

ZKA 1 / HKD 402

ROZWIĄZANIA Z SAMO- CHODÓW CIĘŻAROWYCH



NIEZALEŻNIE. SZYBKO. WSZECHSTRONNIE.

WSZYSTKO W KORZYSTNYCH CENACH, NIEPODATKOWANE I TANIE W UTRZYMANIU.

I to w dosłownym sensie. Jeśli spełnione zostaną określone wymogi prawne, ciągniki i naczepy siodłowe z zielonymi tablicami rejestracyjnymi wolno wykorzystywać do celów rolniczych bez podatku. Pod względem opłat za korzystanie z dróg również istnieją wyjątki dla rolnictwa. Jeśli dodamy do tego korzystniejsze stawki ubezpieczeń dla ciągnika rolniczego, otrzymamy wymierne korzyści finansowe. Uniezależnij się od niedzielnych zakazów jazdy, kapryśnych przewoźników i rozpocznij kolejny sezon z własnym zestawem drogowym – bądź silny i szybko reaguj.

ZABUDOWA CIĄGNIKÓW ZKA 1

W porównaniu z pociągiem drogowym zestaw ciężarowy charakteryzuje się większą prędkością transportową, wyższym komfortem jazdy i wyższym poziomem bezpieczeństwa (np. dzięki ABS). Oszczędności pojawiają się zwłaszcza w przypadku dłuższych tras transportowych i przejazdów autostradowych. Wyładunek na trzy strony oznacza dużą elastyczność w różnych warunkach.

TRZYOSIOWA WYWROTKA TRÓJSTRONNA HKD 402

Dysponujące coraz większą mocą kombajny potrzebują coraz większych pojemności transportowych. Jednocześnie użytkownicy oczekują dużych prędkości – i to zarówno od ciągnika, jak i przyczepy. Nasza firma już dawno rozpoznała ten trend i jako jedna z pierwszych w branży wyspecjalizowała się w produkcji maszyn szybkobieżnych. **agroliner** charakteryzuje się nadzwyczaj stabilnym torem jazdy, co daje kierowcy duże poczucie bezpieczeństwa i pewności.



**ZKA 1
HKD 402**

NAJLEPSZA JAKOŚĆ – I TO JUŻ W STANDARDZIE

- + Ponad 60 lat doświadczenia w budowie pojazdów
- + Stosowanie markowych części wysokiej jakości
- + Duża wytrzymałość
- + Pewność inwestycji dzięki wysokiej trwałości wartości

ZKA 1

Zabudowa ciągnika

Dop. masa całkowita od 16 do 18 t

Masa własna zależna od wyposażenia

Ładowność ok. 40% masy całkowitej

HKD 402

Trzyosiowa wywrotka trójstronna

Dop. masa całkowita 24 t

Masa własna ok. 6,4 t

Ładowność ok. 17,6 t

(Wszystkie dane w zależności od wyposażenia)

FILM WIDEO:

Poznaj nasze wywrotki trójstronne!



SZCZEGÓŁY ZABUDOWY SAMOCHODU CIĘŻAROWEGO



RAMA POMOCNICZA

W pojazdach, które mają napędzaną jedną lub więcej osi, zabudowa może być montowana tylko na dodatkowej ramie pomocniczej. Rama pomocnicza jest przykręcana do ramy głównej podwozia. Ta dodatkowa rama posiada konsolę dla siłownika wywrotu i poprzecznicę łożyska wywrotu.



UKŁAD HYDRAULICZNY

Jeśli ciągnik przeznaczony do zabudowy nie posiada własnego układu hydraulicznego, możemy zamontować wał odbioru mocy i instalację hydrauliczną. Obsługa odbywa się przez zawór sterujący lub pilota zdalnego sterowania. Przed wyborem rozwiązania chętnie doradzimy, który system jest najbardziej odpowiedni do planowanego użycia.



SYSTEM WYMIANY

Opcjonalnie dla siłownika hydraulicznego dostępny jest przyrząd szybkiej wymiany. Dzięki temu w razie potrzeby zabudowa może zostać szybko zdemontowana.



POPRZECZNICA SPRZĘGU

Jeśli ciągnik nie jest wyposażony w sprzęg, można go zamontować później, wykorzystując do tego poprzecnicę. Wymagania montażowe znacznie różnią się w zależności od wyrobu, więc także i koszty mocno się różnią. Przyłącza zasilania dla przyczepy są ergonomicznie umieszczone po lewej stronie, patrząc w kierunku jazdy.



ZDALNE

ODBLOKOWYWANIE

W ciągnikach zdalne odblokowanie jest realizowane głównie za pomocą sterowania elektropneumatycznego, ale dostępne jest również sterowanie hydrauliczne.



