

SAW 32 / SAW 36

SIODŁOWY WÓZ PRZEŁADOW- CZY Z PRZESUWNĄ ŚCIANĄ



WSZECHSTRONNY. SZYBK- KI. BEZPIECZNY.

Bezpieczny i szybki transport dużych ilości ładunków w połączeniu z krótkimi czasami załadunku i rozładunku. Te wymagania ekonomiczne są z nawiązką spełniane przez siodłowe wozy przeładownicze z przesuwaną ścianą marki agroliner. Wersja naczepowa oferuje wszystkie zalety przyczepy przeładowniczej, np. stabilność podczas rozładunku, zagęszczanie różnych lekkich materiałów i szybkie pozbywanie się resztek ładunku.

Główną zaletą technologii naczepy w porównaniu z wersjami tandem lub tridem jest doskonała stabilność jazdy – także w połączeniu z lżejszymi traktorami czy ciągnikami siodłowymi. Jest to korzystne nie tylko pod względem stateczności podczas poruszania się, ale także w odniesieniu do ładowności.

DWUOSIOWY SIODŁOWY WÓZ PRZELĄDOWCZY Z PRZESUWNĄ ŚCIANĄ SAW 32

Wersja dwuosiowa o długości przestrzeni ładunkowej wynoszącej 9100 mm osiąga pojemność ładunkową 41,8 m³ do 48,5 m³ (woda). O dwa metry dłuższy dwuosiowy wariant XL osiąga 51,6 m³ do 60 m³ (woda). Wyposażenie standardowe obejmuje mechaniczno-hydrauliczne kierowanie wymuszone. Dzięki temu wielkogabarytowy pojazd jest niezwykle mobilny i zwinny. Poza standardowym zawieszeniem parabolicznym można zamówić zawieszenie hydrauliczne lub pneumatyczne.

TRZYOSIOWY SIODŁOWY WÓZ PRZELĄDOWCZY Z PRZESUWNĄ ŚCIANĄ SAW 36

Nasza seria tridemów może mieścić do 60 m³ ładunku (woda) przy maksymalnej masie całkowitej 36 ton. W wersji seryjnej oferujemy zawieszenie paraboliczne, a na życzenie również hydrauliczne i pneumatyczne. Na życzenie można zamontować oś podnoszoną.



SAW 32
SAW 36

NAJLEPSZA JAKOŚĆ – I TO JUŻ W STANDARDZIE

- + Ponad 60 lat doświadczenia w budowie pojazdów
- + Stosowanie markowych części wysokiej jakości
- + Duża wytrzymałość
- + Pewność inwestycji dzięki wysokiej trwałości wartości

SAW 32

Dwuosiowy siodłowy wóz przeładowniczy z przesuwną ścianą
Dop. masa całkowita 32 t
Masa własna ok. 8,8 – 10,7 t
Ładowność ok. 21,3 – 23,2 t

SAW 36

Trzyosiowy siodłowy wóz przeładowniczy z przesuwną ścianą
Dop. masa całkowita 36 t
Masa własna ok. 8,9 – 10,8 t
Ładowność ok. 25,2 – 27,1 t

(Wszystkie dane w zależności od wyposażenia)

FILM WIDEO:

Poznaj nasze siodłowe wozy przeładownicze z przesuwną ścianą!



SOLIDNA BAZA DLA WIELU ZA-STOSOWAŃ



CZĘŚĆ PODŁOGOWA

Podłoga składa się z dwóch części. Podłoga przednia leży w strefie przejściowej, częściowo na tylnej podłodze. Podczas wyładunku przesuwna ściana i przednia część podłogi przesuwają się tak, że przestrzeń ładunkowa opróżnia się całkowicie aż do tylnej krawędzi. Część podłogowa jest wyłożona arkuszami stali nierdzewnej, ponieważ właśnie w tym miejscu występuje najwyższe tarcie, a stal nierdzewna ma doskonałe właściwości ślizgowe. Pozwala nam to uzyskać bezproblemowy przebieg wyładunku, szczególnie w przypadku materiałów słabo ślizgających się, takich jak obornik kurzy lub indyczy.



TARCZA PRZESUWNA

Tarcza przesuwna przemieszcza się po prowadnicy szynowej i jest napędzana przez trzy siłowniki hydrauliczne podwójnego działania (SAW 32-XL ma tylko dwa takie siłowniki). Powierzchnia dociskowa tarczy przesuwniej pokryta jest blachą ze stali szlachetnej, aby podczas rozładunku przywierało do niej jak najmniej resztek przewożonego materiału. Szczelność zapewniają wytrzymałe, wymienne listwy uszczelniające z PU.



