

MUP 20HP / MUP 30HP

# SCHWERLAST- MULDENKIPPER



# HART IM NEHMEN, STARK IN DER LEISTUNG.

Erdbewegungen, Abbruch, Recycling – bei diesen Transportaufgaben kommen unsere Schwerlastmuldenkipper zum Einsatz. Überall dort, wo herkömmliche LKW in den Baustellen an ihre Grenzen stoßen, kommen unsere traktorgezogenen Muldenkipper erst richtig in Fahrt. Im Offroad-Einsatz sind sie schneller und wirtschaftlicher unterwegs als LKW, und auch auf der Straße geht es mit modernen Allrad-Traktoren mit bis zu 65 km/h zügig voran. Unsere MUP-Baureihe haben wir gezielt für den Transport von schweren Schüttgütern im anspruchsvollen Baustelleneinsatz konstruiert. Vom Scheitel bis zur Sohle verwenden wir bereits in der serienmäßigen Ausstattung nur Komponenten allererster Güte, denn wir wissen genau, welchen extremen Belastungen diese Fahrzeuge ausgesetzt werden.

## TANDEM-MULDENKIPPER MUP 20HP

Mit einem Ladevolumen von bis zu 12,7 m<sup>3</sup> (Wassermaß) sowie einem zulässigen Gesamtgewicht von Onroad 20 bis 24 t und Offroad 28 t ist die Tandemvariante der gängigste Vertreter seiner Zunft. Das serienmäßig verbaute Fahrwerk ist ein 24 t Boogie-Achsaggregat, welches sich im Besonderen durch eine hervorragende Leichtzügigkeit und bemerkenswerten Fahrkomfort auszeichnet.

## TRIDEM-MULDENKIPPER MUP 30HP

Der MUP 30HP verfügt über vergleichbare Grundeigenschaften wie der MUP 20HP. Das Ladevolumen beträgt 17,4 m<sup>3</sup> (Wassermaß), das zulässige Gesamtgewicht Onroad bis zu 34 t und Offroad bis zu 40 t. In der Grundausstattung sind die ersten beiden Achsen starr ausgeführt und die dritte Achse als Nachlaufachse. Herstellerseitig empfehlen wir ein Zwanglenkungssystem für die erste und dritte Achse. Neben der serienmäßigen Parabelfederung stehen auch hydraulische Federungssysteme zur Auswahl.



**MUP 20HP**  
**MUP 30HP**

# BESTE QUALITÄT. UND DAS IN SERIE.

- + Über 60 Jahre Erfahrung im Fahrzeugbau
- + Verwendung hochwertiger Markenbauteile
- + Lange Lebensdauer
- + Investitionssicherheit durch hohe Wertbeständigkeit

## MUP 20HP

Tandem-Schwerlast-Muldenkippanhänger	
zul. Gesamtgewicht	22 - 24 t (Onroad)
techn. Gesamtgewicht	28 t (Offroad)
Leergewicht	ca. 5,5 t
Nutzlast	ca. 13,1 - 18,5 t (Onroad)
Nutzlast	ca. 21,1 - 22,5 t (Offroad)

## MUP 30HP

Tridem-Schwerlast-Muldenkippanhänger	
zul. Gesamtgewicht	31 - 34 t (Onroad)
techn. Gesamtgewicht	40 t (Offroad)
Leergewicht	ca. 8,9 - 10,9 t
Nutzlast	ca. 20,1 - 25,1 t (Onroad)
Nutzlast	ca. 29,1 - 31,1 t (Offroad)

(Alle Angaben sind ausstattungsabhängig.)

ZUM PRODUKTVIDEO:  
Jetzt unsere Schwerlast-  
Muldenkipper entdecken!



## EINE SOLIDE BASIS FÜR VIELE EINSATZZWECKE.

Die HP-Baureihe verfügt über eine halbrunde Muldenform (Halfpipe) und einen Frontkippszylinder. Bei der Halbrundtechnik kann auf gewichtsträchtige Aussteifungsprofile weitestgehend verzichtet werden, wodurch ein deutlicher Nutzlastvorteil erzielt wird. Die Mulde besteht aus nur zwei Blechteilen, die in der Mitte durch Laserschweißverfahren zusammengefügt werden. Aufgrund der nahezu ebenen Fläche werden Erdanhaftungen effektiv verringert. Der auf die Bauweise zurückführende geringe Schweißverzug spiegelt sich in einer hohen Formstabilität wieder.



