

**EAD 14 / TAD 22**

# **VORDERWAGEN**



# SCHNELL. EINFACH.

Sattelaufleger mit dem Schlepper fahren? Mit unseren Vorderwagen kein Problem. Unsere Vorderwagen entlasten den Traktor bei seiner Arbeit. Sie nehmen die Sattellast der Auflieger auf und halten die großvolumigen Fahrzeuge auch bei hohen Geschwindigkeiten souverän in der Spur. Gleichzeitig werden bis zu 4t Stützlast auf den Schlepper übertragen, damit der Schlepper auch im Offroadeinsatz über ausreichend Traktion verfügt. Da der Vorderwagen den Auflieger fahrstabil hält, benötigt der Schlepper kein hohes Eigengewicht, was der Nutzlast zugutekommt.

## **EINACHS-VORDERWAGEN EAD 14**

Der einachsige Vorderwagen ist vorrangig für den Betrieb mit 3-achsigen Sattelauflegern ausgelegt und kann eine 2-achsige Sattelzugmaschine ersetzen.

## **ZWEIACHS-VORDERWAGEN TAD 22**

Der zweiachsige Vorderwagen ist vorrangig für den Betrieb mit 2-achsigen Sattelauflegern ausgelegt und kann eine 3-achsige Sattelzugmaschine ersetzen.



**EAD 14**  
**TAD 22**

# BESTE QUALITÄT. UND DAS IN SERIE.

- + Über 60 Jahren Erfahrung im Fahrzeugbau
- + Verwendung hochwertiger Markenbauteile
- + Lange Lebensdauer
- + Investitionssicherheit durch hohe Wertbeständigkeit

**EAD 14**

Einachs-Vorderwagen  
zul. Gesamtgewicht 14 t  
Leergewicht ca. 1,7 - 2,1 t  
Stützlast 4.000 kg (bis 40 km/h)

**TAD 22**

Zweiachs-Vorderwagen  
zul. Gesamtgewicht 22 t  
Leergewicht ca. 2,5 - 2,9 t  
Stützlast 4.000 kg (bis 40 km/h)

(Alle Angaben sind ausstattungsabhängig.)

ZUM PRODUKTVIDEO:  
Jetzt unsere Vorderwagen  
entdecken!



## EINE SOLIDE BASIS FÜR VIELE EINSATZZWECKE.



### DIE SATTELPLATTE

Die originale „JOST“ Sattelplatte ist für einen Satteldruck von bis zu 12 t ausgelegt und kann dank des vorhandenen Lochbilds problemlos umgesetzt werden.



### DIE RUNDSCHAFTZUGKOPF

Unser Vorderwagen hat einen durchgehenden Hauptrahmen mit integrierter Zugeinrichtung. Anstelle des einfachen Flanschzugkopfes, verwenden wir einen hochwertigen K80 Rundschaftzugkopf. Dieser verfügt über einen Überschlagsicherung und ist deutlich schlanker ausgeführt, wodurch die Kollisionsgefahr mit schlepperseitigen K50-Kuppungen vermindert wird.



### DIE SCHLAUCHGARDEROBE

Eine abklappbare Schlauchgarderobe erleichtert die Auf- und Entnahme aller Versorgungsleitungen. Sie kann auf die unterschiedlichsten Aufliegerabmessungen eingestellt werden.



### DER SCHERENSTÜTZFUSS

Der serienmäßige Scherenstützfuß ermöglicht ein Abstellen unter Last. Hierbei verkraftet der Stützfuß auch die Scherkräfte, die entstehen, wenn sich die Luftfederung bei längerer Standzeit durch Luftverlust absenkt.



### DER RADABWEISER

In der Serienausstattung sind Radabweiser enthalten, um Beschädigungen am Schlepperreifen zu vermeiden.



### DIE AchSEN UND LUFTFEDERUNG

Im Standard ist ein „GIGANT“ Luftfederaggregat mit 10 t Achsen verbaut. Technisch zugelassen bis 105 km/h.



### DER RAHMEN

Der durchgehende Hauptrahmen ist perfekt auf die Anordnung von Zugkopf, Achsaggregat, Sattelplatte und Hydraulik abgestimmt und bietet damit besten Schutz für Aggregate und viel Freiraum beim Rangieren mit Zugmaschine und Auflieger.



### DER FEDERSPEICHER

Beim Vorderwagen setzen wir auf LKW-Technik. Die serienmäßig verbaute Federspeicherbremse erhöht die Betriebssicherheit und kommt zur komfortablen Sicherung des Fahrzeugs bei Stillstand zum Einsatz.