ŚCIANY BOCZNE

Jednodzielne ściany boczne wykonane są z wytrzymałych blach ze stali drobnoziarnistej jako spawana konstrukcja ramowa. Taka konstrukcja sprawia, że ściany zachowują swój kształt nawet przy dużych naciskach, a tarcza przesuwna bez zakłóceń rozładunku skrzynię. Ściany boczne są przykręcone do podłogi. Górne zakończenie (krawędź wyładunkowa) to wytrzymała prostokątna rura.



OBJĘTOŚCIOWA KLAPA TYLNA

Objętościowa kłapa tylna otwierana jest za pomocą dwóch siłowników hydraulicznych podwójnego działania. Podczas zamykania następuje automatyczna aktywacja 4-punktowej blokady. Szczelność zamknięcia zapewnia wymienna uszczelka gumowa, biegnąca po całym obwodzie.



UKŁAD KIEROWANIA WYMUSZONEGO

Oś wleczona podczas przejazdu przez zakręt wykonuje skręt wymuszony, a podczas jazdy wstecz musi zostać zablokowana. Natomiast hydrauliczny układ wymuszonego kierowania działa przez cały czas w aktywny sposób i skręca precyzyjnie również podczas jazdy wstecz. Dzięki temu zużycie osi i opon w porównaniu z osią wleczoną jest znacznie niższe. Oś wleczona jest standardem w wersji dwuosiowej.



OŚ KIEROWANA

Osie wleczone i układy kierowania wymuszonego ułatwiają manewrowanie, zmniejszając stopień zniszczenia podłoża, a także obniżają zużycie opon (dostępne tylko w wersji dwuosiowej).

INDYWIDUALNA KONFIGURACJA

- + Podłoga i tarcza przesuwna ze stali szlachetnej
- + Wysoka stateczność dzięki przebiegającemu poziomo rozładunkowi
- + Lekkie materiały sypkie można zagęszczać
- + Ściany boczne o stabilnym kształcie



NASZE DODATKOWE WYPOSA- ŻENIE NADWOZIA



PRZEDŁUŻONA ZABUDOWA

W wersji dłuższej o długości zabudowy 11,1 m objętość ładunkowa może sięgnąć nawet 60 m³.



DRABINKA

Drabinka ma ergonomiczną konstrukcję i jest bezpieczna dzięki szerokiemu podestowi i barierze chroniącej przed wypadkami.



ZASUWA WYLOTOWA

Opcjonalnie do tylnej klapy można domontować zasuwę wylotową.



OKIENKO I KLAPA ROZDRABNIAJĄCA

Do seryjnego, umieszczonego na środku okienka z wymienną szybą z pleksiglasu można dodać jeszcze jedno. Dzięki optymalnej widoczności kierowca zachowuje dobrą kontrolę nad stanem ładunku. Standardowo montowana nadstawka z kratownicy może być sterowana hydraulicznie dla większego komfortu obsługi. Wnętrze może być oświetlane przez reflektor roboczy LED.



SYSTEMY PRZYKRYWANIA SKRZYNI ŁADUNKOWEJ

Do zabezpieczania ładunku, co jest obowiązkowe w publicznym ruchu drogowym, oferujemy różne rozwiązania, takie jak plandeka rolowana, hydraulicznie sterowane skrzydłowe przykrycie lub system Fliptop.



Dwuskrzydłowy system przykrywania skrzyni ładunkowej



Plandeka rolowana



Zadaszenie Fliptop



NADSTAWKA NA BURTY SKRZYNI

Pojemność ładunkową można skutecznie zwiększyć za pomocą aluminiowych nadstawek do ścian bocznych i objętościowej klapy tylnej.



SKRÓCONA KLAPA TYLNA

W połączeniu z ciągnikiem użytkowym poruszającym się z prędkością powyżej 60 km/h objętościowa klapa tylna nie jest dozwolona, za to obowiązkowa jest certyfikowana (ECE) osłona przeciwnajzdowa.



SKŁADANA BURTA

Hydraulicznie składana burta zmniejsza wysokość przeładunkową.

SZCZEGÓŁY

- + Wyśmienita stabilność toru jazdy
- + Zmniejszone zużycie opon dzięki standardowemu układowi kierowania wymuszonego
- + Zoptymalizowane pod względem ciężaru podłóżnice ze stali drobnoziarnistych
- + Optymalna ochrona antykorozyjna dzięki katodowemu lakierowaniu zanurzeniowemu (KTL)



NASZE DODATKOWE WYPOSAŻENIE PODWOZIA



ZAWIESZENIE PNEUMATYCZNE

Zawieszenie pneumatyczne charakteryzuje się najwyższym komfortem jazdy i stabilnością prowadzenia. Duży skok zawieszenia i duża kompensacja osi również zapewniają maksymalny komfort podczas pracy w terenie. Równomierne rozłożenie obciążenia na wszystkie koła pomaga również chronić podłoże. W wersji tandemowej zastosowano wzmocniony pneumatyczny kompresor zawieszenia, który idealnie sprawdza się w trudnych warunkach pracy i tym samym przyczynia się do wydłużenia żywotności pojazdu.



