerde wielen ontstaat tijdens het rijden ook rookontwikkeling. Het zicht van achteropkomende verkeersdeelnemers kan worden beïnvloed waardoor ongevallen kunnen ontstaan. Als gevolg daarvan kunnen personen en dieren gewond raken.

Daarom:

- Verzekert u er vóór het begin van de rit van dat de parkeerrem is losgemaakt.
-



WAARSCHUWING!

Gevaar voor ongevallen door te hoge snelheid.

Wanneer de platformaanhangwagen sneller wordt getrokken dan de maximale snelheid en/of de omstandigheden toelaten, bestaat het gevaar dat componenten overbelast worden en kunnen breken. Er bestaan vele gevaren voor de bestuurder en voor omstanders en dieren.

Daarom:

- De maximale rijsnelheid van een trekker moet altijd afhangen van de aanhangwagen met de laagste maximale snelheid.
 - De maximale rijsnelheid moet altijd aan de plaatselijke omstandigheden worden aangepast. Hiertoe behoren bijvoorbeeld weersomstandigheden (regen, mist, vorst, sneeuw, ijs, wind, enz.), lichtverhoudingen, ondergrondgesteldheid alsmede personen en dieren in de omgeving.
-



WAARSCHUWING!

Gevaar voor ongevallen door verlies van de lading.

Als de zijwanden niet correct worden gesloten, kan tijdens de rit lading worden verloren. Daardoor kunnen ernstig of dodelijke ongevallen ontstaan ook voor omstanders of dieren.

Daarom:

- Controleer vóór aanvang van de rit of alle zijwandsluitingen (15) gesloten zijn.
-



WAARSCHUWING!

Gevaar voor ongevallen door vallen van de platformaanhangwagen.

Wanneer personen zich op de platformaanhangwagen bevinden terwijl deze wordt getrokken, kunnen ze naar beneden vallen en ernstig gewond raken.

Daarom:

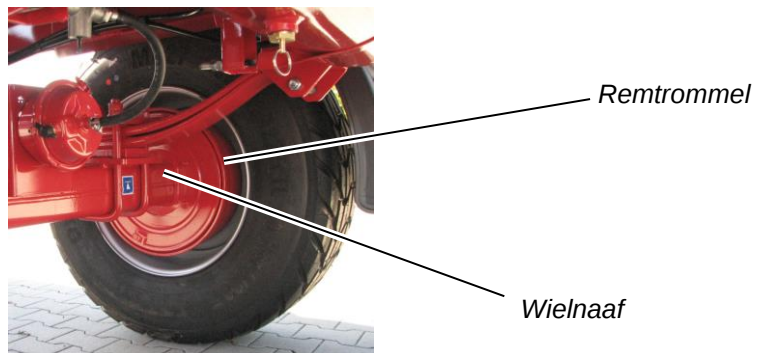
- Personen en dieren mogen zich niet op de platformaanhangwagen bevinden wanneer deze wordt bewogen.
 - Niemand mag op een rijdende platformaanhangwagen springen.
-

4.17.1 Controles vóór elke rit

- ⇒ Voer dagelijks of vóór aanvang van de werkzaamheden de taken volgens het onderhoudsschema uit (zie paragraaf 5.2.2, pagina 94).
- ⇒ Zorg ervoor dat de platformaanhangwagen conform de voorschriften is aangekoppeld en alle voedingsleidingen zijn aangesloten (zie paragraaf 4.7.1, pagina 61).
- ⇒ Controleer of de zijwanden volledig zijn vergrendeld (optie).
- ⇒ Verzekert u ervan dat de parkeerrem volledig is losgezet.
- ⇒ Verzekert u ervan dat het wielblok (5) bij de wielen is weggehaald en in de houder is opgeborgen (zie paragraaf 4.5, pagina 59).
- ⇒ Verzekert u ervan dat de laadvloer gelijkmatig is beladen.
- ⇒ Wacht vóór het rijden tot de manometer op de trekker een persluchtdruk van 8 bar weergeeft.

4.17.2 Controles na elke rit

- ⇒ Voel met de hand of de remtrommels en wielnaven oververhit zijn.



Afbeelding 39: remtrommel en wielnaaf, hier: PWO 18, banden rechts voor

- ⇒ Wanneer u een gebrek constateert: stel de platformaanhangwagen buiten bedrijf en zorg ervoor dat de reparatie wordt uitgevoerd (zie hoofdstuk 8, pagina 143).

4.18 Platformaanhangwagen lossen



WAARSCHUWING!

Gevaar voor ongevallen door verschoven lading.

Door het rijden kan lading verschuiven. Het zwaartepunt van de platformaanhangwagen kan zo worden verplaatst dat de platformaanhangwagen kantelt. Omstanders en dieren kunnen ernstig of dodelijk gewond raken.

Daarom:

- Controleer vóór het openen van de zijwanden of de lading is verschoven. (Van bovenaf op de laadvloer kijken).
-



WAARSCHUWING!

Levensgevaar door talrijke gevaren.

Als personen of dieren tijdens een hydraulische procedure aanwezig zijn in de directe nabijheid van de platformaanhangwagen, worden deze aan talloze gevaren blootgesteld. Ze kunnen door kantelende loofproducten of pallets worden gedood. Zij kunnen tegen bewegende zijwanden stoten en door het stuk- en stortgoed worden bedolven.

Daarom:

- Tijdens een hydraulische procedure mag niemand de gevarenzone van 5 m rondom de machine betreden of zich op of onder de platformaanhangwagen bevinden.
-



WAARSCHUWING!

Levensgevaar door naar beneden vallende lading of componenten.

Wanneer personen of dieren aanwezig zijn onder geopende zijwanden, kunnen ze worden geraakt door naar beneden vallende lading. Ook beweegbare componenten vormen een gevaar. Er bestaat gevaar voor ernstig letsel.

Daarom:

- Niemand mag aanwezig zijn onder geopende zijwanden of beweegbare voertuigdelen.
-

4.18.1 Laadvloer lossen

Palletgoederen en loofproducten worden met een lader of andere hulpmiddelen van de platformaanhangwagen gelost.

- ⇒ Plaats de platformaanhangwagen op een horizontaal oppervlak met een vaste ondergrond.
- ⇒ Lijn de scharnierende dissel van de PWO 18/PWO 24 in een gestrekte stand uit. Niet schuin ten opzichte van elkaar.
- ⇒ Controleer of de platformaanhangwagen of de trekker is gezekerd tegen weggrollen.
- ⇒ Ontgrendel de zijwandsluitingen (15) (optie) aan de zijde waar moet worden gelost.
 - ↳ De zijwanden kunnen openspringen door de druk van de lading.
 - ↳ De lading kan van de laadvloer naar beneden vallen.
- ⇒ Klap de zijwanden omlaag.
- ⇒ Wanneer de platformaanhangwagen is uitgerust met afneembare rongen (optie): haal de middelste rongen eraf (zie pagina 73).
- ⇒ Los de lading van de laadvloer, bijv. met een lader of een ander hulpmiddel.
- ⇒ Sluit de zijwanden en sluit de zijwandsluitingen (15).

5 Onderhoud en reparatie

5.1 Veiligheidsvoorschriften voor onderhoud en reparatie



Cijfers tussen haakjes, bijv. "(2)", verwijzen naar de positienummers van bedieningselementen die in hoofdstuk 2.4 zijn genoemd.



Voor het onderhoud aan onderdelen van derden altijd eerst de handleidingen van deze onderdelen doorlezen.

GEVAAR!

Bij gebrekkig onderhoud kan de optimale werking van de platformaanhangwagen niet worden gegarandeerd. Er kan persoonlijk letsel of materiële schade optreden.

Daarom:



- Onderhouds- en reparatiewerkzaamheden behoren tot het beoogde gebruik en moeten conform de voorgeschreven intervallen worden uitgevoerd.
- Laat onderhouds- en reparatiewerkzaamheden alleen uitvoeren door de fabrikant of door gekwalificeerd en geautoriseerd vakpersoneel (bijv. van partnervakbedrijven van de fabrikant).
- Onderhoudsprotocol bijhouden.
- Gebruik alleen originele reservedelen of door de fabrikant vrijgegeven toebehoren en reservedelen. Gebruik van andere onderdelen doet de aansprakelijkheid voor daaruit resulterende gevolgen komen te vervallen.

WAARSCHUWING!

Gevaar voor lichamelijk letsel door de platformaanhangwagen bij onderhouds- en reparatiewerkzaamheden.

Door de platformaanhangwagen en door bewegingen die daardoor of door componenten daarvan worden uitgevoerd kunnen vele gevaren tijdens de onderhouds- en reparatiewerkzaamheden ontstaan.

Daarom:

- Beveilig de platformaanhangwagen vóór onderhouds- en reparatiewerkzaamheden tegen weggrollen.
- Draag bij onderhouds- en reparatiewerkzaamheden persoonlijke beschermingsmiddelen (PBM), in het bijzonder veiligheidsschoenen.
- Laat de bedrijfsrem voldoende afkoelen om verbrandingen aan hete onderdelen te voorkomen.
- Voer werkzaamheden aan de elektrische installatie alleen bij ontkoppelde stroomvoorziening van de trekker.
- Bij werkzaamheden waarvoor de platformaanhangwagen moet werken, samenwerken met een tweede bevoegde persoon.
- Grijp niet in bewegende delen.
- Houd voldoende afstand tot bewegende delen.
- Bind lange haren samen en/of draag een haarnet. Draag nauw sluitende kleding. Doe loshangende voorwerpen zoals bijv. sjaals, stropdassen, kettingen e.d. af vóór aanvang van de onderhouds- en reparatiewerkzaamheden.
- Houd alle geldende veiligheids- en milieubeschermingsvoorschriften aan.



WAARSCHUWING!

Levensgevaar door gedemonteerde of niet werkende veiligheidsinrichtingen.

Wanneer veiligheidsinrichtingen zijn gedemonteerd of niet werken, kunnen deze de beveiliging tegen aanwezige gevaren niet waarborgen.

Daarom:

- Demonteer veiligheidsinrichtingen alleen voor onderhouds- en reparatiewerkzaamheden.
- Monteer de veiligheidsinrichtingen direct weer na het afronden van de werkzaamheden.
- Veiligheidsinrichtingen niet ombouwen of omzeilen.
- Controleer veiligheidsinrichtingen regelmatig conform het onderhoudsschema.





WAARSCHUWING!

Gevaar voor lichamelijk letsel door bewegingen.

Wanneer de platformaanhangwagen gedurende de onderhouds- en reparatiewerkzaamheden wordt ingeschakeld, is veilig werken niet gegarandeerd. Er kunnen gevaarlijke situaties ontstaan. Onderhoudspersoneel, omstanders en dieren kunnen ernstig gewond raken.

Daarom:

- Neem vóór de onderhouds- en reparatiewerkzaamheden de machine buiten bedrijf en beveilig deze tegen opnieuw in bedrijf stellen.



WAARSCHUWING!

Gevaar voor lichamelijk letsel bij niet afgesloten onderhouds- en reparatiewerkzaamheden.

Wanneer de platformaanhangwagen weer in bedrijf wordt gesteld ondanks het feit dat de onderhouds- en reparatiewerkzaamheden nog niet zijn afgerond, bestaat gevaar voor lichamelijk letsel.

Daarom:

- Stel de platformaanhangwagen pas weer in bedrijf als alle onderhouds- en reparatiewerkzaamheden zijn afgerond.
- Als de werkzaamheden moeten worden onderbroken zonder dat deze zijn afgerond, moet een bord duidelijk zichtbaar op de platformaanhangwagen worden aangebracht waarop staat vermeld dat deze vanwege een onvolledige montage niet in gebruik mag worden genomen.



WAARSCHUWING!

Levensgevaar door veranderde statica.

Als aan dragende componenten eigenmachtige veranderingen worden uitgevoerd, is de veiligheid van de platformaanhangwagen mogelijk niet langer gegarandeerd. Er kunnen ernstige ongevallen gebeuren die ernstig of dodelijk letsel van personen of dieren tot gevolg kunnen hebben.