DRABINKA

Ma ergonomiczną konstrukcję i jest bezpieczna dzięki szerokiemu podestowi i barierze chroniącej przed wypadkami. Wygodne wchodzenie i schodzenie ułatwia kontrolę procesu załadunku oraz obsługę rolowanej planeki. Składane schodki umożliwiają wejście do przestrzeni ładunkowej. W dłuższych wariantach zabudowy drabinki i podest można zamontować także na tylnej stronie.



SYSTEM PORTALOWY BURT

Dzięki naszemu systemowi portalowemu palety czy masywne materiały można załadować szybko i łatwo. Funkcja wahadłowa burt oczywiście została także zachowana.



HYDRAULICZNA ŚCIANA BOCZNA

Hydrauliczna ściana boczna ułatwia wyładunek materiałów o słabym poślizgu i jednocześnie umożliwia załadunek palet.

SZCZEGÓŁY WYWROTKI.



SYSTEM BURT

Specjalna aluminiowa krawędź i solidna, wymienna gumowa uszczelka gwarantują, że burtę będą się lekko otwierać i pozostaną szczelne nawet w przypadku ziarenek rzepaku. To pochodzące od naszej firmy rozwiązanie zrewolucjonizowało technikę wykonania burt skrzyni. Burtę skrzyni są dostępne w wielu wersjach, dzielonych lub niedzielonych, z kłonicą środkową lub bez niej, z odpornymi na warunki pogodowe płytami wielowarstwowymi, płytami z tworzywa sztucznego lub z profilami aluminiowymi.



ZASUWA WYLOTOWA ZE ZSYPEM

Dużych wymiarów zasuwę są łatwe w obsłudze. Opcjonalnie w tylnej ścianie można umieścić do trzech zasuw.



DZIELONA ŚCIANA TYLNA

Przy wychylaniu zapewnia jeszcze większy prześwit i redukuje napór ładunku.



HYDRAULICZNA KLAPA TYLNA

Hydrauliczne otwieranie tylnej klapy ułatwia wyładunek do tyłu z ciągnika.



AUTOMATYCZNA KLAPA TYLNA

Po rozpoczęciu przechylania do tyłu kłapa tylna jest automatycznie otwierana przez mechaniczny układ odblokowywania. Po opuszczeniu skrzyni podniesione i pochylone do przodu łożyska wahlwe powodują, że tylna ściana z powrotem opada na kłonicę narożne i może zostać prawidłowo zablokowana.



SKŁADANA KŁONICA ŚRODKOWA

Można ją wygodnie odblokować za pomocą pojedynczej dźwigni, a następnie składać oraz wyjmować.



SYSTEM PORTALOWY BURT

Jako pierwsi w branży zaoferowaliśmy naszym klientom system portalowy burt do załadunku np. palet i innych masywnych materiałów (dostępny zarówno dla burt tylnej, jak i burt bocznych). Funkcja wahadłowa burt oczywiście została także zachowana.



PLANDEKA PODŁOGOWA

Skuteczne rozwiązanie chroniące ziemniaki przed uszkodzeniami mechanicznymi podczas załadunku. Zmniejsza wysokość, z której spadają ziemniaki, i redukuje siłę uderzenia.

INDYWIDUALNA KONFIGURACJA

- + Zwolnienie z podatku dla przedsiębiorstw rolnych
- + Niższe zużycie oleju napędowego i opon
- + Wysokie prędkości transportowe
- + Opcjonalnie dostępna jako nadwozie wymienne





NASZE DODATKOWE WYPOSA- ŻENIE PODWOZIA



UKŁADY ZAWIESZENIA

Oprócz standardowego zawieszenia parabolicznego oferujemy opcjonalne zawieszenie pneumatyczne w różnych wersjach.



ZAWIESZENIE PNEUMATYCZNE

W zawieszeniu pneumatycznym można zainstalować układ szybkiego opuszczania. Gdy przyczepa przechyla skrzynię do wyładunku, zawieszenie pneumatyczne obniża się i rama zyskuje dodatkową stabilność.



DYSZEL Y

Z dużym kątem wychylenia. Opcjonalnie dostępny także z regulacją długości.



SKŁADANE ZABEZPIECZE- NIE PRZECIWNIAJAZDOWE



PLASTIKOWE BŁOTNIKI



SKRZYŃKA NA NARZĘDZIA

Wytrzymała plastikowa skrzynka na narzędzia zapewnia miejsce na narzędzia i inne wyposażenie.

NIEZBĘDNA PRZYCZEPNOŚĆ

MOŻLIWE OGUMIENIE

Odpowiednie opony do każdego zadania! Oferujemy duży wybór różnych profili opon do najróżniejszych zadań. Razem z użytkownikami dobieramy odpowiednie ogumienie do danego zlecenia. Poza tym wiele innych modeli jest dostępnych na zapytanie.