ZAWIESZENIE HYDRAULICZNE

Spełnia wszystkie kryteria wpływające na bezpieczeństwo jazdy, takie jak stabilność na zakrętach, dynamiczna kompensacja siły hamowania i statycz-

na kompensacja obciążenia. Pokazywane ciśnienie pozwala zorientować się w stanie załadunku (65 barów ~ 10 t obciążenia osi). Istnieje możliwość sygnalizowania wymaganego załadunku przez regulowany czujnik ciśnienia. W połączeniu z opcjonalnym hydraulicznym blokiem sterującym, poziom jazdy można regulować za pomocą zdalnego sterowania, gdy zawory odcinające są otwarte. W trakcie jazdy muszą one pozostawać zamknięte. W ten sposób zawieszenie lewej strony pojazdu jest oddzielane od prawej strony, co zapewnia dodatkową stabilizację na zakrętach.



INSTALACJA OŚWIETLENIOWA

Lampy tylne i oświetlenie tablicy rejestracyjnej zamontowano w bezpiecznym miejscu pod objętościową klapą tylną. Aby zwiększyć widoczność przyczepy w ruchu ulicznym, można przykleić boczne folie odbłaskowe lub zamontować boczne światła pozycyjne. Aby zapewnić dobrą widoczność podczas pracy w ciemności, można dodać mocne światła robocze LED.



ZACZEP HOLOWNICZY

Konsole holownicze są przymocowane bezpośrednio do ramy głównej.



STEROWNIK ECAS

ECAS służy do elektronicznej regulacji zawieszenia pneumatycznego. Pokazana na ilustracji skrzynka przełączników jest rozszerzeniem służącym do ręcznego podnoszenia i opuszczania zawieszenia, do obsługi osi podnoszonej i regulacji pozycji jazdy.



UKŁAD CENTRALNEGO SMAROWANIA

Kto smaruje, ten jedzie. Układ centralnego smarowania gwarantuje automatyczne smarowanie wszystkich elementów.



MANOMETR

Zamontowany na ramie głównej w dobrze widocznym miejscu. Wyświetlane ciśnienie w miechu daje kierowcy informację zwrotną na temat danego stanu obciążenia.



BOCZNA OCHRONA PRZECIWNAJAZDOWA

Boczna ochrona przeciwnajazdowa oznacza większe bezpieczeństwo w ruchu ulicznym. Jest to obowiązkowa pozycja w przypadku ciągnika wykorzystwanego do celów komercyjnych.

ZABEZPIECZENIE PRZECIWNAJAZDOWE

Poza mechanicznym składanym zabezpieczeniem przeciwnajzdowym oferujemy także wersję sterowaną hydraulicznie. Zabezpieczenie przeciwnajzdowe jest zgodne z międzynarodową homologacją typu UE (przepis UNECE 58-2).



Mechanicznie składane zabezpieczenie przeciwnajzdowe



Hydrauliczne zabezpieczenie przeciwnajzdowe



PLANDEKA

Aby nie dopuszczać do odkładania się transportowanych materiałów, opcjonalnie można zamontować plandekę.



BLOK STERUJĄCY I ZDALNA OBSŁUGA

W przypadku sprzęgnięcia z samochodem ciężarowym (jeśli nie ma sterowników hydraulicznych), blok sterujący wraz z pilotem zdalnego sterowania jest wymagany do obsługi tarczy przesuwnej, tylnej klapy i osłony przestrzeni ładunkowej. Na życzenie można zaprogramować jeszcze inne funkcje.



NIEZBĘDNA PRZYCZEPNOŚĆ

MOŻLIWE OGUMIENIE

Odpowiednie opony do każdego zadania! Oferujemy duży wybór różnych profili opon do najróżniejszych zadań. Razem z użytkownikami dobieramy odpowiednie ogumienie do danego zlecenia. Poza tym wiele innych modeli jest dostępnych na zapytanie.