Daarom:

- Eigenmachtige wijzigingen aan dragende componenten zijn verboden, bijvoorbeeld het boren in het chassis, het uitboren van bestaande gaten in de boven- en onderligger van het chassis of het lassen aan dragende delen.



WAARSCHUWING!

Levensgevaar door beschadigde componenten.

Als reparatiewerkzaamheden onvoorzichtig en ondoordacht worden uitgevoerd, kunnen componenten beschadigd raken, wat de goede werking van de platformaanhangwagens kan beïnvloeden. Als gevolg van ongevallen kunnen personen en dieren gewond raken.

Daarom:

- Bij las-, boor-, brand- en slijpwerkzaamheden en bij werkzaamheden met slijpschijven in de buurt van kunststof leidingen en elektrische kabels moeten deze ter bescherming worden afgedekt of, op bijzonder kritische plaatsen, worden gedemonteerd.
 - Bij las-, boor-, brand- en slijpwerkzaamheden en bij werkzaamheden met slijpschijven in de buurt van de paraboolvering moeten deze ter bescherming worden afgedekt.
 - Bij laswerkzaamheden met elektrische lasapparaten de minpool van het lasapparaat nooit aan de paraboolvering aansluiten.
 - Paraboolveren nooit met hamerslagen of scherpe voorwerpen bewerken.
 - Borgmoeren na twee keer demonteren vervangen door nieuwe borgmoeren.
 - Aanhaalmomenten voor bouten en wielmoeren naleven (zie paragraaf 2.5.9, pagina 49, en paragraaf 2.5.11, pagina 51).
 - Lakschade direct vakkundig herstellen.
-

WAARSCHUWING!

Gevaar voor lichamelijk letsel door elektrische storingen.

Aanraken van onderdelen die onder spanning staan kan lichamelijk letsel veroorzaken. Wanneer vocht in elektrische componenten terecht komt, kunnen elektrische storingen optreden.

Daarom:



- Werkzaamheden aan de elektrische installatie mogen alleen door gekwalificeerd en opgeleid vakpersoneel worden uitgevoerd.
 - Ontkoppel de 7-polige stekker van de platformaanhangwagen van de trekker vóór alle onderhouds- en reinigingswerkzaamheden. Dit geldt met name bij laswerkzaamheden.
 - In het bijzonder tijdens de reinigingswerkzaamheden voorkomen dat vocht in de elektrische componenten komt.
-



WAARSCHUWING!

Gevaar voor lichamelijk letsel door het ontbreken van persoonlijke beschermingsmiddelen.

Gevaar voor ernstig lichamelijk letsel wanneer bij onderhouds- en reparatiewerkzaamheden persoonlijke beschermingsmiddelen niet worden gedragen.

Daarom:

- Draag persoonlijke beschermingsmiddelen (PMB) (veiligheidsschoenen, veiligheidsbril, beschermende kleding).
-



WAARSCHUWING!

Gevaar voor verbranding door heet geworden rem.

Wanneer de bedrijfsrem of de parkeerrem als gevolg van een storing of verkeerde bediening heet zijn geworden, kunnen personen zich verbranden wanneer deze hete delen worden aangeraakt.

Daarom:

- Voer onderhouds- en reparatiewerkzaamheden aan de remmen en banden alleen uit bij afgekoelde banden en remmen!
-



VOORZICHTIG!

Levensgevaar voor kinderen.

Wanneer kinderen toegang hebben tot de bedrijfsstoffen en deze inslikken of aansteken, kunnen ernstige of dodelijke ongevallen ontstaan.

Daarom:

- Bewaar bedrijfsstoffen (bijv. olie, hydraulische olie, vet) buiten bereik van kinderen.
-



VOORZICHTIG!

Gevaar voor milieuvervuiling.

Door verkeerde omgang met bedrijfsstoffen kan het milieu worden belast. Op middellange termijn heeft dit indirect via de bodem, water en lucht gevaar voor de gezondheid van mensen, dieren en planten tot gevolg.

Daarom:

- Bedrijfsstoffen (bijv. olie, hydraulische olie, vet) en bedrijfsstofhoudende doeken, containers en componenten altijd afzonderlijk afvoeren conform de geldende milieuwetgeving.
 - Reinigingsmiddelen en reinigingsmiddelhoudend afvalwater niet laten weglopen in de bodem maar conform de geldende milieuwetgeving afvoeren.
-

5.2 Regelmatige onderhoudswerkzaamheden

In het onderhoudsschema zijn de regelmatig uit te voeren onderhoudswerkzaamheden opgesomd.

Voor onderhoudswerkzaamheden die door een vakman moeten worden uitgevoerd, kunt u contact opnemen met de klantenservice (zie hoofdstuk 8, pagina 143).

5.2.1 Onderhoudsregistratie

Vul uitgevoerde onderhoudswerkzaamheden in de daarvoor bedoelde tabel in (zie paragraaf 5.4, pagina 139) en eventueel laten bevestigen. Daardoor wordt het verloop van het onderhoud traceerbaar.

Voor het aanvullend registreren van de onderhoudswerkzaamheden wordt het bijhouden van eigen lijsten geadviseerd.

5.2.2 Onderhoudsschema

De in het onderhoudsschema opgegeven onderhoudsintervallen gelden bij normale toepassingsomstandigheden. Afhankelijk van de werkelijke toepassingsomstandigheden moeten de intervallen worden bekort. Neem in geval van twijfel contact op met de fabrikant (zie hoofdstuk 8).



Voor onderhoudswerkzaamheden aan ingebouwde componenten moet bovendien de documentatie van de toeleverancier in acht worden genomen (zij bijlage).

Taak	Interval			
	Voor begin van de rit	Na de eerste 10 bedrijfsuren	Om de 50 bedrijfsuren 3 maanden	Om de 250 bedrijfsuren 6 maanden
Algemene visuele inspectie op beschadigingen en fouten uitvoeren en eventueel reparatie initiëren:	•			
Voertuig op mechanische schade controleren, bijvoorbeeld op	•			
Buitengewone vervormingen	•			
Slijtageverschijnselen	•			
Gedwongen besturing controleren	•			
Banden op beschadigingen controleren.	•			
Banden op voldoende bandenspanning controleren.	•			
Banden op voldoende profieldiepte controleren.	•			
Remsysteem controleren	•			
Leidingen en slangen	•			
Koppelingen	•			
Kabels	•			
Persluchtreservoir ontwateren	•			
Zuigerslag en remcilinders	•			
Hydraulische installatie controleren	•			
Lichtinstallatie controleren	•			
Aanwezigheid wielblok	•			
Voertuig op vreemde geluiden controleren	•			
Schroefverbindingen opnieuw aanhalen: trekrichting		•	•	
Wielmoeren natrekken		•	•	
Overige bevestigingen		•	•	
Stuurkransschroeven opnieuw aanhalen		•	•	
Bevestiging van het chassis (zie bijlage)		•	•	
Bedrijfsrem controleren:				
Leidingfilter van het remsysteem reinigen		•		•
Bedrijfsrem op lekkage controleren			•	

Taak	Interval			
	Voor begin van de rit	Na de eerste 10 bedrijfsuren	Om de 50 bedrijfsuren 3 maanden	Om de 250 bedrijfsuren 6 maanden
Druk in persluchtreservoir controleren			•	
Bevestiging van het persluchtreservoir controleren			•	
Remcilinderdruk controleren			•	
Remcilinderslag controleren			•	
Scharnieren op remventielen, remcilinders en remstangenstelsels controleren			•	
ALR (automatische lastafhankelijke remkrachtregelaar) controleren			•	
Aanhangerkoppeling op speling in lengterichting controleren			•	
Veiligheidsborden op volledigheid controleren, eventueel gebrekkige veiligheidsborden direct vervangen.			•	
De 7-polige stekker (4) op beschadigingen controleren, eventueel later repareren.			•	
Paraboolvering op scheuren en breuk controleren.			•	
Parkeerrem controleren en indien nodig instellen.			•	
ALR op soepele verstelbaarheid van de verstelas en op beschadiging van de aansturing controleren.			•	
Paraboolvering op slijtage controleren			•	
Asophangingen controleren.			•	
Veerschoenen, veerglij schoenen en veerpennen controleren.			•	
Opbouw mechanische en hydraulische balenzekering, zijwanden en rongen controleren			•	

Taak	Interval			
	Voor begin van de rit	Na de eerste 10 bedrijfsuren	Om de 50 bedrijfsuren 3 maanden	Om de 250 bedrijfsuren 6 maanden
Veerschuif- en zijplaten van de veerschoenen op slijtage controleren.				•
Luchtvering controleren en schroefverbindingen natrekken.				•
Slijtage van het trekkoog controleren.				•
Slijtage van de koppelpen controleren.				•
Controle van de elektrische installatie door vakpersoneel, eventueel laten repareren.				•
Controle op corrosie				•
Ladders en opstapjes controleren op geschiktheid en kwaliteit.				•

5.3 Onderhoudswerkzaamheden uitvoeren

5.3.1 Trekdissel controleren



WAARSCHUWING!

Gevaar voor ongevallen door defecte trekdissel.

Wanneer de trekdissel defecten vertoont, is een verkeersveilig gebruik van de platformaanhangwagen niet meer gewaarborgd. Er kunnen ongevallen ontstaan waardoor personen en dieren gewond kunnen raken.

Daarom:

- Of een beschadigde trekdissel kan worden gerepareerd, kan alleen de fabrikant beslissen. Neem contact op met de klantenservice (zie hoofdstuk 8, pagina 143).
- Reparaties aan de trekdissel mogen alleen door de fabrikant worden uitgevoerd. Neem contact op met de klantenservice (zie hoofdstuk 8, pagina 143).
- Een onherstelbaar beschadigde trekdissel moet direct worden vervangen door een nieuwe trekdissel.
- Het lassen en boren aan de trekdissel is in principe verboden.

-
- ⇒ Controleer de trekdissel op ongewone vervormingen, corrosie of slijtageverschijnselen.
 - ⇒ Alleen bij de PWO 18/PWO 24: controleer de scharnieren van de trekdissel op voldoende zekering, of deze licht lopen en of ze niet zijn uitgeslagen.
 - ⇒ Wanneer u een gebrek constateert: stel de platformaanhangwagen buiten bedrijf en zorg ervoor dat de reparatie wordt uitgevoerd (zie hoofdstuk 8, pagina 143).
 - ⇒ Controleer de diameter van het trekoog (1).



OPMERKING

Het trekoog heeft in nieuwstaat een diameter van 40 mm. De toegestane slijtage van de diameter mag in beide gevallen maximaal 1,5 mm zijn.

-
- ⇒ Wanneer de diameter van het trekoog (1) de toegestane afmeting overschrijdt: laat de slijtbus van het trekoog vervangen door een erkend vakbedrijf.



5.3.2 Veiligheids- en instructieborden op volledigheid controleren

De positie van de veiligheids- en instructieborden is in paragraaf 1.10, pagina 22, en paragraaf 1.11, pagina 26, beschreven.

⇒ Controleer elk afzonderlijk veiligheids- en instructiebord op aanwezigheid en leesbaarheid.

Wanneer veiligheids- en instructieborden niet meer aanwezig of onleesbaar zijn:

- ⇒ zorg voor vervanging. Indien nodig neemt u contact op met de klantenservice (zie hoofdstuk 8, pagina 143).
- ⇒ Stel de platformaanhangwagen zolang buiten bedrijf tot alle veiligheids- en instructieborden weer volledig en leesbaar zijn.
- ⇒ Bevestig nieuwe veiligheids- en instructieborden direct op de platformaanhangwagen.

5.3.3 Vergrendelingen controleren

Controleer

- de zijwandsluitingen (15) en de hendels van de centrale bodemontgrendeling.
 -
- ⇒ Open en sluit elke sluiting meerdere keren en controleer daarbij de gangbaarheid en werking.
- ⇒ Laat repareren wanneer gebreken worden geconstateerd.

