

PW0 18 / PW0 24

PLATFORM AANHANGWAGEN



VEELZIJDIG. SNEL. VEILIG EN BETROUWBAAR.

Een **agroliner** platform aanhangwagen is het beste basisvoertuig voor allerlei gebruiksdoelen. Efficiënte transport oplossingen worden steeds belangrijker in de landbouw. Met onze platformtrailers bieden we praktische oplossingen voor het transport van bijna alle stukgoederen in de hedendaagse landbouw zoals aardappelkisten, groentekisten, ronde of vierkante balen, roosterbakken en palletgoederen. De trailer is modulair en kan individueel worden samengesteld voor de desbetreffende transport vereisten.

DE PLATFORM AANHANGWAGEN VOOR BALENTTRANSPORT

Zowel de twee- als de drie-assige uitvoering kan de **agroliner** platform aanhangwagen voor balen-transport worden uitgerust met een mechanische of hydraulische balenzekering. Zowel rechthoekige als ronde balen kunnen daarbij stabiel worden vastgezet. Ongeacht of het om stro- of silagebalen gaat.

DE PLATFORM AANHANGWAGEN VOOR KISTTRANSPORT

Zowel de twee- als de drie-assige uitvoering is ook ideaal voor kisten transport. Afhankelijk van de goederen die vervoerd moeten worden, kan de platformaanhangwagen worden voorzien van mechanische of hydraulische zekering. Of het nu gaat om palletgoederen, roosterbakken, gaasboxen, houten kisten of kleine groentekisten: wij hebben altijd de juiste uitrusting en ladingszekering.



PWO 18
PWO 24

TOPKWALITEIT. EN DAT STANDAARD.

- + Meer dan 60 jaar ervaring op het gebied van voertuigbouw
- + Gebruik van hoogwaardige onderdelen van gerenommeerde merken
- + Lange levensduur
- + Rendabele investering door een hoge waardevastheid

PWO 18

Twee-assige platform aanhangwagen

Toegelaten totaalgewicht 18 t

Leeggewicht ca. 4,5 t

Nuttige belasting ca. 13,4 t

PWO 24

Drie-assige platform aanhangwagen

Toegelaten totaalgewicht 24 t

Leeggewicht ca. 4,8 t

Nuttige belasting ca. 19,1 t

(Alle specificaties zijn afhankelijk van de uiteindelijke uitvoering.)

NAAR DE PRODUCTVIDEO:
Ontdek nu onze
platform aanhangwagen!



EEN SOLIDE BASIS VOOR ALLERLEI DOELEINDEN.



DE BODEMGROEP

Het laadplatform is gemaakt van een massieve stalen vloer van 4 mm dik met een profiel eromheen.



DE SJORPUNTEN

Om de lading te zekeren heeft het profiel rondom het laadplatform 12 sjorpunten (zes aan elke kant).



DE AANRIJBEVEILIGING TEGEN KLEM RIJDEN

De verlichting en het kenteken zijn beschermd geïntegreerd in de beschermingsinrichting tegen klemrijden.



INDIVIDUEEL SAMEN GESTELD.

- + Aan individuele behoeften aan te passen
- + Bouw systeem
- + Hoogwaardig fijnkorrelig staal
- + Sijorpunten in het profiel rondom in het frame geïntegreerd



ONZE OPLOSSINGEN VOOR BALENTRANSPORT.**DE VERSTELBARE BALENSTEUNEN**

Voor een optimale aanpassing aan de verschillende balengroottes en -formaten en om optimaal stabiel te kunnen laden, is de hoek van de voorste en achterste balensteunen verstelbaar.

**UITSCHUIFBAAR DEEL AAN DE ACHTERKANT**

De combinatie van het uitschuifbare deel aan de achterkant, dat tot 1100 mm kan worden uitgeschoven, en de verstelbare balensteunen maakt optimale aanpassing aan verschillende balengroottes en -formaten en optimaal stabiele belading mogelijk.

**DE MECHANISCHE BALENZEKERING**

Ons kantelrongsysteem is een praktische oplossing om de lading handmatig vast te zetten. Hierbij worden de zijronden vastgezet met snelspanners. Door deze eenvoudig in de horizontale parkeerpositie te zetten, kan de laadruimte snel toegankelijk worden gemaakt. Om de lading vast te zetten, worden spanbanden horizontaal door de ronden geleid en aan de achterkant vastgespannen.

**DE HYDRAULISCHE BALENZEKERING**

De hydraulische balenzekering is geschikt voor alle gangbare ronde en vierkante stro- en silagebale. De lengtebuizen kunnen voor het laden hydraulisch naar beneden worden bewogen en direct tegen het profiel rondom het platform worden vastgezet. Zo kan het voertuig onbeperkt worden beladen en onbelemmerd mee worden gereden.



Als alternatief is er ook een roosterconstructie leverbaar om de lading vast te zetten. Als het rooster omlaag is, kan met echter niet meer met het voertuig manoeuvreren. Beide oplossingen dienen alleen om de lading vast te zetten tijdens het rijden, maar niet als hulpmiddel bij het laden.