TABELA NOŚNOŚCI

LI	kg
152	3550
155	3875
161	4625
164	5000
165	5150
169	5800
170	6000
174	6700
177	7300
178	7500

SYMBOL PRĘDKOŚCI

Kod literowy	Prędkość (km/h)
A8	40
C	60
D	65
F	80
J	100
K	110



OPONY SZOSOWE

425/65R22.5

Średnica:	Szerokość:	Load Index:
1124 mm	425 mm	165K



OPONY SZOSOWE

445/65R22.5

Średnica:	Szerokość:	Load Index:
1150 mm	425 mm	169K



NOKIAN COUNTRY KING

560/60R22.5

Średnica:	Szerokość:	Load Index:
1237 mm	560 mm	161D



NOKIAN CT BAS

600/55R26.5

Średnica:	Szerokość:	Load Index:
1335 mm	600 mm	173D



NOKIAN COUNTRY KING

620/60R26.5

Średnica:	Szerokość:	Load Index:
1403 mm	620 mm	169D



ALLIANCE FLOTATION RADIAL I 390

650/55R26.5

Średnica:	Szerokość:	Load Index:
1383 mm	650 mm	178D



NOKIAN CT BAS

650/55R26.5

Średnica:	Szerokość:	Load Index:
1389 mm	650 mm	177D



BKT FLOTATION RADIAL FL 695

650/55R26.5

Średnica:	Szerokość:	Load Index:
1390 mm	650 mm	178D

ODPOWIEDNIE ROZWIĄZANIE DLA KAŻDEGO ZADANIA

Chcesz wykorzystywać swój pojazd do celów specjalnych? Podaj nam swoje wymagania, a nasi doświadczeni konstruktorzy opracują odpowiednie propozycje. Niemal każdy problem transportowy można rozwiązać.

WYWROTKA TRÓJSTRONNA



HKD 302
(masa całkowita 18 t)



TKD 302
(masa całkowita 20 – 24 t)



HKD 302-S
(masa całkowita 18 t)



TKD 302-S
(masa całkowita 20 – 24 t)

WYWROTKA KOLEBKOWA



MUK 303
(masa całkowita 20 – 24 t)



MUK 402
(masa całkowita 31 – 34 t)



TMR 34
(masa całkowita 34 t)

WÓZ PRZEŁADOWCZY Z PRZESUWNĄ ŚCIANĄ



TAW 20
(masa całkowita 20 – 24 t)



TAW 30
(masa całkowita 31 – 34 t)



SAW 32
(masa całkowita 32 t)



SAW 36
(masa całkowita 36 t)

PRZYCZEPA Z WYCIĄGIEM HAKOWYM



THL 20
(masa całkowita 20 – 24 t)



THL 30
(masa całkowita 31 – 34 t)

WÓZEK PRZEDNI (DOLLY)



EAD 14
(masa całkowita 14 t)



TAD 22
(masa całkowita 22 t)

WYWROTKA KOLEBKOWA DO CIĘŻKICH ŁADUNKÓW

MUP 20HP
(masa całkowita 20 – 24 t)



MUP 30HP
(masa całkowita 31 – 34 t)



MUP 20SP
(masa całkowita 20 – 24 t)



MUP 30SP
(masa całkowita 31 – 34 t)

ROZWIĄZANIA Z SAMOCHODÓW CIĘŻAROWYCH

HKD 402
(masa całkowita 24 t)



ZKA 1
(masa całkowita 16 t)

PRZYCZEPA PLATFORMOWA

PWO 18
(masa całkowita 18 t)



PWO 24
(masa całkowita 24 t)

KOMPLEKSOWY SERWIS, KTÓRY ROBI WRAŻENIE

Nasza fabryczna obsługa klienta zapewnia pełen wachlarz usług w zakresie konserwacji, serwisowania i napraw. Mobilny serwis jest zawsze i wszędzie tam, gdzie jest potrzebna pomoc. Przyrząd do prostowania ram, pomiary pojazdu czy kontrola hamulców: nasi klienci znajdą wszystko w jednym miejscu. Oczywiście na życzenie zajmujemy się także naprawami części obcej produkcji. W końcu jesteśmy partnerami na dobre i na złe!



**TU ZNAJDZIESZ
OSOBĘ KONTAKTOWĄ
DLA KAŻDEGO PROBLEMU.**



NAJWYŻSZY POZIOM. U NAS W STANDARDZIE.

**OBSERWUJ NASZE MEDIA
SPOŁECZNOŚCIOWE!**



Niniejszy prospekt opisuje zarówno wyposażenie standardowe, jak i dostępne za dopłatą wyposażenie dodatkowe. Szczegółowe zestawienie wyposażenia standardowego i opcjonalnego oraz dane techniczne można znaleźć w odpowiednim cenniku. Nasze produkty są wciąż rozwijane. W związku z tym zastrzegamy sobie prawo do wprowadzania modyfikacji w bieżącej produkcji bez wcześniejszego powiadomienia.
Stan na: listopad 2023

Peter Kröger GmbH
Blöge 4 / D-49429 Rechterfeld

E info@kroeger-nutzfahrzeuge.de
WWW kroeger-nutzfahrzeuge.de

T +49 4445 9636-0
F +49 4445 9636-66