# IM DETAIL.

- + Mit unterschiedlichsten Aufliegern kompatibel
- + Abstellen unter Last
- + Hervorragende Nachlaufeigenschaften
- + Schlanke Rahmenbauweise



# UNSERE ZUSATZAUSRÜSTUNG FÜR DAS FAHRGESTELL.



## DIE BORDHYDRAULIK

Durch die eigene Ölversorgung mit Zapfwellenantrieb können im Schlepperbetrieb ca. 140 Liter aus dem Hydrauliktank genutzt werden. Somit können z.B. auch Kippsattelaufleger mit einem hohen erforderlichen Ölvolumen problemlos betrieben werden.



## DIE BORDHYDRAULIK

Bei einem Arbeitsdruck von 200 bar und einem Fördervolumen von 130 Litern pro Minute ist gewährleistet, dass jede Aufgabe mit voller Kraft bei gleichzeitig hoher Arbeitsgeschwindigkeit erledigt werden kann.



## DER DREHSCHALTER

Durch das Umschalten von Kippen auf Dauerbetrieb können unter anderem Pumpen oder Schubböden bequem betrieben werden.



## DIE FUNKFERNBEDIENUNG

Die Bedienung der Bordhydraulik erfolgt komfortabel über eine Funkfernbedienung. Mit dieser lassen sich zudem auch die optional zurüstbaren Arbeitscheinwerfer bequem ein- und ausschalten. Die optionale Achsliftsteuerung für den Sattelaufleger lässt sich ebenfalls mithilfe der Funkfernbedienung ansteuern.



## DIE SCHWENKARME FÜR DIE HYDRAULIKLEITUNGEN

Insbesondere bei Aufliegern mit größeren vorderen Überhängen erleichtern die bei der Bordhydraulik zugehörigen Schwenkarme das Anschließen der Hydraulikleitungen und sorgen für eine sichere Schlauchführung bei Kurven- und Rangierfahrten.



Optional können weitere Hydraulikanschlüsse parallel zu den Schwenkarmen angeordnet werden.



## DIE ALUMINIUMBLECHABDECKUNG

Sie schützt die darunterliegenden Elektronik-, Hydraulik- und Luftleitungen vor Verunreinigungen sowie Beschädigungen. Auch der Hydrauliktank für die Ölversorgung liegt im geschützten Bereich. Durch eine einfach aufzuschraubende Wartungsklappe ist dieser jederzeit zugänglich.



## DIE HEBEN- UND SENKENFUNKTION

Mit der manuellen Heben- und Senkenfunktion am Fahrzeugchassis lässt sich der Vorderwagen bequem auf die benötigte Fahrzeughöhe bringen, um einen Sattelaufleger aufzunehmen.



## DIE LED-BELEUCHTUNG

Für die allgemeine Verkehrssicherheit kann die Beleuchtung auch in LED gewählt werden. Die optionalen LED-Rückfahrcheinwerfer bieten im Betrieb genügend Helligkeit um Ihre Arbeiten auch während der Dämmerung oder bei Nacht auszuführen.



## DER SPANNUNGSWANDLER

Um Sattelaufleger auch im Schlepperbetrieb problemlos fahren zu können, ist ein Spannungswandler nicht nur für die Lichtanlage sondern auch für die ABS- und EBS-Anlage zwingend erforderlich. Dieser sorgt für eine Umwandlung von 12 auf 24 Volt.



### **DIE HALBKREISKOTFLÜGEL**

Sofern zwischen Vorderwagen und Auflieger genügend Freiraum zur Verfügung steht, können auch Halbkreis Kotflügel montiert werden. Diese Option wird häufig bei Tankaufliegern genutzt.



# DER NÖTIGE GRIP.

UNSERE BEREIFUNGSMÖGLICHKEITEN

Für jeden Einsatz der richtige Reifen! Wir bieten Ihnen viele verschiedene Reifenprofile für die unterschiedlichsten Anwendungsgebiete. Gemeinsam mit Ihnen finden wir den passenden Reifen für Ihre Einsatzzwecke. Viele weitere Modelle sind auf Anfrage erhältlich.



ATHOS HG 2144

385/65R22.5

|              |         |             |
|--------------|---------|-------------|
| Durchmesser: | Breite: | Load Index: |
| 1910 mm      | 385 mm  | 164J        |



STRASSENBEREIFUNG

425/65R22.5

|              |         |             |
|--------------|---------|-------------|
| Durchmesser: | Breite: | Load Index: |
| 1124 mm      | 425 mm  | 165K        |



STRASSENBEREIFUNG

445/65R22.5

|              |         |             |
|--------------|---------|-------------|
| Durchmesser: | Breite: | Load Index: |
| 1150 mm      | 425 mm  | 169K        |



BKT FLOTATION RADIAL FL 693

650/55R26.5

|              |         |             |
|--------------|---------|-------------|
| Durchmesser: | Breite: | Load Index: |
| 1389 mm      | 650 mm  | 169D        |