5.3.4 Opbouw hydr. balenzekering controleren

- ⇒ Controleer de voorspanning van de zekeringsbuizen.
 - ⇒ De moeren moeten worden vastgedraaid met een aanhaalmoment van **250 Nm**.
 - ⇒ Hef de buizen hydraulisch licht op.
 - ⇒ Controleer of de geleiderails is versleten.
 - ⇒ Maak de moeren van de zekeringsbuizen los met behulp van een steek- en een bandsleutel.
-



WAARSCHUWING!

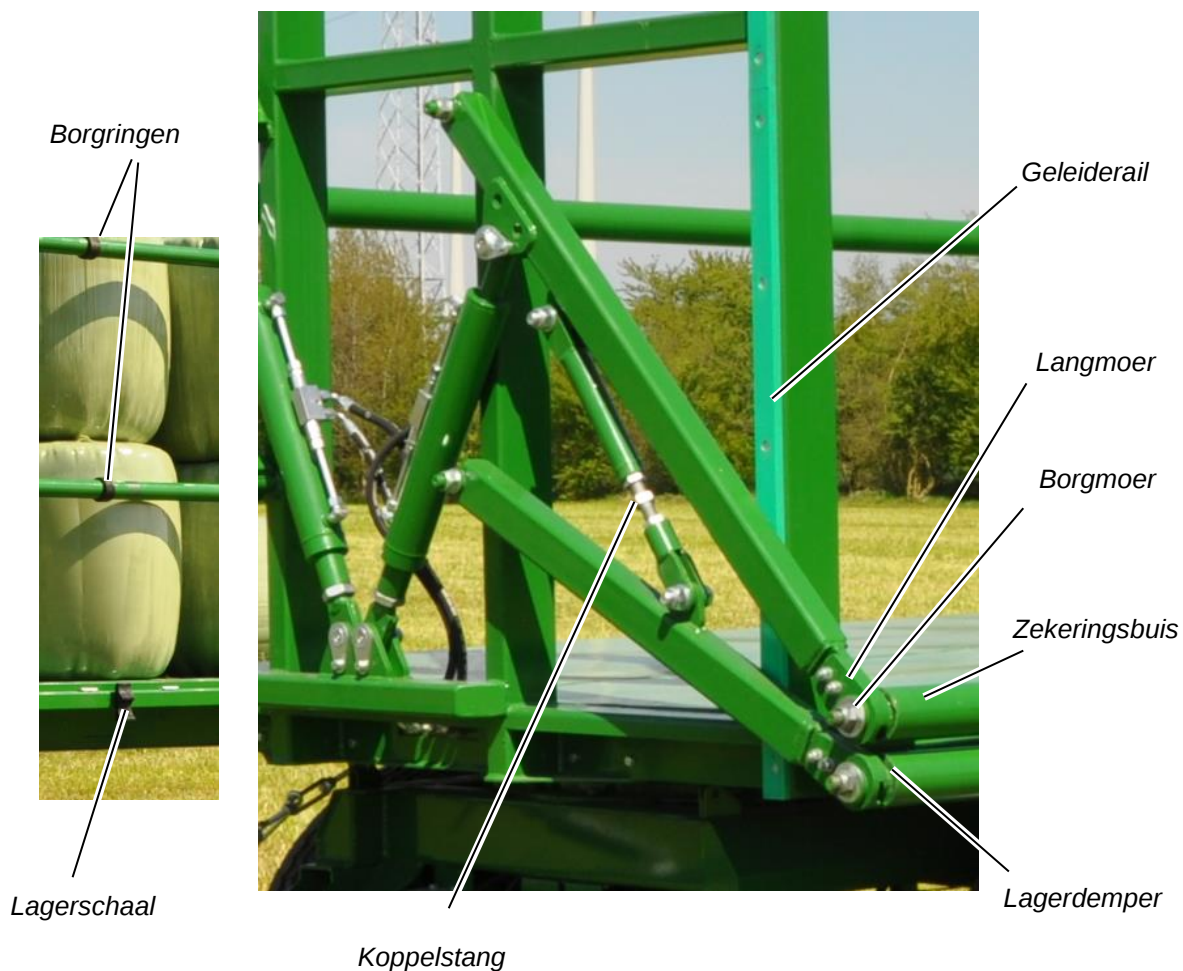
Levensgevaar door naar beneden vallende zekeringsbuizen.

Bij werkzaamheden onder opgeheven zekeringsbuizen bestaat het gevaar voor ernstig en dodelijk lichamelijk letsel wanneer de zekeringsbuizen door technische defecten terug naar de basispositie dalen en personen bekneld raken.

Daarom:

- Wanneer de zekeringsbuizen voor onderhouds- en reparatiewerkzaamheden moeten worden geheven, moet de laadvloer leeg zijn. Daarop mogen geen goederen, personen of dieren aanwezig zijn.
 - Gebruik altijd een mechanische steuninrichting bij werkzaamheden onder de opgeheven zekeringsbuizen.
-

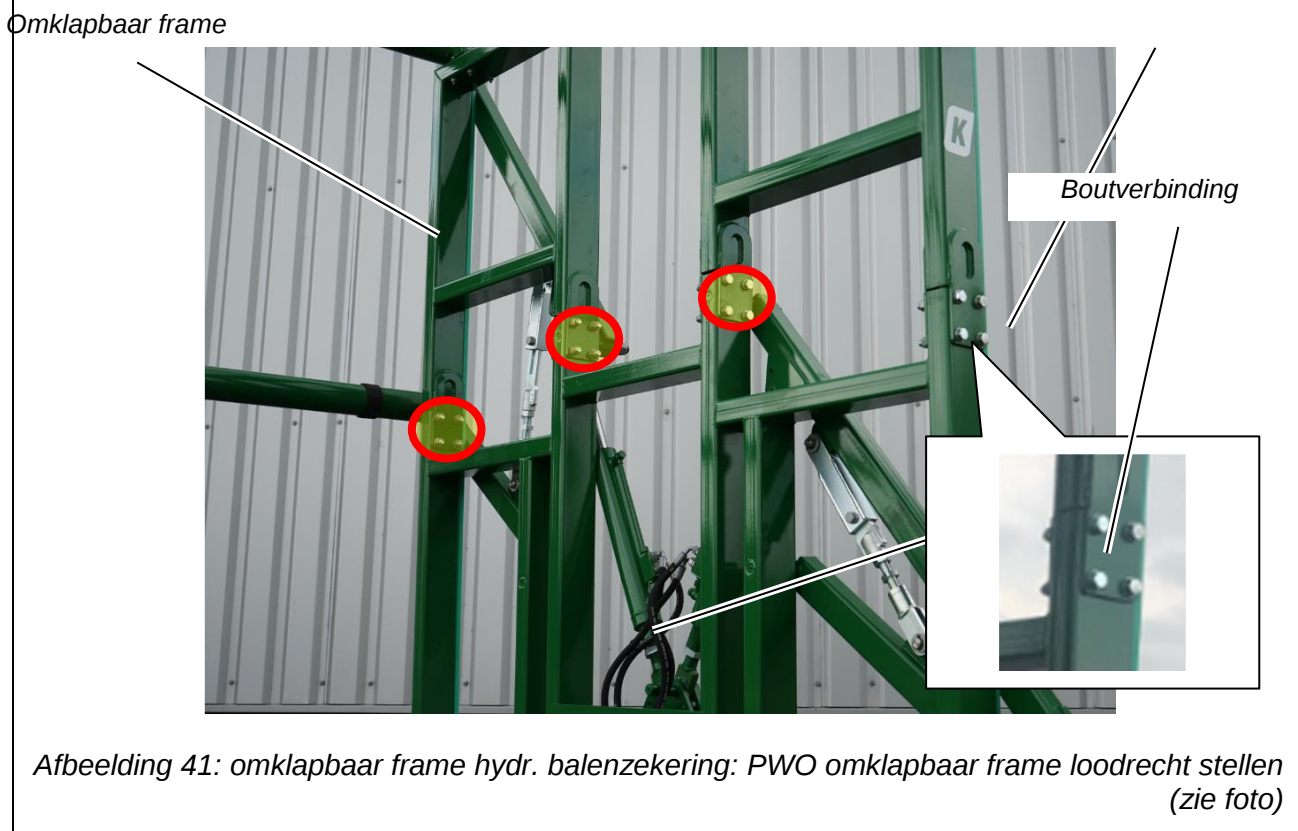
- ⇒ Verwijder de zekeringsplaat
- ⇒ Verwijder de lagerdemper en controleer de slijtage
- ⇒ Controleer de lasverbindingen van pen en buis op scheuren
- ⇒ Monteer de componenten in omgekeerde volgorde
- ⇒ Controleer de lagerschaal aan de zijkant en controleer de borgringen
- ⇒ Zet de zekeringsbuizen in de beladingstoestand
- ⇒ Let erop dat de koppelstang in de laadpositie licht is aangehaald



Afbeelding 40: opbouw hydr. balanzekering controleren, hier: PWO 18 links

5.3.5 Transportstand/opslag hydr. balenzekering

Ter voorbereiding van de aanhangwagen op het gebruik of om een opslagruimte met lage plafondhoogte te gebruiken, kunnen de voor- en achterwanden omlaag worden geklapt.



- ⇒ Voordat u de buizen kunt opheffen, moet de voor- en achterwanden in loodrechte stand worden gezet
 - ⇒ Draai alle schroeven los en verwijder ze, op twee schroeven na, die u alleen losdraait (zie foto)
 - ⇒ Klap het omklapbare frame omhoog
 - ⇒ Steek alle schroeven in en draai ze vast aan
 - ⇒ Let er daarbij op dat de geleiderails goed op elkaar aansluiten
 - ⇒ Hef de buizen op en verzeker u ervan dat alle functies werken
- Voor opslaan gaat u in omgekeerde volgorde te werk

5.3.6 Persluchtreservoir ontwateren

Zie paragraaf 4.6, pagina 60.



OPMERKING

Wanneer u bij het ontwateren van het persluchtreservoir vaststelt dat deze inwendig is verontreinigd, moet u het persluchtreservoir reinigen (zie paragraaf 5.3.7, pagina 104).

5.3.7 Persluchtreservoir reinigen

⇒ Houd de ring van het ontwateringsventiel (7) uitgetrokken tot alle perslucht is ontsnapt.



Het persluchtreservoir wordt uitsluitend gereinigd door afblazen van lucht in combinatie met water.



OPGELET!

Als het ontwateringsventiel (7) verstopt is, moet het na het afblazen van de perslucht worden gedemonteerd en gereinigd. Verdergaande reparaties mogen alleen door een erkende vakwerkplaats worden uitgevoerd.

5.3.8 Bandenspanning controleren en corrigeren

Let erop dat de platformaanhangwagen altijd de juiste bandenspanning heeft (zie paragraaf 2.5.12, pagina 51). Een te hoge of te lage bandenspanning vermindert de levensduur van de banden.



WAARSCHUWING!

Gevaar voor ongevallen door barstende banden.

Wanneer de banden met een te hoge bandenspanning worden gevuld, kunnen ze knappen. Er kunnen ongevallen ontstaan waardoor personen en dieren gewond kunnen raken.

Daarom:

- De voorgeschreven bandenspanning altijd aanhouden.
-



OPMERKING

- De bandenspanning wordt bij koude banden, vóór het rijden, gecontroleerd.
 - Het verschil in bandenspanning tussen twee banden op een as mag niet meer zijn dan 0,1 bar.
 - Na een snelle rit of bij warm weer kan de bandenspanning tot 1 bar zijn verhoogd. De bandenspanning mag dan niet worden verlaagd, omdat deze anders na afkoeling te laag is.
-

- ⇒ Maak het ventiel (zie Afbeelding 42, pagina 106) met een zachte, pluisvrije doek schoon.
- ⇒ Druk de aansluiting van een bandenvulapparaat op het ventiel en verhoog of verlaag de bandenspanning.
- ⇒ Trek de aansluiting van het bandenvulapparaat van het ventiel af.



Afbeelding 42: Bandventiel, hier: PWO 18 - band rechts achter

5.3.9 Profieldiepte van de banden controleren



WAARSCHUWING!

Gevaar voor ongevallen door een slecht remmende platformaanhangwagen.