### DER FRONTKIPPZYLINDER

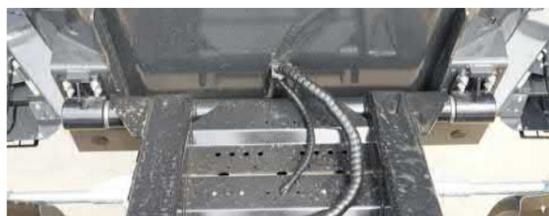
Der leistungsstarke Frontkippszylinder mit hohen Kraftreserven setzt seine Hubkraft genau dort an, wo die Halbrundmulde die höchste Stabilität bietet und die geringste Belastung erfährt. Um die Absenkgeschwindigkeit zu erhöhen, kann auf Wunsch ein 2-Schlauchsystem zur Schnellabsenkung zugeüstet werden.



### DER UNTERFAHRSCHEITZ UND DIE BELEUCHTUNG

Der stabile Unterfahrschutz kann im Offroad-Einsatz mittels Steckbolzen hochgeklappt werden. Besonders beim Einsatz im Straßenbau ist dies ein entscheidender Vorteil. Optional ist auch ein hydraulisch klappbarer Unterfahrschutz erhältlich. Der Unterfahrschutz entspricht der internationalen EU-Typgenehmigung (UNECE-Regelung 58-02).

Die Beleuchtung ist geschützt neben der Kippbrücke positioniert und kann nicht durch Schüttgut beschädigt werden. Zusätzlich kann sie mit einem Schutzgitter versehen werden.



### DIE KIPLAGER

Eine effektive Versteifung des Rahmenüberhangs und spielfreie Kiplager mit hochwertigen Kunststoff-Verschleißbuchsen gewährleisten hohe Sicherheit bei der Rückwärtskipfung.



### DIE SCHLAUCHGARDEROBE

Sie bietet genügend Platz und einen schnellen Zugriff auf alle Versorgungsleitungen.



### DIE HYDRAULISCHE HECKKLAPPE

Die hydraulische Heckklappe wird über zwei doppeltwirkende Hydraulikzylinder betätigt und hebt weit über den Schüttkegel hinaus. Beim Schließvorgang wird die Heckklappe über zwei Aufnahmeklauen fest an die Mulde herangepresst. Die Heckklappe ist in den Hubarmen pendelnd gelagert. So muss die Heckklappe z. B. bei Sand- und Kiestransporten nur kurz aus der Verriegelung angehoben werden, und sofort setzt die Pendelfunktion ein. Safety first: Damit die geöffnete Heckklappe bei Reinigungs- oder Wartungsarbeiten nicht zur lebensbedrohlichen Falle wird, haben wir ein Sicherheitsventil integriert, das z. B. bei einem Leitungsbruch verhindert, dass die Heckklappe unkontrolliert zufallen kann.



### DAS CHASSIS

Groß dimensionierte, torsionssteife Rechteckrohrprofile werden als Hauptträger für das Chassis verwendet.



### DER STÜTZFUSS

Serienmäßig ist eine mechanische Abstellstützwinde mit Schnellgang montiert.

# INDIVIDUELL KONFIGURIERT.

- + Serienmäßig mit hydraulischer Heckklappe mit Pendelfunktion
- + stabiles Rechteckrohr-Chassis
- + Beleuchtung geschützt vor Verschmutzung und Beschädigung
- + Manuell oder hydraulisch hochklappbarer Unterfahrschutz



## UNSERE ZUSATZAUSRÜSTUNG FÜR DAS FAHRGESTELL.



### DIE ZUGEINRICHTUNG

Alternativ zum starren Zugrohr bieten wir in der Höhe verstellbare, gummigelagerte Zugeinrichtungen für zwei bis vier Tonnen Stützlast an. Stöße im Fahrbetrieb werden wirkungsvoll absorbiert. Die werksseitig nach Kundenwunsch eingestellte Ankuppelhöhe kann später auf andere Ankuppelhöhen umgeschraubt werden. Alternativ zur serienmäßigen mechanischen Abstellstützwinde sind auch hydraulische Stützfüße lieferbar. Neben der serienmäßigen DIN-Zugöse sind selbstverständlich auch Kugelkopfkupplungen lieferbar. Die hydraulische Deichselverstellung ermöglicht eine stufenlose Anpassung an unterschiedliche Ankuppelhöhen. Durch den integrierten Stickstoffspeicher werden Stöße im Fahrbetrieb wirkungsvoll gedämpft.



