

HKD 302-S / TKD 302-S

DREISEITENKIPPER



MAXIMALE TRANSPORTLEISTUNG.

Mit seiner durchgehenden, hydraulisch öffnenden Seitenwand wird dieser Dreiseitenkipper zum Allrounder. Nicht nur die gängigen Rieselgüter, sondern auch schlecht abrutschende Ladegüter, wie z. B. Silomais oder Kompost, können problemlos entladen werden. Für leichtere Schüttgüter kann das Ladevolumen auf bis zu 29 m³ (im Gespann mit zwei Anhängern stattliche 58 m³) ausgelegt werden. Und mit den passenden Niederdruckreifen ist das Gespann sogar beim Häckseln ein hochleistungsfähiges Transportmittel. Gleichzeitig bleibt dieser Kipper ein vollwertiger Dreiseitenkipper.

ZWEIACHS-DREISEITENKIPPER HKD 302-S

Der 18 t Gliederzug hat sich in der Landwirtschaft als das wirtschaftlichste und flexibelste Transportgespann etabliert. Bei leistungsstärkeren Erntemaschinen werden immer größere Transportkapazitäten erforderlich. Gleichzeitig müssen hohe Transportgeschwindigkeiten gewährleistet werden, die Zugmaschine und Anhänger gleichermaßen erfüllen müssen. Diesen Trend haben wir früh erkannt und uns als einer der ersten Anbieter der Branche voll und ganz auf die Schnellläufertechnik spezialisiert. Der **agroliner** verfügt im Gespann über außergewöhnlich stabile Nachlaufeigenschaften, die dem Fahrer ein großes Maß an Sicherheit und Vertrauen vermitteln.

ZENTRALACHS-DREISEITENKIPPER TKD 302-S

Im Gegensatz zum drehkranz gelenkten Anhänger wirkt sich hier die Übertragung der Stützlast auf die Zugmaschine positiv auf Fahrstabilität und Traktion aus. Dies gilt insbesondere im Gespann mit einem Drehschemelanhängern. Gutes Handling beim Rangieren im Solobetrieb und hohe Standfestigkeit bei Kippvorgängen zählen zu den besonderen Stärken. Von großem Vorteil ist außerdem die höhenverstellbare und stoßgedämpfte Zugeinrichtung. Hiermit lässt sich das Fahrzeug ideal an jedes Zugfahrzeug anbinden.



HKD 302-S
TKD 302-S

BESTE QUALITÄT UND DAS IN SERIE.

- + Über 60 Jahre Erfahrung im Fahrzeugbau
- + Verwendung hochwertiger Markenbauteile
- + Lange Lebensdauer
- + Investitionssicherheit durch hohe Wertbeständigkeit

HKD 302-S

Zweiachs-Dreiseitenkipper

zul. Gesamtgewicht	18 t
Leergewicht	ca. 4,4 - 5,4 t
Nutzlast	ca. 12,5 - 13,6 t

TKD 302-S

Zentralachs-Dreiseitenkipper

zul. Gesamtgewicht	20 - 24 t
Leergewicht	ca. 4,7 - 5,7 t
Nutzlast	ca. 14,3 - 19,3 t

(Alle Angaben sind ausstattungsabhängig.)

ZUM PRODUKTVIDEO:
Jetzt unsere Dreiseiten-
kipper entdecken!



EINE SOLIDE BASIS FÜR VIELE EINSATZZWECKE.

DAS DREISEITENKIPPWERK - MAXIMALE POWER BEI HÖCHSTER STANDFESTIGKEIT



DIE HYDRAULISCH ÖFFNENDE SEITENBORDWAND

Alle Funktionen (Öffnen – Schließen – Verriegeln) werden komfortabel über ein Steuergerät vom Schlepper aus bedient. Alle Aufbaukomponenten sind so konzipiert, dass auch schlecht abruttschende Ladegüter problemlos entladen werden können.



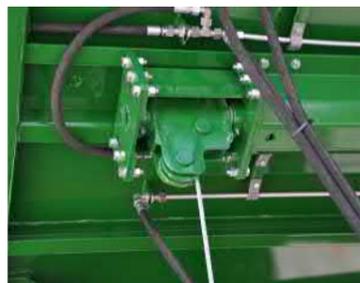
Hydraulische Untenentriegelung



DIE HECKBORDWAND PENDELND



DIE SEITENBORDWAND PENDELND



DIE RÜCKHOLFEDER

Eine kräftige Rückholfeder gewährleistet, dass sich die Kippbrücke auch bei Ausnutzung des max. zulässigen seitlichen Kippwinkels wieder verzögerungsfrei absenken lässt.