TABELA NOŚNOŚCI

LI	kg
152	3550
155	3875
161	4625
164	5000
165	5150
169	5800
170	6000
174	6700
177	7300
178	7500

SYMBOL PRĘDKOŚCI

Kod literowy	Prędkość (km/h)
A8	40
C	60
D	65
F	80
J	100
K	110



OPONY SZOSOWE

385/65R22.5

Średnica:	Szerokość:	Load Index:
1072 mm	385 mm	164K



OPONY SZOSOWE

425/65R22.5

Średnica:	Szerokość:	Load Index:
1124 mm	425 mm	165K



OPONY SZOSOWE

445/65R22.5

Średnica:	Szerokość:	Load Index:
1150 mm	425 mm	169K



BKT FLOTATION RADIAL FL 693

560/60R22.5

Średnica:	Szerokość:	Load Index:
1244 mm	560 mm	165D



NOKIAN COUNTRY KING

560/60R22.5

Średnica:	Szerokość:	Load Index:
1237 mm	560 mm	161D

ODPOWIEDNIE ROZWIĄZANIE DLA KAŻDEGO ZADANIA

Chcesz wykorzystywać swój pojazd do celów specjalnych? Podaj nam swoje wymagania, a nasi doświadczeni konstruktorzy opracują odpowiednie propozycje. Niemal każdy problem transportowy można rozwiązać.

WYWROTKA TRÓJSTRONNA



HKD 302
(masa całkowita 18 t)



TKD 302
(masa całkowita 20 – 24 t)



HKD 302-S
(masa całkowita 18 t)



TKD 302-S
(masa całkowita 20 – 24 t)

WYWROTKA KOLEBKOWA



MUK 303
(masa całkowita 20 – 24 t)



MUK 402
(masa całkowita 31 – 34 t)



TMR 34
(masa całkowita 34 t)

WÓZ PRZEŁADOWCZY Z PRZESUWNĄ ŚCIANĄ



TAW 20
(masa całkowita 20 – 24 t)



TAW 30
(masa całkowita 31 – 34 t)



SAW 32
(masa całkowita 32 t)



SAW 36
(masa całkowita 36 t)

PRZYCZEPA Z WYCIĄGIEM HAKOWYM



THL 20
(masa całkowita 20 – 24 t)



THL 30
(masa całkowita 31 – 34 t)

WÓZEK PRZEDNI (DOLLY)



EAD 14
(masa całkowita 14 t)



TAD 22
(masa całkowita 22 t)

WYWROTKA KOLEBKOWA DO CIĘŻKICH ŁADUNKÓW

MUP 20HP
(masa całkowita 20 – 24 t)



MUP 30HP
(masa całkowita 31 – 34 t)



MUP 20SP
(masa całkowita 20 – 24 t)



MUP 30SP
(masa całkowita 31 – 34 t)

ROZWIĄZANIA Z SAMOCHODÓW CIĘŻAROWYCH

HKD 402
(masa całkowita 24 t)



ZKA 1
(masa całkowita 16 t)

PRZYCZEPA PLATFORMOWA

PWO 18
(masa całkowita 18 t)



PWO 24
(masa całkowita 24 t)

KOMPLEKSOWY SERWIS, KTÓRY ROBI WRAŻENIE

Nasza fabryczna obsługa klienta zapewnia pełen wachlarz usług w zakresie konserwacji, serwisowania i napraw. Mobilny serwis jest zawsze i wszędzie tam, gdzie jest potrzebna pomoc. Przyrząd do prostowania ram, pomiary pojazdu czy kontrola hamulców: nasi klienci znajdą wszystko w jednym miejscu. Oczywiście na życzenie zajmujemy się także naprawami części obcej produkcji. W końcu jesteśmy partnerami na dobre i na złe!



**TU ZNAJDZIESZ
OSOBĘ KONTAKTOWĄ
DLA KAŻDEGO PROBLEMU.**



NAJWYŻSZY POZIOM. U NAS W STANDARDZIE.

**OBSERWUJ NASZE MEDIA
SPOŁECZNOŚCIOWE!**



Dane techniczne oraz wersje standardowe i wymagające dopłaty są podane w aktualnym cenniku. Wszystkie ilustracje prezentują pojazdy z wyposażeniem specjalnym. W interesie naszych klientów wciąż rozwijamy nasze produkty. Dlatego też zastrzegamy sobie prawo do wprowadzania modyfikacji w bieżącej produkcji bez wcześniejszego powiadomienia.
Stan na: listopad 2023

Peter Kröger GmbH
Blöge 4 / D-49429 Rechterfeld

E info@kroeger-nutzfahrzeuge.de
WWW kroeger-nutzfahrzeuge.de

T +49 4445 9636-0
F +49 4445 9636-66