### DIE HYDRAULISCHE FEDERUNG

Sie meistert alle fahrsicherheitsrelevanten Kriterien wie Wankstabilität, dynamischen Bremslastausgleich und statischen Lastausgleich. Der angezeigte Druck gibt Aufschluss über den Beladungszustand (65 bar ~ 10 t Achslast). Hier ist es möglich, über einen einstellbaren Drucksensor die gewünschte Zuladung zu signalisieren. Bei geöffneten Absperrhähnen kann über ein DW-Steuergerät vom Zugfahrzeug aus das Fahrniveau eingestellt werden. Während der Fahrt sind diese geschlossen zu halten. Hierdurch wird die Federung der linken Fahrzeugseite von der rechten Seite getrennt und so zusätzlich die Wankstabilität erhöht. Zur Reifenschonung bei Leerfahrten und als Anfahr- bzw. Traktionshilfe kann eine Liftachse in das System integriert werden.



### DIE HINTERACHSABSTÜTZUNG

Die elektrisch zuschaltbare Hinterachsabstützung erhöht bei der hydraulischen Federung die Standfestigkeit bei Kippvorgängen. Eine Warnleuchte bestätigt dem Fahrer die Aktivierung der Abstützung.



### DIE LENKACHSE

Nachlauf- oder Zwanglenksysteme erhöhen die Manövrierfähigkeit, tragen zur Bodenschonung bei und reduzieren den Reifenverschleiß.

### DIE ZWANGSLENKUNG

Während die Nachlaufenkachse bei Kurvenfahrt nur durch den Nachlauf einlenkt und bei Rückwärtsfahrt gesperrt werden muss, wird die hydraulische Zwanglenkung stets aktiv angesteuert und lenkt auch bei Rückwärtsfahrt präzise mit. Dadurch ist der Verschleiß an Achse und Reifen im Vergleich zur Nachlaufenkachse deutlich geringer. Zur Verfügung stehen:



### DIE HYDRO-MECHANISCHE ZWANGSLENKUNG

Zum problemlosen Ankuppeln an den Schlepper auch bei unterschiedlichen Anstellwinkeln ist optional eine teleskopierbare Lenkschubstange verfügbar.



### DIE ELEKTRO-HYDRAULISCHE ZWANGSLENKUNG



**DAS BOOGIE-ACHSAGGREGAT**

Im Standard verbauen wir ein Boogie-Achsaggregat. Die beiden Starrachsen sind in zwei langgezogene Parabelfederpakete eingebunden. Die Federung lässt nur einen minimalen Federweg zu und sorgt so für eine gute Standfestigkeit sowie einen sicheren Fahrbetrieb. Der Pendeldrehpunkt liegt zwischen den Achskörpern und zwar tiefer als die Achskörper selbst. Dadurch wird die vordere Achse zum Klettern animiert und verleiht dem Fahrzeug eine hervorragende Leichtzügigkeit. Das Aggregat ist bis zu 60 km/h zulassungsfähig und verhält sich auch bei hohen Geschwindigkeiten sehr laufruhig (kein Aufschwingen wie bei ungefederten Aggregaten). Optional ist das Boogie-Aggregat auch mit Nachlaufenkachse oder zwangsgelenkter Achse lieferbar.



Kletterfreudig - das Boogieachsaggregat mit tief gezogenem Pendellager.



**DAS PENDELACHS-AGGREGAT**

Das Pendelachsaggregat zeichnet sich durch eine hervorragende Leichtzügigkeit, sehr gute Geländetauglichkeit und hohe Standfestigkeit bei den Kippvorgängen aus. Diese Eigenschaften resultieren aus der Tatsache, dass beim Pendelachsaggregat die Traglasten immer gleichmäßig auf alle vier Räder verteilt werden. Die Höchstgeschwindigkeit für dieses ungefederte Aggregat beträgt 40 km/h.