Voor beide systemen is een ladingszekeringscertificaat verkrijgbaar.

**DE VOOR- EN ACHTERWAND VERHOOGING**

De 300 mm hoge schroefbare balenrooster- verhoging aan de voor- en achterkant verhoogt de veiligheid bij uitstekende ladingen.

ONZE OPLOSSINGEN VOOR KISTEN TRANSPORT.**DE ALUMINIUM BOORDWANDEN**

De aluminium zijwanden en de midden- en hoek-ringen kunnen aan de zij- en achterkant volledig worden ingeklapt en afgenomen: ideaal voor het vervoeren van kisten of pallets.

**DE FRAMEBOORDWANDEN**

De open frameboordwanden zijn speciaal voor de oogst van aardappelen in opslagkisten ontwikkeld. Met deze oplossingen kunnen aardappelen van het veld direct in de kist worden gerooid en weggevoerd. De boordwanden houden de lading stevig op zijn plaats. Met spanbanden kan een tweede laag kisten worden vastgezet.

**DE HYDRAULISCHE KISTEN ZEKERING**

De kisten worden vastgezet met een hydraulisch bedienbare arm met kokerprofiel. Hierbij heeft men de keuze om de 1e of 2e laag te zekeren. Wanneer voor het hydraulisch zekeren van de 2-de laag wordt gekozen, wordt op de laadvloer een as van 25 mm gemonteerd voor het borgen van de 1e rij kisten.

ONZE OPLOSSINGEN VOOR HET VERVOEREN VAN GROENTE IN KISTEN.**DE DEKZEILEN**

Als alternatief kan het voertuig met dekzeilen worden afgedicht. De laadruimte is via de opstaplaat aan de voorkant en door het oprolbare dekzeil gemakkelijk te bereiken.

**DE HYDRAULISCHE LADINGSZEKERING**

Deze systeemoplossing is zowel geschikt om op het veld snel kisten met groenten te laden en ze op het erf weer te lossen. Bijzondere aandacht verdienen de inklapbare en railgeleide ladingzekeringshekken. Deze openen en sluiten hydraulisch vanuit de trekker. In geopende toestand worden de hekken op het dak van het voertuig geparkeerd, zodat er geen botsingsgevaar bestaat tijdens het laden. Voor het laden op het veld is er een dubbele vleugel deur in de voorwand.



IN DETAIL.

- + De snelheid van een vrachtwagen
- + Omschakelen van balen- naar kistenwagen mogelijk
- + Als optie: gedwongen besturing voor beter manoeuvreren
- + De laadruimte is groot genoeg voor 24 europallets



ONZE EXTRA UITRUSTING VOOR HET CHASSIS.



PROFIEL VOOR BESCHERMING BIJ BOTSINGEN

Als u regelmatig heftrucks gebruikt voor het laden of lossen, raden we aan de trailer uit te rusten met een opschroefbare, vervangbare bots bescherming.



DE GEDWONGEN STUURAS

Bij een drie-assig onderstel wordt de draaicirkel van de trailer en daardoor ook de manoeuvreerbaarheid effectief verbeterd door middel van gedwongen sturing op de laatste as. De meesturende derde as spaart de banden en de bodem. Omdat de besturing automatisch plaatsvindt via de vooras, hoeft er niet apart te worden aangekoppeld aan het trekken-de voertuig.



DE GEREEDSCHAPSKAST

De stabiele kunststof kast biedt een beschermde opbergruimte voor gereedschap, spanbanden en verdere uitrusting.



DE Y-DISSEL

De Y-dissel maakt een groter uitspoor mogelijk; is als optie ook in de lengte verstelbaar.



DE LADDER AAN DE ZIJKANT

Als handige klimhulp kan als optie een uitschuifbare ladder worden gemonteerd.



DE TREKINRICHTING EN ACHTERUITRIJLICHTEN AAN DE ACHTERKANT

De sleepinrichting aan de achterkant van het voertuig is een stabiele mogelijkheid om vastgelopen trailers los te trekken. De achteruitrijlichten bieden optimaal licht om in het donker of 's nachts te werken.



RUBBEREN DEMPERS

De rubberen dempers ontzien de vering door schokken en hobbels op te vangen. Ze voorkomen ook dat de trailer gaat schommelen.



DE BESCHERMING TEGEN AANRIJDINGEN VAN DE ZIJKANT

De bescherming tegen aanrijdingen van de zijkant verhoogt de verkeersveiligheid.



DE KUNSTSTOF SPATBORDEN

DE NODIGE GRIP.

ONZE BANDENOPTIES

Voor elke toepassing de juiste band! We bieden vele verschillende bandenprofielen voor een breed scala aan toepassingen. Samen met u vinden we de juiste band voor uw doeleinden. Er zijn nog veel meer modellen op aanvraag leverbaar.