DAS DREISEITENKIPPWERK

Das Dreiseitenkipperwerk bietet maximale Power bei höchster Standfestigkeit. Die ausgewogene Abstimmung zwischen dem Chassis und optimal errechneten Kippunkten gewährleistet Ihnen bestmögliche Kippstabilität. Der Überlastschutz für die Parabelfederung auf der Hinterachse bringt zusätzliche Sicherheit, wenn bei Rückwärtskippen das Ladegut schlecht oder einseitig abrutscht. Das Kipperwerk verfügt über einen kardanisch aufgehängten Teleskopzylinder mit hohen Leistungsreserven. Beim Rückwärtskippen kann dabei ein Kippwinkel von 45° erreicht werden. Ruhepunktauflagen absorbieren während der Fahrt unliebsame Stöße sowie Geräusche der Kippbrücke und schonen den gesamten Fahrzeugrahmen. Ein tausendfach bewährtes Fahrzeugkonzept.



DAS BORDWANDSYSTEM

Die spezielle Aluminiumeinfassung und die robuste, austauschbare Gummidichtung sind ein Garant für einen absolut rapsdichten Aufbau und leichtgängig zu öffnende Bordwände. Diese Lösung aus unserem Haus hat die Bordwandtechnik revolutioniert. Die Bordwände sind in vielen Ausführungen erhältlich, ob geteilt oder ungeteilt, mit oder ohne Mittelrinne, mit wetterfesten Mehrschichtplatten, Kunststoffplatten oder Aluminiumprofilbletern.



DER UNTERFAHRSCHUTZ UND DIE ANHÄNGERKUPPLUNG

Die Beleuchtung und das Kennzeichen sind geschützt im Unterfahrerschutz integriert. Die Versorgungsleitungen zum Anschluss eines zweiten Anhängers sind ergonomisch auf einer Seite angeordnet.



DER AUFSTIEG

Ist ergonomisch und bietet durch einen großzügigen Laufsteg und Unfallschutzbügel hohe Sicherheit. Das bequeme Auf- und Absteigen vereinfacht die Kontrolle des Ladevorgangs wie auch das Bedienen der Rollplane. Klapptritt ermöglichen das Übersteigen in den Laderaum.



DER AUSLAUFSCHIEBER

Der groß dimensionierte Schieber lässt sich leichtgängig betätigen. In der „S“-Variante ist max. 2 Auslaufschieber in der Heckklappe lieferbar.

INDIVIDUELL KONFIGURIERT.

- + Alle Komponenten für min. 80 km/h ausgelegt
- + Sichere Nachlaufeigenschaften
- + Perfekt abgestimmte Fahrwerksgeometrie
- + Bedienerfreundliche Ergonomie in allen Funktionen



UNSERE ZUSATZAUSRÜSTUNG FÜR DEN AUFBAU.



DER ABNEHMBARE BORDWANDAUFSATZ

Beim **agroliner** sind die Bordwandaufsätze einfach demontierbar. Die Funktion der hydraulischen Seitenbordwand ist auch bei montierten Bordwandaufsätzen gewährleistet.



DIE LADERAUM-ABDECKSYSTEME

Zur Ladungssicherung, die im öffentlichen Straßenverkehr vorgeschrieben ist, bieten wir verschiedene Lösungen an, wie z.B. unser Rollplanensystem oder das Fliptop Verdeck.



DIE FERNENTRIEGELUNG

Die hydraulische Entriegelung der Seitenbordwände erfolgt außerhalb des Gefahrenbereichs von der Schlepperkabine aus.



Abnehmbare **Kippbrückenverlängerung hinten** über die gesamte Fahrzeugbreite.



DIE ÜBERLADESCHNECKE

Die Montage von leistungsfähigen Überladeschnecken ist problemlos möglich.



DIE MOBILE ALUMINIUMTRITTLLEITER

Sie kann mobil rund um das Fahrzeug verwendet werden.

IM DETAIL.

- + Keine abstehenden Hindernisse im Laderaum
- + Entladevorgang über hydr. Seitenwand vom Schlepper aus
- + Schnellöffnungsfunktion für schwere Rieselgüter
- + Transport von Silage, Kompost, etc. möglich



UNSERE ZUSATZAUSRÜSTUNG FÜR DAS FAHRGESTELL.



DIE Y-ZUGGABEL

Sie ermöglicht einen größeren Einschlagwinkel. Optional auch längenverstellbar erhältlich.



DIE KUNSTSTOFF-KOTFLÜGEL



DER RUNDE UNTERFAHRSCHUTZ

Er besteht aus einem Rundrohr und hochgezogenen Leuchteinheiten. Dies bietet Vorteile durch weniger Schmutzablagerungen, mehr Bodenfreiheit und Schutz der Beleuchtung. Der Unterfahrschutz entspricht der internationalen EU-Typgenehmigung (UNECE-Regelung 58-02).



DER WERKZEUGKASTEN

Der stabile Kunststoffkasten bietet einen geschützten Stauraum für Werkzeuge und weiteres Equipment.

SONDERLACKIERUNGEN UND WERBEBESCHRIFTUNGEN

realisieren wir gerne für Sie.



UNSER MULTITALENT.

- + Palettenbreite im gesamten Laderaum
- + Geländetauglichkeit durch verwindungsweiche Konstruktion
- + Aufbau dauerhaft rapsdicht
- + Optimale Nachlaufeigenschaften auch im Gespann



DER NÖTIGE GRIP.

