

MUK 303 / MUK 402

LANDBOUWKIPPERS



VEELZIJDIG. ROBUUST. DUURZAAM.

Moet u veel manoeuvreren, vooral naar achteren kippen, slecht glijdende ladingsoorten transporteren, bijvoorbeeld silomaïs, en ook overal doorheen komen, zelfs in natte bodemomstandigheden? Dan is een landbouwkipper precies wat u zoekt. Vertel ons over uw werkomstandigheden en wij leveren de juiste landbouwkipper. Kippervolumes van 15 - 50 m³, uit één stuk of met aanbouwdelen, tandem of tridem, met achterwaarts of meerzijdig kipsysteem: voor alle toepassingen hebben wij de oplossing.

TANDEM-LANDBOUWKIPPER MUK 303

Een onverwoestbaar werkpaard dat u kunt aanpassen aan uw eigen werkomstandigheden. In korte en compacte uitvoering ook geschikt voor het rijden in combinatie met een tweede trailer of in lange uitvoering solo als grootvolumevoertuig.

Dankzij de conische wanden zijn de hoogte en lengte van de bak flexibel te dimensioneren. Deze techniek reduceert het eigengewicht aanzienlijk in vergelijking met de gangbare ribbenconstructie.

TRIDEM-LANDBOUWKIPPER MUK 402

Onze tridem-serie maakt laadvolumes tot 50 m³ mogelijk met een maximaal toelaatbaar totaalgewicht van 34 ton. Naast de standaard paraboolvering is er de optie van hydraulische of pneumatische vering.

In de basisconfiguratie zijn de eerste twee assen star en is de derde as als naloopas uitgevoerd. Als fabrikant adviseren wij een gedwongen stuursysteem voor de eerste en de derde as.



MUK 303
MUK 402

TOPKWALITEIT. EN DAT STANDAARD.

- + Meer dan 60 jaar ervaring op het gebied van voertuigbouw
- + Gebruik van hoogwaardige onderdelen van gerenommeerde merken
- + Lange levensduur
- + Rendabele investering door de hoge waardevastheid

MUK 303

Tandem-landbouwkipper

Toegelaten totaalgewicht 20 - 24 t

Leeggewicht ca. 5,1 - 8,5 t

Nuttige belasting ca. 13,2 - 17,8 t

MUK 402

Tridem-landbouwkipper

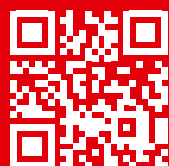
Toegelaten totaalgewicht 31 - 34 t

Leeggewicht ca. 8,1 - 11,8 t

Nuttige belasting ca. 20,9 - 24,8 t

(Alle specificaties zijn afhankelijk van de
uiteindelijke uitvoering.)

NAAR DE PRODUCTVIDEO:
Ontdek nu onze
landbouwkippers!



EEN SOLIDE BASIS VOOR AL- LERLEI TOEPASSINGEN.



DE HYDRAULISCHE ACHTERKLEP

De hydraulische achterklep is optimaal geïntegreerd in de zijwand, waardoor de breedte van de laadruimte beter kan worden benut. De hydraulische componenten liggen beschermd onder de hefarmen. De hydraulische ontgrendeling aan de onderzijde gaat automatisch open voordat de achterklep wordt opgetild en wordt weer vergrendeld zodra de achterwand neergelaten is. Daarbij wordt de achterwand tegen de bak getrokken zodat deze perfect sluit.



Een intelligent veiligheidscircuit zorgt dat de achterklep alleen wordt vergrendeld als deze ook goed tegen de bak ligt. Een indicator op de voorwand geeft de bestuurder betrouwbare informatie over de vergrendelingsstatus. Onze specialiteit: de achterklep kan ook worden geopend als het rolzeil erop ligt.



DE BAK

Alle bakken zijn conisch van vorm, zodat de lading bij het achterwaarts kippen gemakkelijker glijdt. De boordwanden zijn zo gevormd dat ze een maximaal laadvolume bieden, het gewicht geoptimaliseerd is en er weinig vuil of product aan blijft hangen. Afhankelijk van de toepassing kunnen voor de bodemplaat en de zijwanden verschillende materiaaldiktes en slijtvaste staalsoorten (bijv. Hardox of rvs) worden gebruikt.



DE GRAANSCHUIF

De achterklep kan worden voorzien van maximaal drie ruim gedimensioneerde graanschuiven met goot.



DE KIPINRICHTING

De kipinrichting is uitgevoerd met een telescoopcilinder met cardanophanging en groot vermogen. Bij het achterwaarts kippen wordt een kiphoek van meer dan 50° bereikt. Draagpunten van massief rubber absorberen schokken tijdens het rijden, dempen het geluid van de bak en beschermen zo het hele chassis.