Als de profieldiepte van de banden niet meer voldoende is, kan de remweg van de platformaanhangwagen langer worden. Bij een natte rijbaan kan ook gemakkelijker aquaplaning optreden. Dat kan ernstig of dodelijke letsel voor personen en dieren veroorzaken.

Daarom:

- Banden die de minimale profieldiepte hebben bereikt direct door banden met meer profiel vervangen.



OPMERKING

- De wettelijke toegestane minimale profieldiepte is 1,6 mm. Deze moet op elke positie op het loopvlak aanwezig zijn.
- Des te geringer de profieldiepte, des te langer is de remweg op een natte rijbaan en des te hoge het gevaar voor aquaplaning.
- Met behulp van verhogingen binnen de profielgleuven, de zogenaamde slijtage-indicatoren, kunt u snel controleren, of de profieldiepte nog binnen het toegestane bereik ligt.

⇒ Controleer op meerdere plaatsen in het profiel de slijtage-indicatoren: wanneer de slijtage-indicator al op hetzelfde niveau als het profiel licht, is het minimale profiel bereikt of onderschreden.

⇒ Meet de profieldiepte met een profieldieptemeter.

Is de wettelijk toegestane minimale profieldiepte onderschreden:

⇒ Vervang de band door een band met voldoende profieldiepte. Let daarbij ook altijd op de leeftijd van de band.



OPMERKING

De leeftijd van de band kan uit het ovaal omcirkelde DOT-nummer worden afgeleid dat op de flank van de band is ingeperst.

⇒ Wanneer het gaat om een band met de markering "Regroovable": laat de profieldiepte bijsnijden door een bandenspecialist.



OPMERKING

Het profiel van banden met de markering "Regroovable" kan worden nagesneden zolang nog een restprofieldiepte van 2,5 mm aanwezig is.

5.3.10 Banden verwisselen



WAARSCHUWING!

Gevaar voor ongevallen door verkeerd plaatsen van de krik.

Wanneer een krik verkeerd wordt geplaatst, kan de platformaanhangwagen bij het banden verwisselen kantelen en personen en dieren verwonden.

Daarom:

- Krik alleen op de met instructieborges gemarkeerde aanzetpunten plaatsen.



WAARSCHUWING!

Gevaar voor ongevallen door ontbrekende kennis en niet geschikt gereedschap.

Wanneer personen zonder passende kennis en zonder geschikt gereedschap banden verwisselen, kunnen ongelukken gebeuren. Omstanders en dieren kunnen daarbij gewond raken.

Daarom:

- Gebruik alleen voorgeschreven gereedschap.
- Alleen personen mogen banden verwisselen die daarin voldoende ervaring hebben of door ervaren personen daarover zijn geïnstrueerd.



Wielmoer met
beschermkap
(in totaal
10 stuks)

Afbeelding 43: Band, hier: PWO 18 - band rechts achter

Banden demonteren

- ⇒ Zeker de platformaanhangwagen tegen weggrollen (zie paragraaf 4.5, pagina 59).
- ⇒ Verwijder de beschermdoppen van de wielmoeren (zie Afbeelding 43, pagina 108).
- ⇒ Maak de wielmoeren met passend gereedschap voor de helft los.
- ⇒ Positioneer een krik op de als zodanig gemarkeerde aanzetpunten en krik de platformaanhangwagen op.
- ⇒ Controleer de stabiliteit van de platformaanhangwagen.
- ⇒ Maak de wielmoeren geheel los en neem deze weg.
- ⇒ Trek de band van de wielnaaf.

Banden monteren



WAARSCHUWING!

Gevaar voor ongevallen door losrakende wielbouten en wielmoeren.

Wanneer wielbouten of wielmoeren losraken, bestaat het gevaar dat het gehele wiel loskomt en daardoor personen en dieren gewond raken.

Daarom:

- Gebruik bij wielbouten en wielmoeren geen smeermiddelen.
- Breng geen olie aan op wielbouten en wielmoeren.



WAARSCHUWING!

Gevaar voor ongevallen door schade aan de velgen.

Corrosieverschijnselen in de omgeving van de banden, velgen en assen kunnen tijdens het rijden ongevallen veroorzaken waardoor personen of dieren gewond kunnen raken.

Daarom:

- Monteer geen gecorrodeerde velgen.
- Corrosieverschijnselen vakkundig verwijderen of laten oplossen.

- ⇒ Controleer op nieuw te monteren man de aanligvlakken van de velgen op verontreinigingen en corrosieverschijnselen.
- ⇒ Bij aanwezigheid van vervuiling en tekenen van corrosie: verwijder deze grondig en voorgoed van het aanligvlak van de band.

- ⇒ Steek de banden op de wielnaaf.
- ⇒ Trek de wielmoeren diagonaal aan, maar nog niet volledig.
- ⇒ Laat de krik neer, zodat de band de bodem raakt.
- ⇒ Trek de wielmoeren diagonaal aan rekening houdend met de toegestane aanhaalmomenten (zie paragraaf 2.5.11, pagina 51).
- ⇒ Plaats de beschermdoppen op de wielmoeren (zie Afbeelding 43, pagina 108).

5.3.11 Wielmoeren natrekken

Wielmoeren kunnen na verloop van tijd door zetten wat losraken. Dit geldt na elke keer banden verwisselen.



WAARSCHUWING!

Gevaar voor ongevallen door gebrekkige wielbouten en wielmoeren.

Wanneer gebrekkige wielbouten en wielmoeren worden gebruikt, bestaat het gevaar dat de banden losraken en daarbij personen en dieren verwonden.

Daarom:

- Beschadigde, zwaar draaiende of verroeste wielmoeren en wielbouten direct vervangen.



OPMERKING

Bij een platformaanhangwagen in de basisuitrusting is het aanhaalmoment 600 Nm.

De aanhaalmomenten van optionele assen en wielen vindt u in paragraaf 2.5.11, pagina 51.

- ⇒ Draai de wielmoeren kruisgewijs vast met een momentsleutel.

5.3.12 Componenten smeren



VOORZICHTIG!

Gevaar voor materiële schade door hoge afsmeerdruk met als gevolg functieverlies.

Door een verkeerde procedure bij het onderhoud kunnen componenten beschadigd raken, wat functieverlies kan veroorzaken. Als gevolg daarvan kunnen personen en dieren gewond raken.

Daarom:

- Overschrijd bij het gebruik van hogedruksmeerpersen een afsmeerdruk van 400 bar niet.

Smeermiddelen: zie paragraaf 2.5.9Bedrijfsstoffen en hulpmiddelen

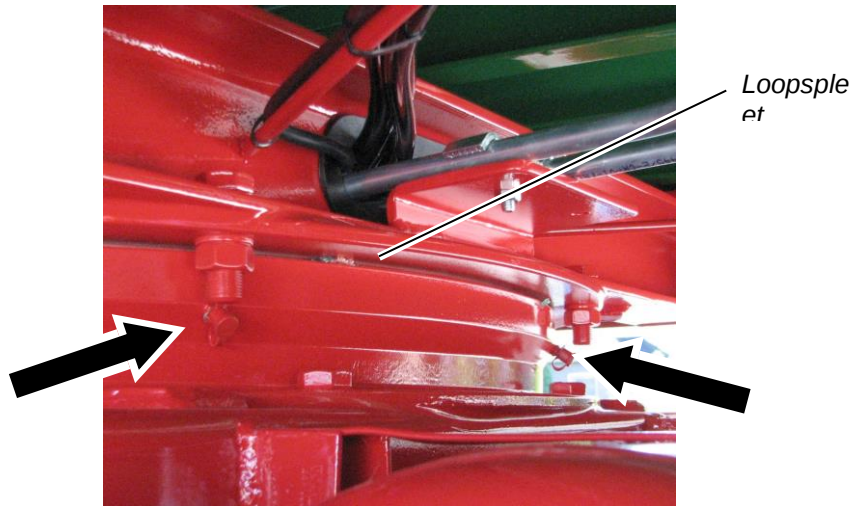
Voor het smeren van de componenten:

⇒ Controleer of de platformaanhangwagen is gezekerd tegen wegrollen.

Smeerpunten	Interval		
	Om de 10 bedrijfsuren dagelijks	Om de 50 bedrijfsuren 3 maanden	Om de 250 bedrijfsuren 6 maanden
Scharnierende disselsmeren (2 smeerpunten)		•	
Hoogteverstelling trekdisselsmeren		•	
Zijwandsluitingen oliën (12 stuks).		•	
Hefarmen voor balenzekering smeren		•	
Opbouw mechanische en hydraulische balenzekering smeren		•	
Draaikrans smeren (8 smeernippels)			•
Gedwongen besturing smeren (2 smeerpunten)			•
Aanhangerkoppeling smeren (1 smeernippel)			•
Parkeerrem smeren: kabels en omkeerrollen met penseel invetten. Spindel met vet afsmeren (1 smeernippel).			•
Voor asaggregaten moeten de intervaltijden van de betreffende toeleverancier worden nageleefd (zie bijlage)			

Draaikrans smeren

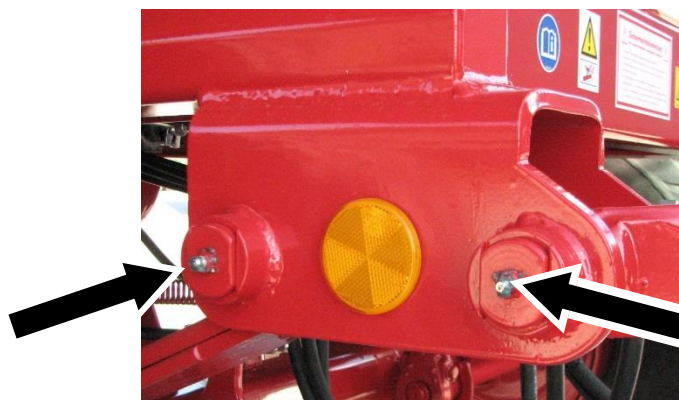
- ⇒ Beweeg de draaikrans en smeer alle smeernippels aan de draaikrans zo lang met vet tot het vet aan de loopspleet naar buiten komt (zie Afbeelding 44).



Afbeelding 44: smeernippel op stuurkrans (onvolledige weergave)

Scharnierende dissel smeren

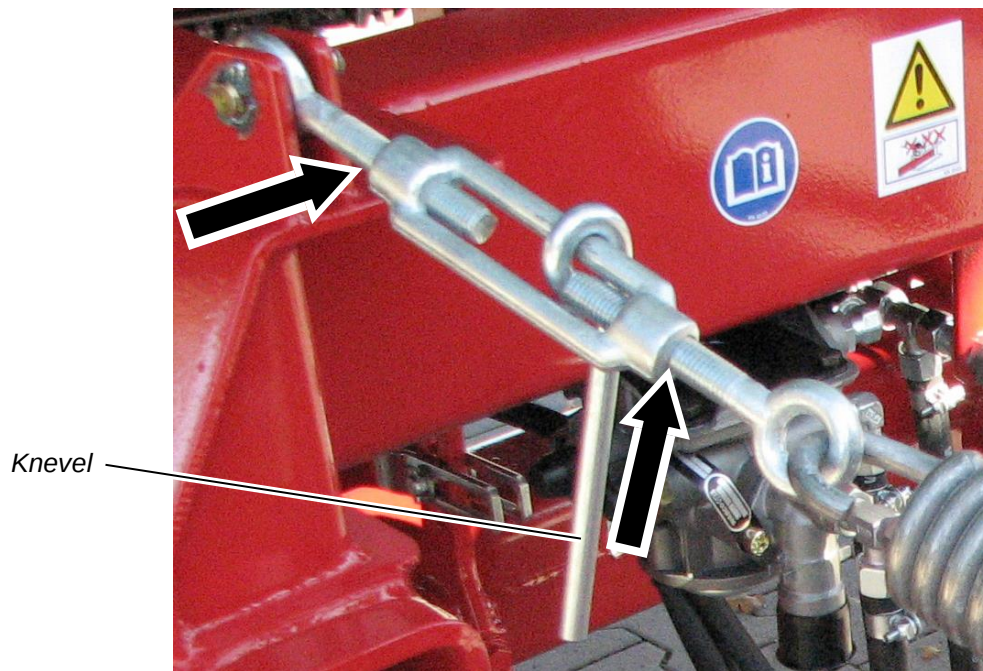
- ⇒ Beweeg de scharnierende dissel en smeer alle 4 smeernippels (2 smeernippels per zijde) (zie Afbeelding 45).