UNSERE BEREIFUNGSMÖGLICHKEITEN

Für jeden Einsatz der richtige Reifen! Wir bieten Ihnen viele verschiedene Reifenprofile für die unterschiedlichsten Anwendungsgebiete. Gemeinsam mit Ihnen finden wir den passenden Reifen für Ihre Einsatzzwecke. Viele weitere Modelle sind auf Anfrage erhältlich.



STRASSENBEREIFUNG

385/65R22.5

Durchmesser: 1072 mm Breite: 385 mm Load Index: 164K



STRASSENBEREIFUNG

425/65R22.5

Durchmesser: 1124 mm Breite: 425 mm Load Index: 165K



STRASSENBEREIFUNG

445/65R22.5

Durchmesser: 1150 mm Breite: 425 mm Load Index: 169K



BKT FLOTATION RADIAL FL 693

560/60R22.5

Durchmesser: 1244 mm Breite: 560 mm Load Index: 165D



NOKIAN COUNTRY KING

560/60R22.5

Durchmesser: 1237 mm Breite: 560 mm Load Index: 161D

TRAGFÄHIGKEITSTABELLE

LI	kg
152	3550
155	3875
161	4625
164	5000
165	5150
169	5800
170	6000
174	6700
177	7300
178	7500

GESCHWINDIGKEITSSYMBOL

Kennbuchstabe	Geschwindigkeit (km/h)
A8	40
C	60
D	65
F	80
J	100
K	110

FÜR JEDEN EINSATZ DIE PASSENDE LÖSUNG.

Sie möchten Ihr Fahrzeug auch für ganz spezielle Einsätze nutzen? Nennen Sie uns Ihre Anforderungen und unsere erfahrenen Konstrukteure erarbeiten Ihnen praxisnahe Vorschläge. Für nahezu jedes Transportproblem gibt es die passende Lösung.

DREISEITENKIPPER



HKD 302
(18 t Gesamtgewicht)



TKD 302
(20-24 t Gesamtgewicht)



HKD 302-S
(18 t Gesamtgewicht)



TKD 302-S
(20-24 t Gesamtgewicht)

MULDENKIPPER



MUK 303
(20-24 t Gesamtgewicht)



MUK 402
(31-34 t Gesamtgewicht)



TMR 34
(34 t Gesamtgewicht)

ABSCHIEBEWAGEN



TAW 20
(20-24 t Gesamtgewicht)



TAW 30
(31-34 t Gesamtgewicht)



SAW 32
(32 t Gesamtgewicht)



SAW 36
(36 t Gesamtgewicht)

HAKENLIFTANHÄNGER



THL 20
(20-24 t Gesamtgewicht)



THL 30
(31-34 t Gesamtgewicht)

VORDERWAGEN (DOLLY)



EAD 14
(14 t Gesamtgewicht)



TAD 22
(22 t Gesamtgewicht)

SCHWERLAST-MULDENKIPPER



MUP 20HP
(20-24 t Gesamtgewicht)



MUP 30HP
(31-34 t Gesamtgewicht)



MUP 20SP
(20-24 t Gesamtgewicht)



MUP 30SP
(31-34 t Gesamtgewicht)

LKW-LÖSUNGEN



HKD 402
(24 t Gesamtgewicht)



ZKA 1
(16 t Gesamtgewicht)

PLATTFORMANHÄNGER



PWO 18
(18 t Gesamtgewicht)



PWO 24
(24 t Gesamtgewicht)

EIN RUNDUM-SERVICE, DER BEGEISTERT.

Mit unserem werkseitigen Kundendienst decken wir das komplette Leistungsspektrum der Wartung, Instandhaltung und Reparatur ab. Unser mobiler Kundendienst ist für Sie da, wann und wo auch immer Sie Unterstützung benötigen. Ob Rahmenrichtanlage, Fahrzeugvermessung oder Bremsenprüfstand: Bei uns erhalten Sie alles aus einer Hand. Natürlich kümmern wir uns auf Wunsch auch um Reparaturen von Fremdfabrikaten. Schließlich sind wir Ihr Partner für alle Fälle!



**HIER FINDEN SIE FÜR
JEDES ANLIEGEN DEN
RICHTIGEN
ANSPRECHPARTNER.**



HÖCHSTE STANDARDS. NUR KEIN STANDARD.

FOLGT UNS AUF SOCIAL MEDIA!



Dieser Prospekt enthält sowohl serienmäßige als auch aufpreispflichtige Zusatzausstattungen. Eine ausführliche Auflistung der serienmäßigen und optionalen Ausstattungen sowie technische Daten entnehmen Sie bitte der jeweils gültigen Preisliste. Unsere Produkte werden stetig weiterentwickelt. Wir behalten uns deshalb das Recht vor Modifikationen, auch ohne vorherige Ankündigung, in die laufende Produktion einfließen zu lassen.
Stand: November 2023

Peter Kröger GmbH
Blöge 4 / D-49429 Rechterfeld

E info@kroeger-nutzfahrzeuge.de
W kroeger-nutzfahrzeuge.de

T +49 4445 9636-0
F +49 4445 9636-66