DE OPKLAPBARE AANRIJDVEILIGING VOORKOMT KLEM RIJDEN

De robuuste opklapbare beschermingsinrichting tegen klemrijden en de verhoogde verlichting zitten precies op de juiste plek en voldoen aan de verkeersvoorschriften. De beschermingsinrichting voldoet aan de internationale EU-typegoedkeuring (UNECE-verordening 58-02) en is ook hydraulisch opklapbaar leverbaar.



DE KIPLAGER

Een effectieve verstijving van de chassisoverhang en spelingsvrije kiplagers waarborgen de veiligheid bij het achterwaarts kippen.



DE SLANGENGELIEDER

Deze biedt voldoende ruimte en snelle toegang tot alle hydrauliek leidingen.

INDIVIDUEEL GECONFIGUREERD.

- + Aan individuele behoeften aan te passen
- + 56 verschillende configuratiemogelijkheden voor de bak
- + Robuuste rubberen afdichtingen voor absolute zaaddichtheid
- + Diverse afdeksystemen voor de laadruimte
- + Flexibele boordwandverhogingen



ONZE EXTRA UITRUSTING VOOR DE OPBOUW.



DE OPKLAPBARE WANDVERHOGING

De zijwandverhogingen kunnen worden weggeklapt. Daardoor valt het lastige demonteren van de verhoging weg. Het is bovendien mogelijk slechts één zijde om te klappen, bijv. om de laadhoogte te beperken. De hydraulische achterklep werkt ook betrouwbaar als de wandverhoging is omgeklapt.



DE BAK UIT ÉÉN STUK

Wij leveren bakken tot een hoogte van 2,4 m ook zonder wandverhogingen. Op die manier blijven de voordelen van de bak in zijn solide basisuitvoering behouden. Wandverhogingen zijn door hun lichte constructie niet zo stabiel en kunnen op lange termijn leiden tot lekkage. Bedenk dus: alleen als de verhoging in de praktijk ook daadwerkelijk wordt gedemonteerd, bijv. voor het transport van zwaar stortgoed, is een wandverhoging aan te bevelen. De bak uit één stuk is altijd stabiel en heeft een langere levensduur.



HET VALZEIL

Dit is een effectief hulpmiddel om aardappelen met zo weinig mogelijk beschadiging te laden. De valdiepte en de botsingsdruk worden effectief gereduceerd.



DE KIPBRUGVERLENGINGEN AAN DE ZIJKANT

Ze zijn aangepast aan de onderste ontgrendelingshaken en nemen bij activering van de onderste ontgrendeling automatisch hun plaats in.



DE HAKSELKLEP

De hakselklep wordt indien gewenst via een dubbelwerkende cilinder in positie gebracht.



DE LAADWAND

Om de valhoogte bij het laden en lossen van aardappelen effectief te verlagen, hebben wij een speciale neerklapbare zijwand ontwikkeld. Deze wordt vergrendeld met twee lange hefboomsluitingen en kan snel en comfortabel worden neergeklapt en gesloten met een handpomp of, als hydraulische uitvoering, via de trekker hydrauliek.



DE AFDEKKING VAN DE LAADRUIMTE

Snel en veilig de laadruimte afdekken met onze afdeksystemen. Er is een zeilafdekking of een hydraulisch afdeksysteem met net verkrijgbaar. Als alternatief bieden we ook een fliptopsysteem.



DE LADDER EN DE LOOPPLATEAU

Voor een veilige bediening van het dekzeil en voor het betreden van de laadruimte is er een grote loopplateau, die toegankelijk is via een afneembare ladder.



DE TWEEZIJDIGE KIPINRICHTING

Met de tweezijdige kipinrichting kan de lading ook zijdelings worden gelost.



DE VIJZEL

Montage van vijzels met grote capaciteit is eenvoudig uit te voeren.

IN DETAIL.

- + Kipstabiliteit
- + Perfect afgestemde chassisonderdelen
- + Assen met groot vermogen
- + Aan alle toepassingen aan te passen
- + Stabiel torsiebestendig chassis van kokerprofielen



ONZE EXTRA UITRUSTING VOOR HET CHASSIS.



DE TREKINRICHTING

Als alternatief voor starre dissels bieden wij in hoogte verstelbare dissels met rubberlagers voor twee tot vier ton oplegdruk. Schokken tijdens het rijden worden effectief geabsorbeerd. De in de fabriek volgens de eisen van de klant ingestelde koppelhoogte kan later worden gewijzigd. Als alternatief voor de standaard mechanische steunpoot zijn ook hydraulische steunpoten leverbaar. Naast het standaard DIN-trekoog zijn natuurlijk ook kogelkoppelingen leverbaar. De hydraulische disselverstelling maakt een traploze aanpassing aan verschillende aankoppelhoogtes mogelijk. De ingebouwde stikstofaccumulator dempt schokken tijdens het rijden effectief.