Afbeelding 45: scharnierende dissel smeren, hier: rechts voor

Schroefdraad van de hoogte-instelling voor het trekoog smeren

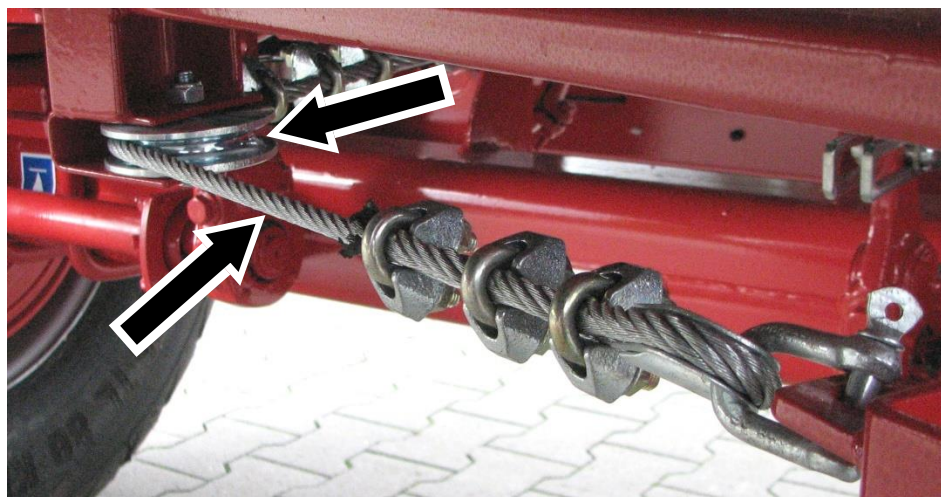
- ⇒ Smeer de schroefdraad met een kwast (zie Afbeelding 46).
- ⇒ Draai de knevel van het spanslot (zie Afbeelding 46) om bij alle punten van de schroefdraad te komen.



Afbeelding 46: Spanslot van de hoogte-instelling voor het trekoog smeren

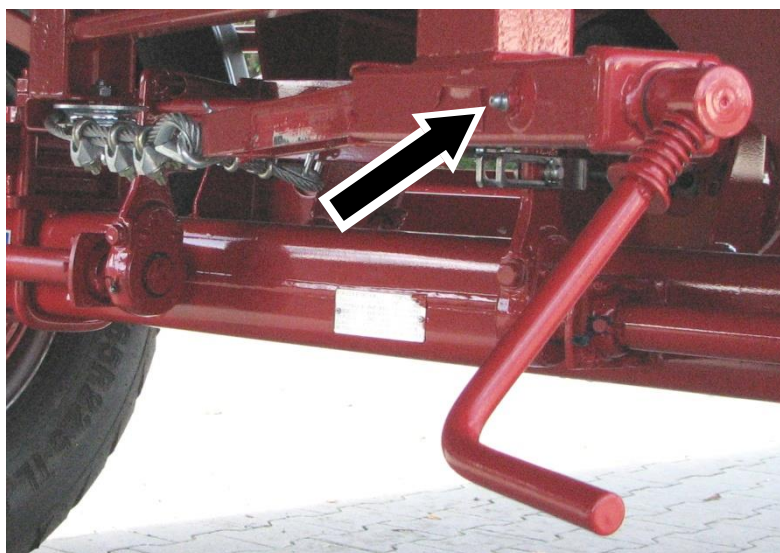
Parkeerrem smeren

⇒ Vet de remkabel en de omkeerrol in met een penseel (zie Afbeelding 47).



Afbeelding 47: omkeerrol en remkabel invetten

⇒ Smeer de spindel via de smeernippel met vet (zie Afbeelding 48).



Afbeelding 48: smeernippel van de spindel, hier: PWO 18

Hydraulische balanzekering cilinder smeren

⇒ Smeer de cilinder via de smeernippel met vet

(4 x voor, 4 x achter).

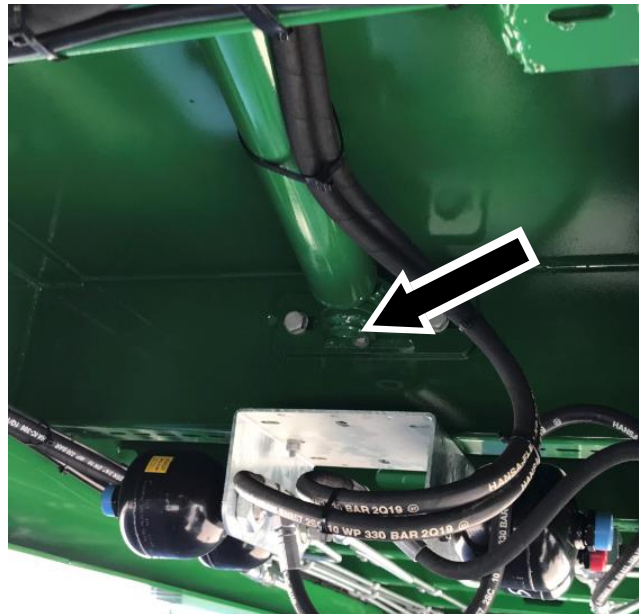


Afbeelding 49: smeernippel van de telescopische cilinderkogel

Hydraulische gedwongen besturing smeren

⇒ Smeer de cilinder via de smeernippel met vet

(1 x voor, 1 x achter).



Afbeelding 50: smeernippel van de telescopische cilinderkogel

Handmatige balenzekering zwenkrongen smeren

⇒ Smeer de lagerbouten van de zwenkrongen

(1x per zwenkron).

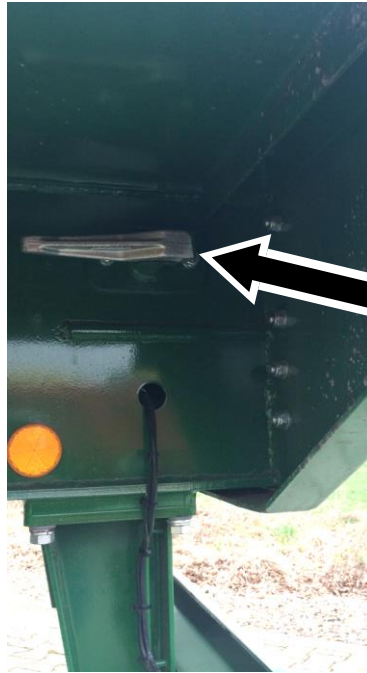


Afbeelding 51: 4 lagerbouten van de cardanring

Handmatig uitschuifstuk aan de achterkant

⇒ Smeer de borgpennen

(1x links, 1x rechts)



Afbeelding 52: vergrendelingsbouten

Zijwandsluitingen oliën

⇒ Open de zijwandsluitingen (15).

⇒ Beweeg de zijwandsluitingen (15) en olie deze daarbij aan hun beweegbare delen.

⇒ Sluit de zijwandsluitingen (15).

Rubber afdichting reinigen en verzorgen

⇒ Afdichtingen van de zijwanden met een schone, pluisvrije, zachte en licht vochtige doek afvegen en schoonmaken.

Platformaanhangwagen reinigen

WAARSCHUWING!

Gevaar voor ongevallen door niet werkende remmen vanwege verkeerde reiniging.



Als de remleidingen met verkeerde middelen worden gereinigd, kan schade ontstaan waardoor de remmende werking verloren kan gaan. Omstanders en dieren kunnen als gevolg daarvan ernstig of dodelijk gewond raken.

Daarom:

- Remleidingen nooit met benzine, benzol, petroleum of minerale oliën behandelen.
-

WAARSCHUWING!

Gevaar voor ongevallen door verkeerde reiniging met hogedrukreiniger of stoomstraler.



Door verkeerd omgaan met hogedrukreinigers of stoomstralers kan aan componenten schade ontstaan waardoor functieverlies kan optreden. Omstanders en dieren kunnen als gevolg daarvan ernstig of dodelijk gewond raken.

Daarom:

- Geen elektrische onderdelen reinigen met een hogedrukreiniger/stoomstraler.
 - Geen verchroomde onderdelen reinigen met een hogedrukreiniger/stoomstraler.
 - Een hogedrukreiniger/stoomstraler nooit direct op smeerpunten en lagers richten.
 - Houd een afstand aan van minimaal 300 mm aan tussen de reinigingskop en de lak en de componenten. In de eerste 3 maanden bevelen we een afstand van 500 mm aan.
 - Houd de veiligheidsvoorschriften van de bedrijfsvereniging aan betreffende de omgang met hogedrukreinigers.
-

OPMERKING



Ter bescherming tegen strooizout en andere omgevingsinvloeden adviseren wij om de onderzijde van de platformaanhangwagen preventief in te sproeien met conserveringsmiddelen op waxbasis. Meer informatie krijgt u van de klantenservice (zie hoofdstuk 8, pagina 143).

Gedurende de eerste 3 maanden van een nieuw voertuig

- ⇒ - Maximale druk **50 bar**
- ⇒ - Minimale afstand **50 cm**
- ⇒ - Hoek sproeibuis **25°**
- ⇒ Indien mogelijk. Was de platformaanhangwagen met ruim koud water af om de lak te laten uitharden.
- ⇒ Smeer alle smeernippels nog eenmaal af met vet (zie paragraaf 5.3.12, pagina 111).

Na de eerste 3 maanden van een nieuw voertuig

- ⇒ Reinig de platformaanhangwagen, rekening houdend met de voornoemde aspecten om lakschade te voorkomen.
- ⇒ Reinig de platformaanhangwagen met veel water.
- ⇒ Gebruik indien nodig bovendien een hygiënisch bedrijfsreinigingsmiddel.
- ⇒ Smeer alle smeernippels nog eenmaal af met vet (zie paragraaf 5.3.12, pagina 111).



OPMERKING

Reinig de platformaanhangwagen in de winter vaker om aanhechtend zout en zouthoudend condens- en spatwater van de platformaanhangwagen te verwijderen.

Als u uw voertuig met was wilt conserveren, kunt u de benodigde artikelen onder het nummer (2892 997) bij de klantenservice bestellen.

Houd hiervoor de volgende verwerkingsinstructies aan

Inhalt	5 Liter
Gebinde	Kanister
Farbe Schutzfilm	Milchig-transparent
Trocknungsdauer Umgebungstemperatur +5°C	24 Std. Stunden
Verarbeitungstemperatur	+15 bis +30°C



5.3.13 Visuele inspectie van de bedrijfsrem

WAARSCHUWING!

Levensgevaar door niet werkende rem.



Wanneer ontoelaatbare werkzaamheden aan de bedrijfsrem worden uitgevoerd, kan de bedrijfsrem onder bepaalde omstandigheden niet meer correct functioneren. Als gevolg daarvan kunnen ongevallen ontstaan. Omstanders en dieren kunnen ernstig of dodelijk gewond raken.

Daarom:

- Door de fabrikant bepaalde instellingen van de remventielen mogen niet worden gewijzigd.
 - Instellingen van de bedrijfsrem zijn vermeld op het ALR-bord (zie paragraaf 2.2, pagina 30).
-

WAARSCHUWING!

Levensgevaar door niet werkende rem.



Wanneer de bedrijfsrem niet correct functioneert, kunnen vanwege de langere remweg ongevallen ontstaan. Omstanders en dieren kunnen ernstig of dodelijk gewond raken.

Daarom:

- Na instel- en reparatiewerkzaamheden aan de bedrijfsrem altijd een remmentest uitvoeren.
-



OPMERKING

Bij het vervangen van de remvoering de slijtage van de wiellagers controleren!

- ⇒ Controleer leidingen, slangen, aansluitingen, schroefverbindingen, koppelingskoppen en het persluchtreservoir op uiterlijke beschadigingen, corrosie en lekkages.
- ⇒ Vervang lekkende onderdelen en dicht lekkageplaatsen af.
- ⇒ Vervangen leidingen en slangen met schuurplekken.
- ⇒ Vervang defecte en poreuze leidingen en slangen.