TABEL DRAAGVERMOGEN

<u>LI</u>	<u>kg</u>
152	3550
155	3875
161	4625
164	5000
165	5150
169	5800
170	6000
174	6700
177	7300
178	7500

SNELHEIDSSYMBOL

<u>Codeletter</u>	<u>Snelheid (km/h)</u>
A8	40
C	60
D	65
F	80
J	100
K	110



WEGBANDEN

385/65R22.5

<u>Diameter:</u>	<u>Breedte:</u>	<u>Load Index:</u>
1072 mm	385 mm	164K



WEGBANDEN

425/65R22.5

<u>Diameter:</u>	<u>Breedte:</u>	<u>Load Index:</u>
1124 mm	425 mm	165K



WEGBANDEN

445/65R22.5

<u>Diameter:</u>	<u>Breedte:</u>	<u>Load Index:</u>
1150 mm	425 mm	169K



TL ADVANCE GL251 PLUS

455/40R22.5

<u>Diameter:</u>	<u>Breedte:</u>	<u>Load Index:</u>
936 mm	455 mm	160J



NOKIAN COUNTRY KING

500/60R22.5

<u>Diameter:</u>	<u>Breedte:</u>	<u>Load Index:</u>
1172 mm	500 mm	155D



BKT FLOTATION RADIAL FL 693

560/45R22.5

<u>Diameter:</u>	<u>Breedte:</u>	<u>Load Index:</u>
1076 mm	560 mm	152D



BKT FLOTATION RADIAL FL 693

560/60R22.5

<u>Diameter:</u>	<u>Breedte:</u>	<u>Load Index:</u>
1244 mm	560 mm	165D



NOKIAN COUNTRY KING

560/60R22.5

<u>Diameter:</u>	<u>Breedte:</u>	<u>Load Index:</u>
1237 mm	560 mm	161D

VOOR IEDERE TOEPASSING DE JUISTE OPLOSSING.

Wilt u uw voertuig ook voor zeer speciale toepassingen gebruiken? Vertel ons wat uw wensen zijn en onze ervaren constructeurs werken praktische suggesties voor u uit. Voor vrijwel ieder transportprobleem hebben wij de oplossing.

DRIEZIJDIGE KIPPERS



HKD 302
(18 t totaalgewicht)



TKD 302
(20-24 t totaalgewicht)



HKD 302-S
(18 t totaalgewicht)



TKD 302-S
(20-24 t totaalgewicht)

LANDBOUWKIPPERS



MUK 303
(20-24 t totaalgewicht)



MUK 402
(31-34 t totaalgewicht)



TMR 34
(34 t totaalgewicht)

SCHUIFWAGENS



TAW 20
(20-24 t totaalgewicht)



TAW 30
(31-34 t totaalgewicht)



SAW 32
(32 t totaalgewicht)



SAW 36
(36 t totaalgewicht)

HAAKARMCARRIERS



THL 20
(20-24 t totaalgewicht)



THL 30
(31-34 t totaalgewicht)

DOLLY-AANHANGERS



EAD 14
(14 t totaalgewicht)



TAD 22
(22 t totaalgewicht)

GRONDKIPPERS VOOR ZWARE TOEPASSINGEN

MUP 20HP
(20-24 t totaalgewicht)



MUP 30HP
(31-34 t totaalgewicht)



MUP 20SP
(20-24 t totaalgewicht)



MUP 30SP
(31-34 t totaalgewicht)

VRACHTWAGEN OPLOSSINGEN

HKD 402
(24 t totaalgewicht)



ZKA 1
(16 t totaalgewicht)

PLATFORM AANHANGWAGEN

PWO 18
(18 t totaalgewicht)



PWO 24
(24 t totaalgewicht)

ALLROUND SERVICE DIE OVERTUIGT.

Onze eigen klantendienst in onze fabriek biedt het volledige spectrum aan onderhouds- en reparatiediensten. Onze mobiele klantenservice is er voor u waar en wanneer u onze hulp nodig heeft. Framerichtinstallatie, voertuigmeting of remtestinstallatie: bij ons krijgt u alles uit één hand. Natuurlijk verzorgen we op aanvraag ook reparaties aan voertuigen van andere fabrikanten. Want we zijn tenslotte altijd uw partner!



**HIER VINDT U VOOR AL UW
VRAGEN DE JUISTE
CONTACTPERSOON.**



DE HOOGSTE STANDAARDEN. MAAR NIET STANDAARD.

VOLG ONS OP SOCIAL MEDIA!



Deze brochure bevat zowel standaarduitrusting als opties die tegen meerprijs leverbaar zijn. In onze actuele prijslijst vindt u een gedetailleerd overzicht van onze standaarduitrusting, opties en technische gegevens. Omdat de ontwikkeling van onze producten nooit stilstaat, behouden wij het recht voor om zonder voorafgaande kennisgeving tijdens de lopende productie wijzigingen door te voeren.

Versie: november 2023

Peter Kröger GmbH
Blöge 4 / D-49429 Rechterfeld

E info@kroeger-nutzfahrzeuge.de
W kroeger-nutzfahrzeuge.de

T +49 4445 9636-0
F +49 4445 9636-66