DE HYDRAULISCHE VERING

Deze voldoet aan alle relevante rijveiligheidscriteria zoals rolstabiliteit, dynamische rembelastingscompensatie en statische lastverdeling. De aangegeven druk geeft informatie over de beladingstoestand (65 bar ~ 10 t asbelasting). Hier kunt u via een instelbare druksensor de gewenste lading aangeven. Bij geopende afsluitkranen kan het rijniveau via een dubbelwerkende ventiel vanuit de trekker worden versteld. Tijdens het rijden moeten de kranen gesloten blijven. Hierdoor wordt de vering van de linker- en de rechterzijde van het voertuig gescheiden, hetgeen de rolstabiliteit verder verhoogt. Om de bandenslijtage bij lege ritten te reduceren en als start- of tractiehulpmiddel kan in het systeem een liftas worden geïntegreerd.



DE HYDRAULISCHE ACHTERASONDERSTEUNING

Hydraulische achterasondersteuning voor een betere stabiliteit bij bladvering.



DE STUURAS

Naloop- of gedwongen stuurinrichtingen verhogen de wendbaarheid en dragen bij tot de bodembescherming en reduceren de bandenslijtage.



DE GEDWONGEN BESTURING

Terwijl de naloopas bij het nemen van bochten alleen naloopt en bij het achteruitrijden moet worden vergrendeld, wordt de hydraulische gedwongen besturing altijd actief aangestuurd en stuurt deze ook tijdens het achteruitrijden precies mee. Daardoor is de slijtage aan as en banden vergeleken met de naloopas aanzienlijk geringer. Het volgende is leverbaar:



DE HYDROMECHANISCHE GEDWONGEN BESTURING

Voor probleemloos aankoppelen aan het trekkende voertuig, zelf bij verschillende opstelhoeken, is een telescopische stuurstang als optie leverbaar.



DE ELEKTROHYDRAULISCHE GEDWONGEN BESTURING

DE BOORDHYDRAULICA

Voor grote landbouwkippers vanaf 8,00 m lengte wordt de boordhydraulica aanbevolen, omdat de trekkers vaak niet over de vereiste hoeveelheid olie beschikken.



De afstandsbediening



De hydraulische tank (eigen olietoevoer)

TWEE VARIANTEN

Wij bieden de boordhydraulica aan in verschillende varianten. De hydraulische pomp kan worden aangedreven via de aftakas of een oliemotor.



Hydraulische pomp aangedreven door een oliemotor.



Hydraulische pomp aangedreven via de aftakas.

**HET CENTRALE SMEERSYSTEEM**

Alles loopt gesmeerd: een centraal smeersysteem zorgt voor automatische smering van alle relevante componenten.

**DE LEDVERLICHTING**

Voor de verkeersveiligheid is de verlichting ook als ledverlichting leverbaar.

De optionele led-achteruitrijlampen geven voldoende licht om ook in de schemering of 's nachts te werken.

**DE AUTOMATISCHE TRAILERKOPPELING**

Montage van een automatische trailerkoppeling of trekoog is als optie mogelijk.

**DE BESCHERMINGSINRICHTING TEGEN KLEMRIJDEN**

Naast de mechanisch inklapbare beschermingsinrichting tegen klemrijden bieden we ook een hydraulische variant. De beschermingsinrichting voldoet aan de internationale EU-typegoedkeuring (UNECE-verordening 58-02).

**DE DIGITALE WEEGINRICHTING**

Vertrouwen is goed, controle is beter. Met een weegstelsel heeft u het ladinggewicht altijd exact onder controle.

DE NODIGE GRIP.

ONZE BANDENOPTIES

Voor elke toepassing de juiste band! We bieden vele verschillende bandenprofielen voor een breed scala aan toepassingen. Samen met u vinden we de juiste band voor uw doeleinden. Er zijn nog veel meer modellen op aanvraag leverbaar.