- ⇒ Controleer, of het persluchtreservoir in de spanbanden beweegt. Indien ja: Trek de spanbanden aan. Controleer of aan de linkerkant van het persluchtreservoir de typeplaat aanwezig, vast gemonteerd en leesbaar is.
- ⇒ Wanneer u een gebrek constateert: stel de platformaanhangwagen buiten bedrijf en zorg ervoor dat de reparatie wordt uitgevoerd (zie hoofdstuk 8, pagina 143).

5.3.14 Bedrijfsrem op lekkage controleren



OPMERKING

De bedrijfsrem is dicht als binnen 10 minuten de drukval niet meer dan 0,15 bar is.

- ⇒ Meet de druk in het persluchtreservoir via de test aansluiting voor manometers (6).
- ⇒ Wacht 10 minuten.
- ⇒ Meet opnieuw de druk in het persluchtreservoir via de test aansluiting voor manometers (6).

Wanneer de drukval meer dan 0,15 bar is:

- ⇒ Vervang de lekkende ventielen.
- ⇒ Dicht de lekkages af.

5.3.15 Druk in persluchtreservoir controleren



OPMERKING

Het setpoint ligt tussen 6,0 bar en 8,1 bar ^{+0,2 bar}.

- ⇒ Trek de beschermdop van de testaansluiting (6) (zie Afbeelding 53).
- ⇒ Sluit een manometer aan op de testaansluiting (6) en lees de gemeten persluchtdruk af.
- ⇒ Maak de manometer los.
- ⇒ Plaats de beschermdop weer op de testaansluiting (6).
- ⇒ Als de persluchtdruk lager is dan de gewenste waarde: koppel de platformaanhangwagen aan een trekker.
 - ↳ De rood gemarkeerde leiding (4) wordt onder druk gezet en vult het persluchtreservoir.
- ⇒ Drukindicatie op de trekker controleren en met het oog op lekkageverliezen bewaken.



Afbeelding 53: testaansluiting voor een manometer op persluchtreservoir

5.3.16 Remcilinderdruk controleren

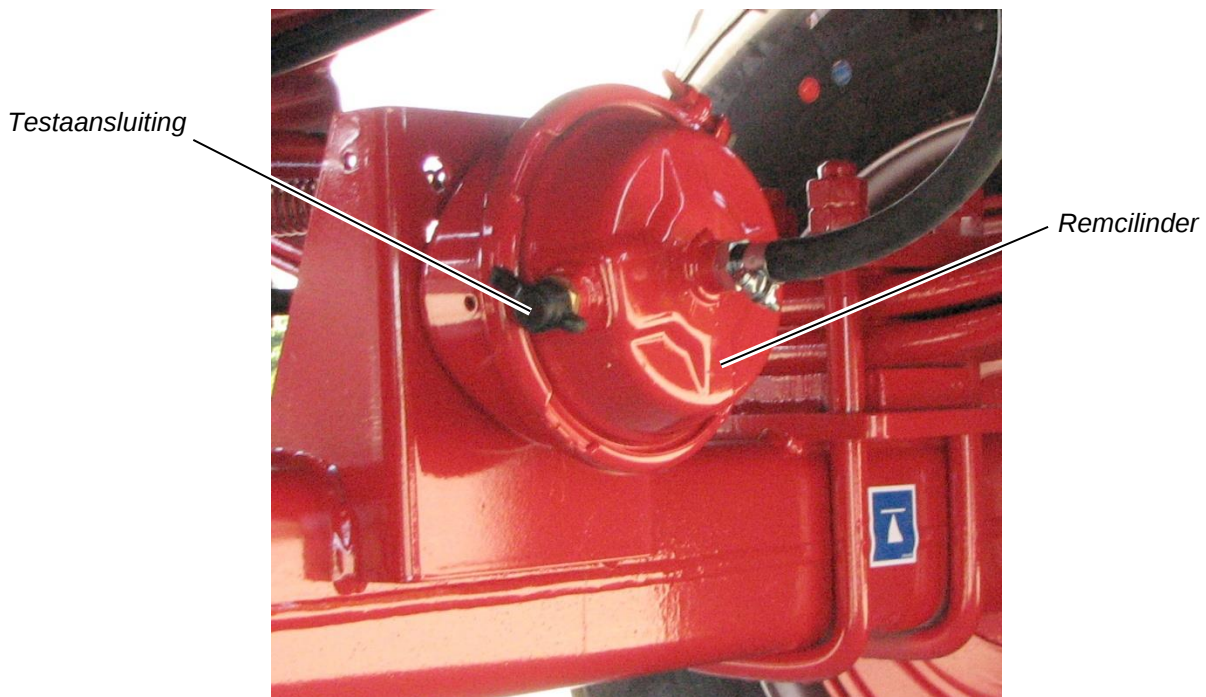


OPMERKING

Bij een niet bediende rem ligt het setpoint op 0,0 bar.

Bij een bediende rem gelden de specificaties van het ALF-bord (zie paragraaf 2.2, pagina 30).

- ⇒ Trek de beschermdop van de testaansluiting (zie Afbeelding 54).
- ⇒ Sluit een manometer aan op de testaansluiting en lees de gemeten persluchtdruk af.
- ⇒ Maak de manometer los.
- ⇒ Plaats de beschermdop weer op de testaansluiting.
- ⇒ Als de persluchtdruk afwijkt van de gewenste waarde: laat de remcilinderdruk instellen door een erkend vakbedrijf.



Afbeelding 54: testaansluiting voor remcilinderdruk (vooras), hier:PWO 18

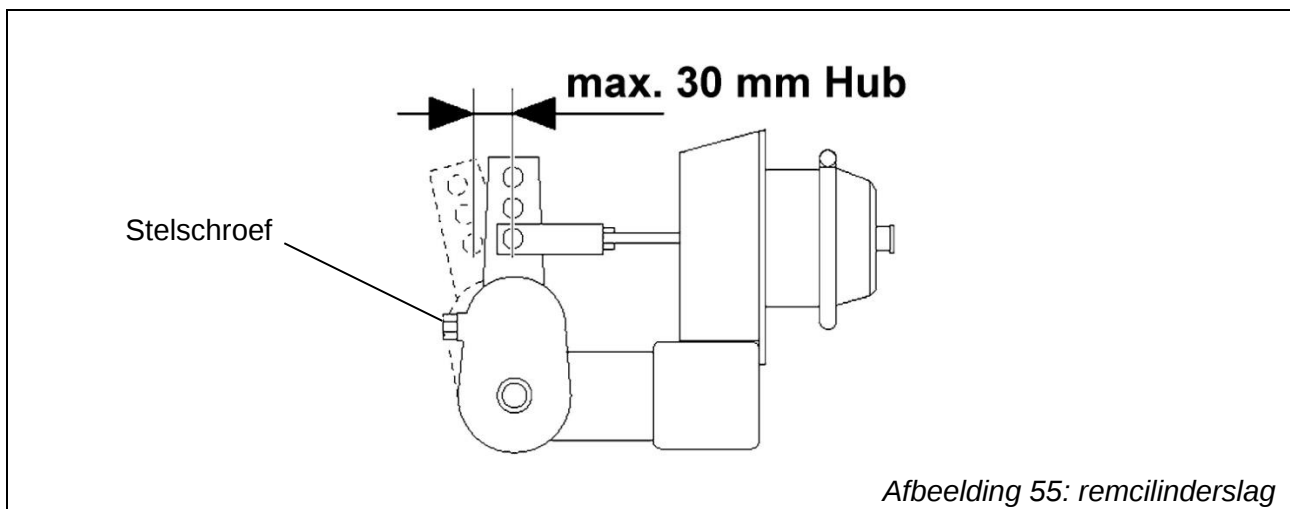
5.3.17 Remcilinderslag controleren



OPMERKING

De remcilinderslag mag maximaal 30 mm bedragen.

- ⇒ Voer met de platformaanhangwagen een volledige remming uit.
- ⇒ Meet de remcilinderslag conform Afbeelding 55.

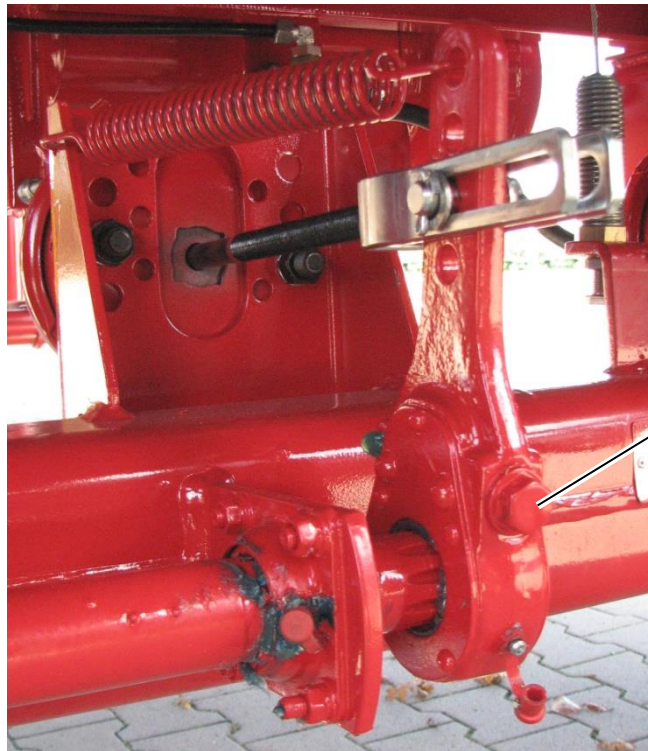


Afbeelding 55: remcilinderslag

- ⇒ Wanneer de remcilinderslag langer is dan 30 mm: stel de remcilinderslag in (zie paragraaf 5.3.18, pagina 126)

5.3.18 Remcilinderslag instellen

- ⇒ Draai de stelschroef (zie Afbeelding 56) rechtsom tot u een weerstand voelt.
- ⇒ Draai de stelschroef vervolgens een halve lag terug.



Stelschroef

Afbeelding 56: remcilinderslag, hier: PWO 18 - remcilinder rechts voor

- ⇒ Controleer in ongeremde toestand de vrijloop van de wielen.
- ⇒ Controleer de remcilinderslag (zie paragraaf 5.3.18, pagina 126).

5.3.19 Leidingfilter van de remleidingen reinigen

WAARSCHUWING!

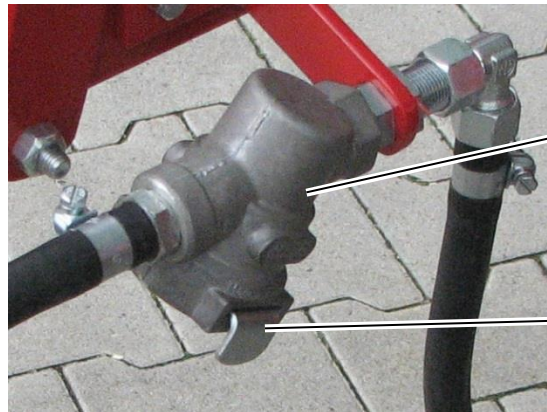
Levensgevaar door niet werkende rem.

Wanneer de bedrijfsrem niet correct functioneert, kunnen ongevallen ontstaan. Omstanders en dieren kunnen ernstig of dodelijk gewond raken.

Daarom:

- Een defect filterelement direct vervangen.





Afbeelding 57: leidingfilter van de voedingsleiding, hier: PWO 18
Houd een hand onder het leidingfilter (zie Afbeelding 57).

⇒

- ⇒ Trek met de andere hand de grendel uit het leidingfilter (zie Afbeelding 57).
- ⇒ Neem het sluitstuk met O-ring, drukveer en filterelement uit.
- ⇒ Was het filterelement met benzine of verdunningsmiddel uit en droog deze met perslucht.
- ⇒ Controleer het filterelement op gebreken. Gebruik alleen een volledig intact filterelement opnieuw.
- ⇒ Controleer O-ring en drukveer en reinig deze indien nodig met een schone, zachte, pluisvrije doek.
- ⇒ Plaats het sluitstuk met O-ring, drukveer en filterelement weer.