NOKIAN COUNTRY KING

560/60R22.5

|              |         |             |
|--------------|---------|-------------|
| Durchmesser: | Breite: | Load Index: |
| 1237 mm      | 560 mm  | 161D        |



NOKIAN COUNTRY KING

620/60R26.5

|              |         |             |
|--------------|---------|-------------|
| Durchmesser: | Breite: | Load Index: |
| 1403 mm      | 620 mm  | 169D        |

TRAGFÄHIGKEITSTABELLE

| LI  | kg   |
|-----|------|
| 152 | 3550 |
| 155 | 3875 |
| 161 | 4625 |
| 164 | 5000 |
| 165 | 5150 |
| 169 | 5800 |
| 170 | 6000 |
| 174 | 6700 |
| 177 | 7300 |
| 178 | 7500 |

GESCHWINDIGKEITSSYMBOL

| Kennbuchstabe | Geschwindigkeit (km/h) |
|---------------|------------------------|
| A8            | 40                     |
| C             | 60                     |
| D             | 65                     |
| F             | 80                     |
| J             | 100                    |
| K             | 110                    |

# FÜR JEDEN EINSATZ DIE PASSENDE LÖSUNG.

Sie möchten Ihr Fahrzeug auch für ganz spezielle Einsätze nutzen? Nennen Sie uns Ihre Anforderungen und unsere erfahrenen Konstrukteure erarbeiten Ihnen praxisnahe Vorschläge. Für nahezu jedes Transportproblem gibt es die passende Lösung.

## DREISEITENKIPPER



**HKD 302**  
(18 t Gesamtgewicht)



**TKD 302**  
(20-24 t Gesamtgewicht)



**HKD 302-S**  
(18 t Gesamtgewicht)



**TKD 302-S**  
(20-24 t Gesamtgewicht)

## MULDENKIPPER



**MUK 303**  
(20-24 t Gesamtgewicht)



**MUK 402**  
(31-34 t Gesamtgewicht)



**TMR 34**  
(34 t Gesamtgewicht)

## ABSCHIEBEWAGEN



**TAW 20**  
(20-24 t Gesamtgewicht)



**TAW 30**  
(31-34 t Gesamtgewicht)



**SAW 32**  
(32 t Gesamtgewicht)



**SAW 36**  
(36 t Gesamtgewicht)

## HAKENLIFTANHÄNGER



**THL 20**  
(20-24 t Gesamtgewicht)



**THL 30**  
(31-34 t Gesamtgewicht)

## VORDERWAGEN (DOLLY)



**EAD 14**  
(14 t Gesamtgewicht)



**TAD 22**  
(22 t Gesamtgewicht)

**SCHWERLAST-MULDENKIPPER**

**MUP 20HP**  
(20-24 t Gesamtgewicht)



**MUP 30HP**  
(31-34 t Gesamtgewicht)



**MUP 20SP**  
(20-24 t Gesamtgewicht)



**MUP 30SP**  
(31-34 t Gesamtgewicht)

**LKW-LÖSUNGEN**

**HKD 402**  
(24 t Gesamtgewicht)



**ZKA 1**  
(16 t Gesamtgewicht)

**PLATTFORMANHÄNGER**

**PWO 18**  
(18 t Gesamtgewicht)



**PWO 24**  
(24 t Gesamtgewicht)

# EIN RUNDUM-SERVICE, DER BEGEISTERT.

Mit unserem werkseitigen Kundendienst decken wir das komplette Leistungsspektrum der Wartung, Instandhaltung und Reparatur ab. Unser mobiler Kundendienst ist für Sie da, wann und wo auch immer Sie Unterstützung benötigen. Ob Rahmenrichtanlage, Fahrzeugvermessung oder Bremsenprüfstand: Bei uns erhalten Sie alles aus einer Hand. Natürlich kümmern wir uns auf Wunsch auch um Reparaturen von Fremdfabrikaten. Schließlich sind wir Ihr Partner für alle Fälle!



**HIER FINDEN SIE FÜR  
JEDES ANLIEGEN DEN  
RICHTIGEN  
ANSPRECHPARTNER.**



# HÖCHSTE STANDARDS. NUR KEIN STANDARD.

**FOLGT UNS AUF SOCIAL MEDIA!**



Dieser Prospekt enthält sowohl serienmäßige als auch aufpreispflichtige Zusatzausstattungen. Eine ausführliche Beschreibung der serienmäßigen und optionalen Ausstattungen sowie technische Daten entnehmen Sie bitte der jeweils gültigen Preisliste. Unsere Produkte werden stetig weiterentwickelt. Wir behalten uns deshalb das Recht vor, Modifikationen auch ohne vorherige Ankündigung in die laufende Produktion einfließen zu lassen.  
Stand: November 2023