**DAS TRIDEC-FAHRWERK**

Durch die einzigartige Drei-Punkt-Aufhängung an jeder Achse ist das Tridec-Fahrwerk im Stande Unebenheiten in allen Richtungen zu kompensieren. Die Federung übernimmt ein hydraulisches Federaggregat. Da jeder Punkt einzeln gelenkt ist, gibt es keine Torsionskräfte, die auf das Chassis einwirken. Als zusätzliche Option kann eine „Tritonic“-Steuereinheit zur elektrischen Funksteuerung ausgewählt werden. Um eine hohe Kippstabilität zu erreichen kann per Knopfdruck eine automatische Niveauregulierung oder Wasserwaagen-Regelung vorgenommen werden. Eine automatische Fahrhöheinstellung kann ebenfalls durch die Elektronik realisiert werden.



**DIE BORDHYDRAULIK MIT FERNBEDIENUNG**

Die Bordhydraulik ist bei Tridemmuldenkippern empfehlenswert, da die Zugfahrzeuge oft nicht über die erforderliche Ölmenge (106 Liter) verfügen. Die Eigenhydraulik gewährleistet, dass alle Gewichte gekippt werden können und optimiert Kipp- und Senkgeschwindigkeit.



**DIE ZENTRALSCHMIERANLAGE**

Wer gut schmiert, der gut fährt: Mit einer Zentralschmieranlage gewährleisten Sie das automatische Abschmieren aller relevanten Komponenten. Auch eine kostengünstigere Zentralschmierleiste ist lieferbar.



### DIE LED-BELEUCHTUNG

Für die allgemeine Verkehrssicherheit kann die Beleuchtung auch in LED gewählt werden. Die optionalen LED-Rückfahrcheinwerfer bieten im Betrieb genügend Helligkeit, um Ihre Arbeiten auch während der Dämmerung oder bei Nacht auszuführen.



### DER KILOMETERZÄHLER



### DIE KONTURMARKIERUNGSFOLIE

Sehen und gesehen werden - die Konturmarkierungsfolie erhöht die Wahrnehmung durch andere Verkehrsteilnehmer. Bei einer >60 km/h Zulassung ist sie gesetzlich vorgeschrieben.



### KENNFIXX

Neben der optisch, eindeutigen Identifizierung der Hydraulikanschlüsse, erleichtert die griffige Oberfläche das Ankuppeln am Schlepper auf einfache Weise.



### DIE MOBILE ALUMINIUM-TRITTLITER

Sie kann mobil rund um das Fahrzeug verwendet werden.



# IM DETAIL.

- + starkes Rechteckrohr-Chassis
- + Bodenblech mit Membranfunktion
- + Kippwinkel bis max. 55°
- + Keine hervorstehenden Schweißnähte im Laderaum



# DER NÖTIGE GRIP.

## UNSERE BEREIFUNGSMÖGLICHKEITEN

Für jeden Einsatz der richtige Reifen! Wir bieten Ihnen viele verschiedene Reifenprofile für die unterschiedlichsten Anwendungsgebiete. Gemeinsam mit Ihnen finden wir den passenden Reifen für Ihre Einsatzzwecke. Viele weitere Modelle sind auf Anfrage erhältlich.



**BKT FLOTATION RADIAL FL 630 ULTRA**  
650/55R26.5

Durchmesser: 1389 mm    Breite: 650 mm    Load Index: 169D



**NOKIAN CT BAS**  
600/55R26.5

Durchmesser: 1335 mm    Breite: 600 mm    Load Index: 169D



**ALLIANCE FLOTATION RADIAL I 390**  
650/55R26.5

Durchmesser: 1383 mm    Breite: 650 mm    Load Index: 178D



**NOKIAN CT BAS**  
650/55R26.5

Durchmesser: 1389 mm    Breite: 650 mm    Load Index: 177D



**BKT FLOTATION RADIAL FL 693**  
650/55R26.5

Durchmesser: 1389 mm    Breite: 650 mm    Load Index: 169D



**MICHELIN XS**  
24R20.5

Durchmesser: 1374 mm    Breite: 602 mm    Load Index: 176F



**BKT FLOTATION RADIAL FL 693 HD**  
650/55R22.5

Durchmesser: 1389 mm    Breite: 650 mm    Load Index: 178D



**BKT FLOTATION RADIAL FL 695**  
650/55R26.5

Durchmesser: 1390 mm    Breite: 650 mm    Load Index: 178D

## TRAGFÄHIGKEITSTABELLE

LI	kg
152	3550
155	3875
161	4625
164	5000
165	5150
169	5800
170	6000
174	6700
177	7300
178	7500