TABEL DRAAGVERMOGEN

<u>LI</u>	<u>kg</u>
152	3550
155	3875
161	4625
164	5000
165	5150
169	5800
170	6000
174	6700
177	7300
178	7500

SNELHEIDSSYMBOL

<u>Codeletter</u>	<u>Snelheid (km/h)</u>
A8	40
C	60
D	65
F	80
J	100
K	110



NOKIAN COUNTRY KING

560/60R22.5

<u>Diameter:</u>	<u>Breedte:</u>	<u>Load Index:</u>
1237 mm	560 mm	161D



NOKIAN COUNTRY KING

620/60R26.5

<u>Diameter:</u>	<u>Breedte:</u>	<u>Load Index:</u>
1403 mm	620 mm	169D



BKT FLOTATION RADIAL FL 630

650/55R26.5

<u>Diameter:</u>	<u>Breedte:</u>	<u>Load Index:</u>
1519 mm	650 mm	174D



BKT FLOTATION RADIAL FL 693

650/55R26.5

<u>Diameter:</u>	<u>Breedte:</u>	<u>Load Index:</u>
1389 mm	650 mm	169D



ALLIANCE 380 HD

650/65R30.5

<u>Diameter:</u>	<u>Breedte:</u>	<u>Load Index:</u>
1625 mm	650 mm	176D



NOKIAN COUNTRY KING

710/50R26.5

<u>Diameter:</u>	<u>Breedte:</u>	<u>Load Index:</u>
1405 mm	710 mm	170D



BKT FLOTATION RADIAL FL 630 ULTRA

710/50R26.5

<u>Diameter:</u>	<u>Breedte:</u>	<u>Load Index:</u>
1383 mm	710 mm	170D



BKT FLOTATION RADIAL FL 693

710/50R26.5

<u>Diameter:</u>	<u>Breedte:</u>	<u>Load Index:</u>
1383 mm	710 mm	170D

VOOR ELKE TOEPASSING DE GESCHIKTE OPLOSSING.

Wilt u uw voertuig ook voor zeer speciale toepassingen gebruiken? Vertel ons wat uw wensen zijn en onze ervaren constructeurs werken praktische suggesties voor u uit. Voor vrijwel ieder transportprobleem hebben wij de oplossing.

DRIEZIJDIGE KIPPERS



HKD 302
(18 t totaalgewicht)



TKD 302
(20-24 t totaalgewicht)



HKD 302-S
(18 t totaalgewicht)



TKD 302-S
(20-24 t totaalgewicht)

LANDBOUWKIPPERS



MUK 303
(20-24 t totaalgewicht)



MUK 402
(31-34 t totaalgewicht)



TMR 34
(34 t totaalgewicht)

SCHUIFWAGENS



TAW 20
(20-24 t totaalgewicht)



TAW 30
(31-34 t totaalgewicht)



SAW 32
(32 t totaalgewicht)



SAW 36
(36 t totaalgewicht)

HAAKARMCARRIERS



THL 20
(20-24 t totaalgewicht)



THL 30
(31-34 t totaalgewicht)

DOLLY-AANHANGERS



EAD 14
(14 t totaalgewicht)



TAD 22
(22 t totaalgewicht)

GRONDKIPPERS VOOR ZWARE TOEPASSINGEN

MUP 20HP
(20-24 t totaalgewicht)



MUP 30HP
(31-34 t totaalgewicht)



MUP 20SP
(20-24 t totaalgewicht)



MUP 30SP
(31-34 t totaalgewicht)

VRACHTWAGEN OPLOSSINGEN

HKD 402
(24 t totaalgewicht)



ZKA 1
(16 t totaalgewicht)

PLATFORM AANHANGWAGEN

PWO 18
(18 t totaalgewicht)



PWO 24
(24 t totaalgewicht)

ALLROUND SERVICE DIE OVERTUIGT.

Onze eigen klantendienst in onze fabriek biedt het volledige spectrum aan onderhouds- en reparatiediensten. Onze mobiele klantenservice is er voor u waar en wanneer u onze hulp nodig heeft. Framerichtinstallatie, voertuigmeting of remtestinstallatie: bij ons krijgt u alles uit één hand. Natuurlijk verzorgen we op aanvraag ook reparaties aan voertuigen van andere fabrikanten. Want we zijn tenslotte altijd uw partner!



**HIER VINDT U VOOR AL UW
VRAGEN DE JUISTE
CONTACTPERSOON.**



DE HOOGSTE STANDAARDEN. MAAR NIET STANDAARD.

VOLG ONS OP SOCIAL MEDIA!



Deze brochure bevat zowel standaarduitrusting als opties die tegen meerprijs leverbaar zijn. In onze actuele prijslijst vindt u een gedetailleerd overzicht van onze standaarduitrusting, opties en technische gegevens. Omdat de ontwikkeling van onze producten nooit stilstaat, behouden wij het recht voor om zonder voorafgaande kennisgeving tijdens de lopende productie wijzigingen door te voeren.

Versie: november 2023

Peter Kröger GmbH
Blöge 4 / D-49429 Rechterfeld

E info@kroeger-nutzfahrzeuge.de
W kroeger-nutzfahrzeuge.de

T +49 4445 9636-0
F +49 4445 9636-66