OPMERKING

Let er bij het plaatsen van het sluitstuk op dat de O-ring goed in de sleuf aanligt.

5.3.20 Scharnieren op remventielen, remcilinders en remstangenstelsels controleren

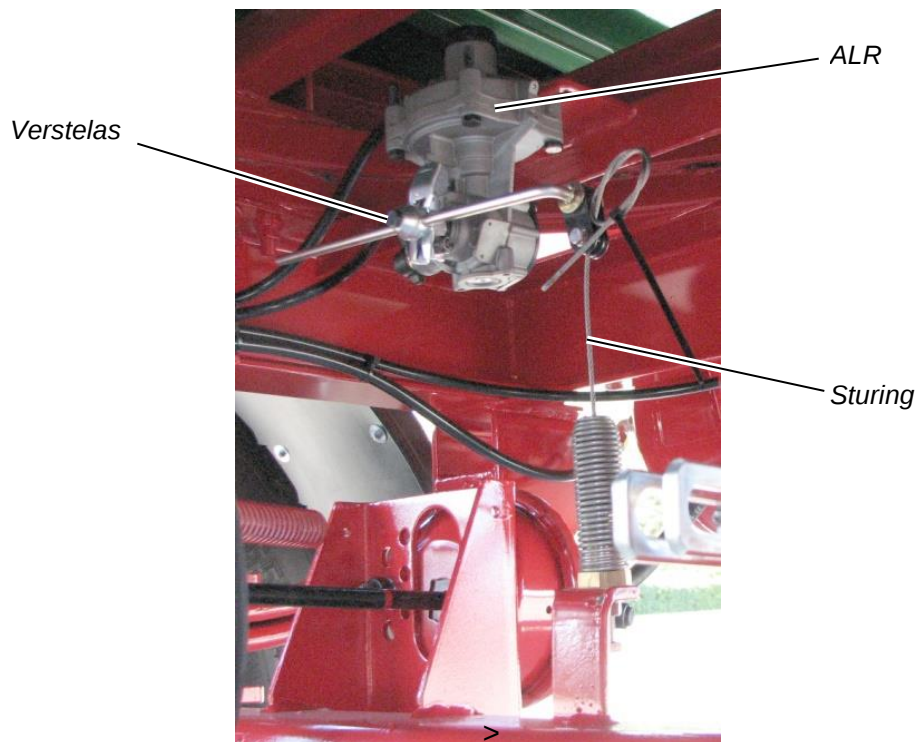
- ⇒ Controleer alle scharnieren op remventielen, remcilinders en remstangenstelsels op goede gangbaarheid.
- ⇒ Wanneer scharnieren moeilijk draaien: smeer de scharnieren of olie deze licht in.

5.3.21 ALR (automatische lastafhankelijke remkrachtregelaar) controleren



OPMERKING

De ALR kan alleen bij losgezette bedrijfsrem worden gecontroleerd.



Afbeelding 58: ALR, hier: PWO 18

- ⇒ Verzeker u ervan dat de bedrijfsrem los is gezet.
- ⇒ Controleer de verstelas op goede gangbaarheid.
- ⇒ Controleer de aansturing op beschadigingen.

⇒ Wanneer u een gebrek constateert: stel de platformaanhangwagen buiten bedrijf en zorg ervoor dat de reparatie wordt uitgevoerd (zie hoofdstuk 8, pagina 143).

5.3.22 Luchtdroger van de trekker controleren



OPMERKING

Controleer of de luchtdroger van de trekker optimaal functioneert. Dat is een voorwaarde voor de foutloze werking van de bedrijfsrem. Vooral in de winter moet de trekker op dit punt bijzonder zorgvuldig worden gecontroleerd.

5.3.23 Afstemming combinatie laten uitvoeren

Voor een optimaal remgedrag en minimale slijtage van de remvoering adviseren wij om na een bepaalde inrijtijd in een erkende vakwerkplaats een trekafstemming tussen trekker en platformaanhangwagen te laten uitvoeren.

Als overwegend over landwegen wordt gereden, is de inrijtijd de eerste 1000 tot 2000 km. Als overwegend over autowegen wordt gereden, is de inrijtijd na de eerste 3000 tot 5000 km afgesloten. Dit zijn ervaringswaarden.

- ⇒ Wanneer u aan uw platformaanhangwagen overmatige slijtage constateert, moet u de afstelling nog vóór het bereiken van deze ervaringswaarden laten uitvoeren.
- ⇒ Neem contact op met de klantenservice (zie hoofdstuk 8, pagina 143) voor informatie over welke erkend vakbedrijf bij u in de buurt een trekafstemming uitvoert.

5.3.24 Parkeerrem controleren



OPMERKING

In de loop der tijd kunnen de remkabels wat langer worden.

De remkabels zijn te lang als drie-vierde van de spanafstand van de spindel nodig is om de parkeerrem aan te trekken.

- ⇒ Controleer door vastdraaien van de slinger voor het bedienen van de parkeerrem (3), vanaf welk moment de parkeerrem aantrekt.
- ⇒ Wanneer de remkabels te lang zijn: stel deze in (zie paragraaf 5.3.25, pagina 132).
- ⇒ Controleer of de kabel probleemloos is geleid: de kabel mag niet op onderdelen van het voertuig rusten en nergens langs schuren.
- ⇒ Verzekert u ervan dat de kabel geen herkenbare schade vertoont.
- ⇒ Verzekert u ervan dat de kabel geen knopen vertoont.

5.3.25 Remkabel lengte van de parkeerrem veranderen

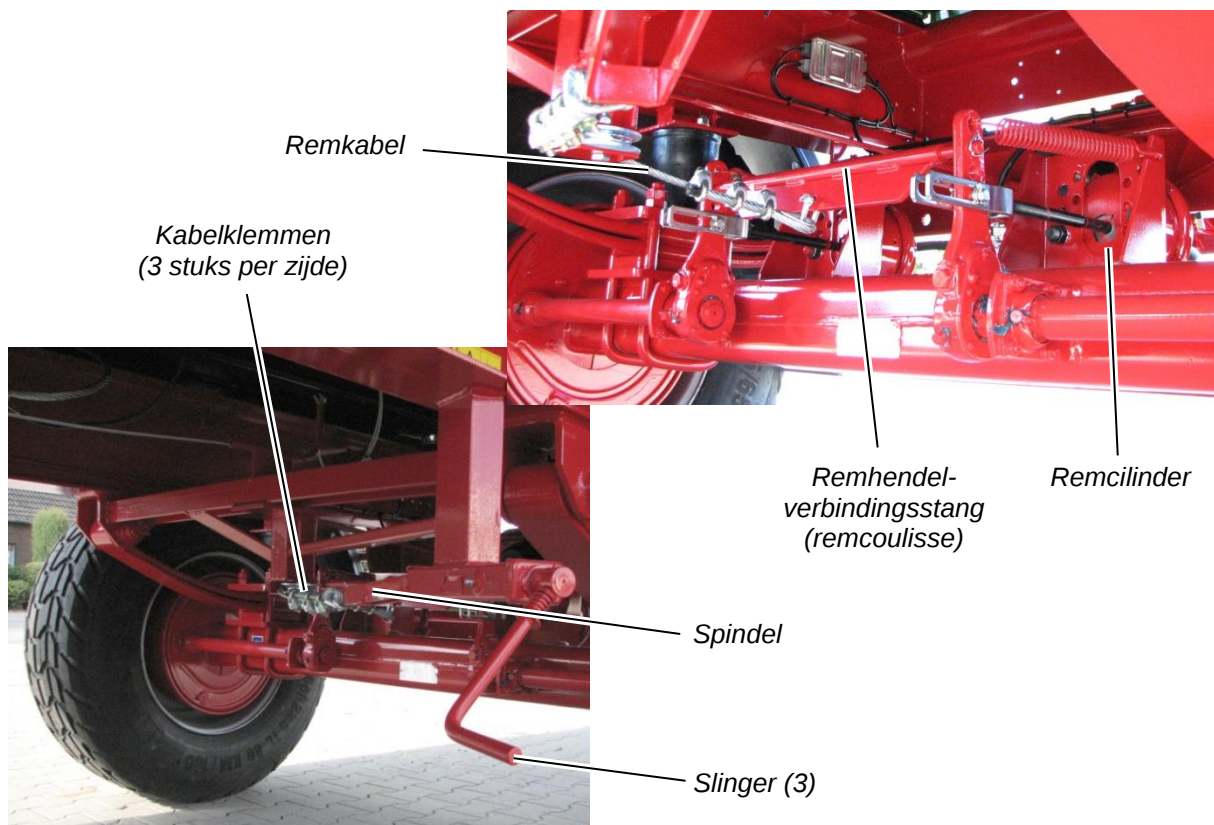
WAARSCHUWING!

Gevaar voor ongevallen door losbrekende parkeerrem.

Wanneer niet alle 6 kabelklemmen zijn gemonteerd en vast zijn aangetrokken, kan de parkeerrem onder bepaalde omstandigheden losbreken. De platformaanhangwagen kan in beweging komen en personen en dieren verwonden.

Daarom:

- Elk remkabeluiteinde altijd met 3 kabelklemmen bevestigen.
- Kabelklemmen vast aandraaien.



Afbeelding 59: parkeerrem op de achteras, hier: PWO 18

⇒ Beveilig de platformaanhangwagen met het wielblok (5) tegen weggrollen.

Wanneer de remkabel korter moet zijn:

- ⇒ Maak de 3 kabelklemmen aan één zijde los (zie Afbeelding 59).
- ⇒ Pas de kabellengte aan

- ⇒ Schroef de 3 kabelklemmen weer vast (zie Afbeelding 59, pagina 132).

Wanneer de remkabel langer moet zijn en de remkabel nog lang genoeg is:

- ⇒ Maak alle 6 kabelklemmen los (zie Afbeelding 59) en plaats de 6 kabelklemmen opnieuw.
- ⇒ Schroef alle 6 kabelklemmen weer vast (zie Afbeelding 59, pagina 132).

Wanneer de remkabel langer moet zijn, maar de remkabel niet meer lang genoeg is:

- ⇒ Gebruik een nieuwe, voldoende lange remkabel.
- ⇒ Schroef alle 6 kabelklemmen vast (zie Afbeelding 59, pagina 132).
- ⇒ Controleer de werking van de parkeerrem (zie paragraaf 5.3.24, pagina 131).

5.3.26 Hydraulische installatie controleren



WAARSCHUWING!

Gevaar voor ongevallen bij de controle van de hydraulische installatie.

Onder hoge druk ontsnappende hydraulische olie kan de huid doordringen en ernstig lichamelijk letsel veroorzaken.

Daarom:

- Draag persoonlijke beschermingsmiddelen (PBM), in het bijzonder veiligheidsbril en beschermende kleding.
- Bij ongevallen direct een arts raadplegen.



WAARSCHUWING!

Gevaar voor ongevallen vanwege ontoelaatbare onderhoudswerkzaamheden.

Wanneer bij de onderhouds- en reparatiewerkzaamheden uit onkunde fouten worden gemaakt, kunnen tijdens het bedrijf van de platformaanhangwagens ongevallen optreden waarbij personen en dieren gewond kunnen raken.

Daarom:

- Alleen gekwalificeerd vakpersoneel mag de hydraulische installatie repareren.



OPMERKING

Hydraulische slangen en slangverbindingen zijn ook bij goede opslag en toegestane belasting onderhevig aan een natuurlijke veroudering. Daarom mogen hydraulische slangen in de regel niet langer dan 6 jaar worden gebruikt. De opslagtijd binnen deze 6 jaar mag in de regel niet meer dan 2 jaar zijn.

Voor hydraulische slangen van thermoplasten kunnen andere richtwaarden maatgevend zijn.

De fabricagedatum van de slang is op de hydraulische slangen opgedrukt. Een opschrift "3Q15" betekent dat de slang in het derde kwartaal van 2015 is gefabriceerd.