## GESCHWINDIGKEITSSYMBOL

Kennbuchstabe	Geschwindigkeit (km/h)
A8	40
C	60
D	65
F	80
J	100
K	110

# FÜR JEDEN EINSATZ DIE PASSENDE LÖSUNG.

Sie möchten Ihr Fahrzeug auch für ganz spezielle Einsätze nutzen? Nennen Sie uns Ihre Anforderungen und unsere erfahrenen Konstrukteure erarbeiten Ihnen praxisnahe Vorschläge. Für nahezu jedes Transportproblem gibt es die passende Lösung.

## DREISEITENKIPPER



**HKD 302**  
(18 t Gesamtgewicht)



**TKD 302**  
(20-24 t Gesamtgewicht)



**HKD 302-S**  
(18 t Gesamtgewicht)



**TKD 302-S**  
(20-24 t Gesamtgewicht)

## MULDENKIPPER



**MUK 303**  
(20-24 t Gesamtgewicht)



**MUK 402**  
(31-34 t Gesamtgewicht)



**TMR 34**  
(34 t Gesamtgewicht)

## ABSCHIEBEWAGEN



**TAW 20**  
(20-24 t Gesamtgewicht)



**TAW 30**  
(31-34 t Gesamtgewicht)



**SAW 32**  
(32 t Gesamtgewicht)



**SAW 36**  
(36 t Gesamtgewicht)

## HAKENLIFTANHÄNGER



**THL 20**  
(20-24 t Gesamtgewicht)



**THL 30**  
(31-34 t Gesamtgewicht)

## VORDERWAGEN (DOLLY)



**EAD 14**  
(14 t Gesamtgewicht)



**TAD 22**  
(22 t Gesamtgewicht)

**SCHWERLAST-MULDENKIPPER**



**MUP 20HP**  
(20-24 t Gesamtgewicht)



**MUP 30HP**  
(31-34 t Gesamtgewicht)



**MUP 20SP**  
(20-24 t Gesamtgewicht)



**MUP 30SP**  
(31-34 t Gesamtgewicht)

**LKW-LÖSUNGEN**



**HKD 402**  
(24 t Gesamtgewicht)



**ZKA 1**  
(16 t Gesamtgewicht)

**PLATTFORMANHÄNGER**



**PWO 18**  
(18 t Gesamtgewicht)



**PWO 24**  
(24 t Gesamtgewicht)

# EIN RUNDUM-SERVICE, DER BEGEISTERT.

Mit unserem werkseitigen Kundendienst decken wir das komplette Leistungsspektrum der Wartung, Instandhaltung und Reparatur ab. Unser mobiler Kundendienst ist für Sie da, wann und wo auch immer Sie Unterstützung benötigen. Ob Rahmenrichtanlage, Fahrzeugvermessung oder Bremsenprüfstand: Bei uns erhalten Sie alles aus einer Hand. Natürlich kümmern wir uns auf Wunsch auch um Reparaturen von Fremdfabrikaten. Schließlich sind wir Ihr Partner für alle Fälle!



**HIER FINDEN SIE FÜR  
JEDES ANLIEGEN DEN  
RICHTIGEN  
ANSPRECHPARTNER.**



# HÖCHSTE STANDARDS. NUR KEIN STANDARD.

**FOLGT UNS AUF SOCIAL MEDIA!**



Dieser Prospekt enthält sowohl serienmäßige als auch aufpreispflichtige Zusatzausstattungen. Eine ausführliche Auflistung der serienmäßigen und optionalen Ausstattungen sowie technische Daten entnehmen Sie bitte der jeweils gültigen Preisliste. Unsere Produkte werden stetig weiterentwickelt. Wir behalten uns deshalb das Recht vor Modifikationen, auch ohne vorherige Ankündigung, in die laufende Produktion einfließen zu lassen.  
Stand: November 2023

Peter Kröger GmbH  
Blöge 4 / D-49429 Rechterfeld

E [info@kroeger-nutzfahrzeuge.de](mailto:info@kroeger-nutzfahrzeuge.de)  
W [kroeger-nutzfahrzeuge.de](http://kroeger-nutzfahrzeuge.de)

T +49 4445 9636-0  
F +49 4445 9636-66