- ⇒ Zoek de gehele hydraulische installatie (hydraulische leidingen, hydraulische slangen, schroefkoppelingen, hydraulische ventielen, koppelingen) nauwkeurig af naar:
- Lekkages/lekkende plaatsen
 - Bros worden van de buitenlaag
 - Fabricagedatum slang (hydraulische slang mag niet ouder zijn dan 6 jaar)
 - Schuurplekken, sneden, scheuren (van de buitenlaag tot de binnenlaag)
 - Vervormingen zoals bijv. losse lagen, blaasvorming, zwel- of knikplaatsen (in drukloze toestand en onder druk)
 - Beschadiging of vervorming van slangarmaturen
 - Loskomen van de slang uit de armatuur
 - Corrosie van de slangarmatuur
 - Verkeerde inbouw
 - Sterke verontreinigingen
- ⇒ Wanneer u lekkages constateert: draai met passend gereedschap de schroefkoppelingen vaster aan.
- ⇒ Wanneer u sterke verontreinigingen constateert: reinig deze plaatsen (zie paragraaf 0, pagina 119).
- ⇒ Wanneer u andere gebreken constateert: stel platformaanhangwagen buiten bedrijf en zorg ervoor dat de reparatie door een gekwalificeerde vakman wordt uitgevoerd (zie hoofdstuk 8, pagina 143).

5.3.27 Gloeilampen vervangen 7-polige stekker

Gloeilampen van de driekamerverlichting vervangen

- ⇒ Schroef de twee schroeven uit de driekamerverlichting (zie Afbeelding 60).
- ⇒ Trek het veiligheidsglas eraf (zie Afbeelding 60).
- ⇒ Neem de aanwezige gloeilampen uit.
- ⇒ Plaats, rekening houdend met de juiste spanning en het juiste vermogen, een nieuwe gloeilamp.
- ⇒ Plaats het veiligheidsglas weer.
- ⇒ Schroef de twee schroeven weer in en vast.



Afbeelding 60: driekamerverlichting

Gloeilamp van de kentekenverlichting vervangen

- ⇒ Schroef de schroef uit de kentekenverlichting (zie Afbeelding 61).
- ⇒ Trek de behuizing eraf (zie Afbeelding 61).
- ⇒ Neem de aanwezige gloeilampen uit.
- ⇒ Plaats, rekening houdend met de juiste spanning en het juiste vermogen, een nieuwe gloeilamp.
- ⇒ Plaats de behuizing weer.
- ⇒ Schroef de twee schroef weer in en vast.



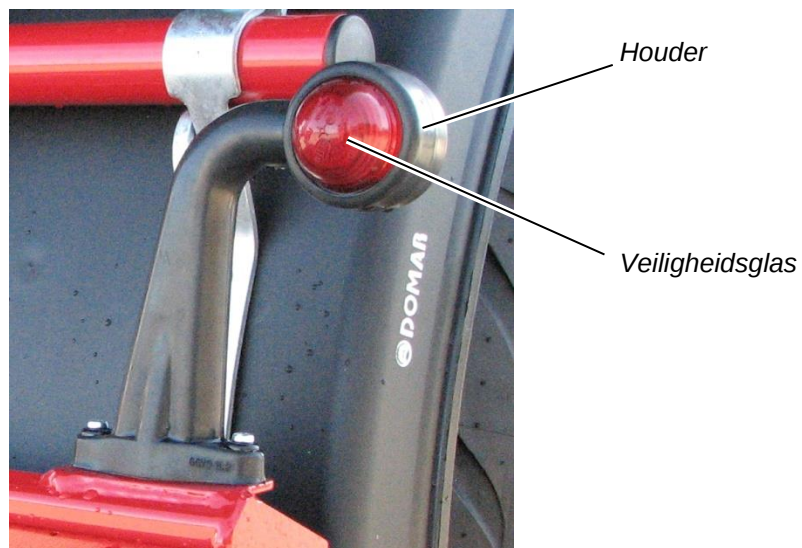
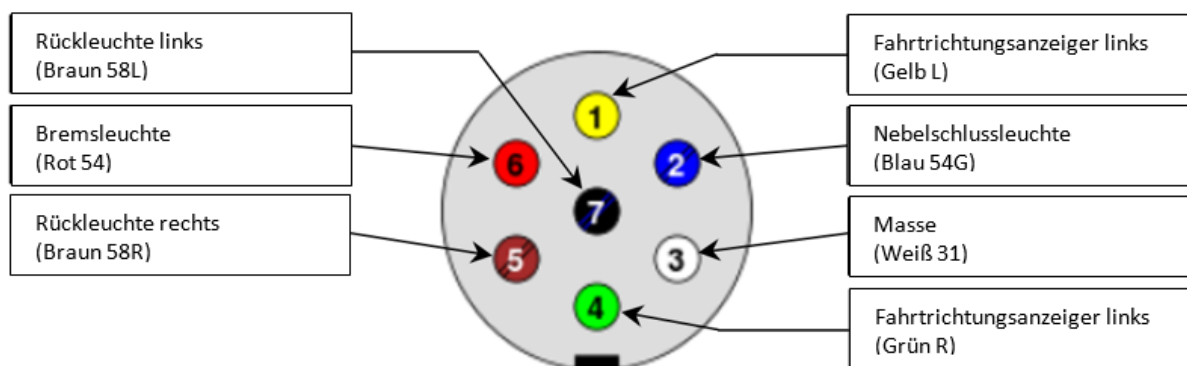
Schroef

Behuizing

Afbeelding 61: Kentekenverlichting

Gloeilamp van een positielamp vervangen

- ⇒ Druk het veiligheidsglas uit de houder (zie Afbeelding 62).
- ⇒ Neem de aanwezige gloeilampen uit.
- ⇒ Plaats, rekening houdend met de juiste spanning en het juiste vermogen, een nieuwe gloeilamp.
- ⇒ Druk het veiligheidsglas in de houder.

*Afbeelding 62: Positielamp***7-polige stekker***Afbeelding 63: 7-polige stekker*

Uitgevoerde onderhoudswerkzaamheden

Pagina 139 van 146

6 Buiten bedrijf stellen

De platformaanhangwagen mag alleen door de fabrikant of door gekwalificeerd vakpersoneel buiten bedrijf worden gesteld. De fabrikant accepteert geen aansprakelijkheid voor schade, die is ontstaan door ondeskundig uitvoeren van de buitenbedrijfstelling of door het afvoeren van machinecomponenten.

Een tijdelijke buitenbedrijfstelling is niet voorzien. Daarom zijn conserveringsmaatregelen niet nodig.

7 Storingen en oplossen van storingen

Ga bij storingen van de platformaanhangwagen te werk volgens de onderstaande storingstabel. Wanneer dit geen oplossing kan bieden, kunt u contact opnemen met de klantenservice (zie hoofdstuk 8, pagina 143).

Vaak zijn storingen te wijten aan een verkeerde bediening. De specificaties in deze bedieningshandleiding moeten absoluut worden nageleefd.

Storing	(mogelijke) Oorzaken	Maatregelen
De parkeerrem is heet en walmt eventueel.	De parkeerrem is vóór aanvang van de rit niet losgezet. Of: De parkeerrem is vóór aanvang van de rit niet volledig losgezet. Door bijladen van de platformaanhangwagen is de parkeerrem weer aangetrokken.	Maak de parkeerrem los (zie paragraaf
	De remkabel van de parkeerrem is te kort.	Corrigeer de lengte van de remkabel (zie paragraaf 5.3.25, pagina 132).

Storing	(mogelijke) Oorzaken	Maatregelen
Remtrommels en/of wielnaven zijn heet.	Remhendel beweegt zwaar of is vastgeroest.	Remhendel bewegelijk maken.
	Remcilinder komt niet los.	Remcilinder controleren: Aansluitingen controleren en indien nodig correct aansluiten. Voorraaddruk controleren. Wanneer de voorraaddruk onder de gewenste waarde ligt (zie paragraaf 5.3.15, pagina 123), controleert u het persluchtsysteem op lekkages en verhelpt die lekkages. Controleer, of de remas makkelijk draait. Indien nodig de remas weer gemakkelijk draaibaar maken. Wanneer de genoemde maatregelen de storingen niet kunnen verhelpen: Vraag advies aan een erkend vakbedrijf.
	Retourveer gebroken of verlamd.	Retourveer vervangen.
	Lager defect.	Lager door erkende vakwerkplaats laten vervangen.
De remmende werking van de bedrijfsrem is niet voldoende.	De platformaanhangwagen is overladen.	Zie paragraaf 4.10, pagina 68.
	Er wordt gereden, voordat de trekker een bedrijfsdruk van 8 bar heeft bereikt.	Zie paragraaf 4.17.1, pagina 86.
	Het persluchtreservoir is niet ontwaterd.	Zie paragraaf 4.6, pagina 60
	Het persluchtreservoir is vervuild.	Zie paragraaf 5.3.7, pagina 104.
	De leidingfilters zijn vervuild.	Zie paragraaf 5.3.19, pagina 126.
	De perslucht uit de trekker is te vochtig.	Zie paragraaf 5.3.22, pagina 130.

Storing	(mogelijke) Oorzaken	Maatregelen
	De remcilinderslag is te groot.	Zie paragraaf 5.3.17, pagina 125, en paragraaf 5.3.18, pagina 126.
De druk in het drukvat is vaak te laag.	Lekkages in het persluchtsysteem.	Persluchtsysteem op lekkages controleren en lekkages oplossen.
	De leidingfilters zijn vervuild.	Zie paragraaf 5.3.19, pagina 126.
De platformaanhangwagen wordt bij een zekeringsprocedure licht instabiel.	Er is lading geladen die van de laadvloer glijdt.	Breek de zekeringsprocedure af en controleer de situatie op afstand. Zeker de lading eventueel met een lader.
	De platformaanhangwagen is eenzijdig beladen.	Rijd niet verder en zorg voor de juiste verdeling.

8 Klantenservice

De klantenservice van Peter Kröger GmbH staat bij de bestelling van reservedelen, voor onderhouds- en reparatiewerkzaamheden, bij vragen over aanbouw- en ombouwmaatregelen en bij bijzondere problemen en vragen ter beschikking.

Het adres is:

Peter Kröger GmbH

Bloge 4

D-49429 Visbek-Rechterfeld

Telefoon: +49 (0) 4445 9636 - 0

Telefax: +49 (0) 4445 9636 - 66

E-mail: info@agroliner.de

Internet: www.agroliner.de

9 Conformiteitsverklaring

EG-conformiteitsverklaring

conform EG-machinerichtlijn 2006/42/EG, bijlage II A

Hierbij verklaren wij als fabrikant dat de hierna genoemde machine voor wat betreft samenstelling en model en in de door ons in de handel gebrachte uitvoering, aan de principiële veiligheids- en gezondheidseisen van de EG-richtlijn 2006/42/EG voldoet. Bij een verandering van de machine die niet vooraf met ons is overlegd komt de geldigheid van deze verklaring te vervallen.

Benaming: **Twee- en drieassige platformaanhangwagen**
Type: **PWO 18 / PWO 24**
Nummer: -
Bouwjaar: 2020

Fabrikant

Firma: **Peter Kröger GmbH**
Adres: **Bloge 4**
D-49429 Visbek

Met de volgende, tevens voor de machine geldende, richtlijnen wordt de overeenstemming verklaard:

Elektrisch bedrijfsmaterieel (2006/95/EG),
elektromagnetische compatibiliteit (2004/108/EG)

Toegepaste geharmoniseerde normen:
DIN EN ISO 12100

Toegepaste overige technische normen en specificaties:
-

Gevolmachtigde voor de technische documentatie:

Peter Kröger GmbH
(Adres: zie adres van de fabrikant)

Rechterfeld, 21-1-2020

Plaats, datum



Handtekening

Directeur: Peter Kröger

Ondertekend door

10 Belangrijke informatie van leveranciers

Inhalt

Documentatie van de leveranciers voor de assen / ophanging
ADR-Wartungsanleitung 08-2015_DE:



Gigant-Wartungsanleitung 12-2017_DE/EN/FR:



11 Bijlage

Inhoud
Bevestiging van levering