

MUP 20HP / MUP 30HP

NEHÉZ TEHERBÍRÁSÚ DÖMPER



ÁLLJA A SARAT, ÉS ERŐS A TELJESÍTMÉNYE.

Földmunka, bontás, újrahasznosítás - nehéz teherbírású dömpereinket ilyen szállítási feladatokra használják. Ahol a hagyományos teherautók elérik határaikat az építkezéseken, ott a vontatott dömperek igazán beindulnak. Terepen gyorsabbak és gazdaságosabbak, mint a teherautók, és a modern négykerék-meghajtású traktorok akár 65 km/h sebességgel is haladhatnak közúton. MUP sorozatunkat kifejezetten nehéz ömlesztett anyagok szállítására terveztük igényes építkezéseken. Az alapfelszereltségben tetőtől talpig csak a legjobb alkatrészeket használjuk, mert pontosan tudjuk, milyen extrém terheléseknek vannak kitéve ezek a járművek.

TANDEM DÖMPER MUP 20HP

Akár 12,7 m³ rakodási térfogatával (vízméret) és 20-24 t megengedett össztömegével országúton és 28 t megengedett össztömegével terepen a tandem-változat a legelterjedtebb képviselője cégünknek. Az alapfelszereltségű futómű egy 24 tonnás Boogie tengelyes egység, amelyet különösen a kiemelkedően könnyű húzhatóság és a figyelemre méltó vezetési kényelem jellemez.

TRIDEM DÖMPER MUP 30HP

Az MUP 30HP hasonló alapvető jellemzőkkel rendelkezik, mint az MUP 20HP. A rakodási térfogat 17,4 m³ (vízméret), a megengedett össztömeg országúton 34 t-ig, terepen 40 t-ig terjed. Az alapváltozatban az első két tengely merev, a harmadik tengely pedig önkormányzó tengely. Gyártói oldalról az első és a harmadik tengelyhez kényszerkormányt ajánlunk. Az alapfelszereltségbe tartozó parabolikus felfüggesztés mellett hidraulikus felfüggesztési rendszerek közül is választhatunk.

MUP 20HP
MUP 30HP



LEGJOBB MINŐSÉG. ÉS MINDEZ A SZÉRIAGYÁRTÁSBAN.

- + Több mint 60 éves tapasztalat a járműgyártásban
- + Kiváló minőségű márkás alkatrészek használata
- + Hosszú élettartam
- + Befektetési biztonság a magas értékmegőrzés révén

MUP 20HP

Nagy teherbírású tandem dömpér pótkocsi
megeng. össztömeg 22 - 24 t (közúton)
műsz. össztömeg 28 t (terepen)
Önsúly kb. 5,5 t
Hasznos teher kb. 13,1 - 18,5 t (közúton)
Hasznos teher kb. 21,1 - 22,5 t (terepen)

MUP 30HP

Nagy teherbírású tridem dömpér pótkocsi
megeng. össztömeg 31 - 34 t (közúton)
műsz. össztömeg 40 t (terepen)
Önsúly kb. 8,9 - 10,9 t
Hasznos teher kb. 20,1 - 25,1 t (közúton)
Hasznos teher kb. 29,1 - 31,1 t (terepen)

(Minden részlet felszereltségfüggő)

TOVÁBB A
TERMÉKVIDEÓHOZ:
Fedezze fel most nagy
teherbírású dömpereinket!



STABIL ALAPOT NYÚJT A SZÁMOS ALKALMAZÁSHOZ.

A HP sorozat félköríves vályúformával (félcső) és elülső billenőhengerrel rendelkezik. A félköríves technológiával a súlyt hordozó merevítő profilok nagyrészt elhagyhatók, ami egyértelmű hasznos teherbírási előnyt eredményez. A vályú mindössze két fémlemezről áll, amelyeket középen lézerhegesztéssel kötnek össze. A szinte sík felületnek köszönhetően a talajrátapadás hatékonyan csökken. A szerkezeti kialakításnak köszönhető alacsony hegesztési torzulás a nagyfokú méretstabilitásban tükröződik.



AZ ELÜLSŐ BILLENŐHENGERT

A nagy teljesítménytartalékkal rendelkező, erőteljes elülső billenőhenger pontosan ott fejt ki az emelőerőt, ahol a félköríves vályú a legnagyobb stabilitást és a legkisebb terhelést nyújtja. A leeresztési sebesség növelése érdekében kérésre 2 tömlőből álló gyorsleeresztő rendszer is felszerelhető.



A BILLENTŐCSAPÁGY

A váz túlnyúlásának hatékony merevítése, továbbá a holtjátékmentes és a kiváló minőségű műanyagból készült kopópersellyel rendelkező billenőcsapágynak nagyfokú biztonságot nyújtanak a hátrafelé billentés során.



AZ ALÁFUTÁS ELLENI VÉDELEM ÉS A VILÁGÍTÁS

A robusztus aláfutásgátló terepen is használható. a rögzítőcsap segítségével felhajtható. Ez döntő előny, különösen útépitésnél. Opcionálisan hidraulikusan összecusukható aláfutásgátló is rendelhető. Az aláfutásgátló megfelel a nemzetközi EU-típusjóvá hagyásnak (ENSZ-EGB 58-2 előírás). A világítás a billenő híd mellett védett helyen van elhelyezve, így azt az ömlesztett anyag nem károsíthatja. Ezenkívül védőráccsal is felszerelhető.



A TÖMLŐSZEKRÉNY

Elegendő helyet és gyors hozzáférést biztosít az összes ellátóvezeték számára.



A HIDRAULIKUS HÁTSÓ AJTÓ

A hidraulikus hátsó ajtót két kettős működésű hidraulikus henger működteti, és messze a kiöntőkúp fölé emeli. A zárás folyamat során a hátsó ajtó két felvevőkarom segítségével szorosan a vályúhoz nyomódik. A hátsó ajtó az emelőkarokba lengőszerkezettel van beszerelve. Például homok és kavics szállításakor a hátsó ajtót csak rövid időre kell kiemelni a zárból, és a lengőfunkció azonnal működésbe lép. Első a biztonság: Annak érdekében, hogy a nyitott hátsó ajtó ne váljon életveszélyes csapdává tisztítási vagy karbantartási munkálatok során, egy biztonsági szelepet építettünk be, amely megakadályozza, hogy a hátsó ajtó kontrollálatlanul záródjon, például vezetékszakadás esetén.



AZ ALVÁZ

Az alváz főgerendájaként nagyméretű, torzióálló, téglalap alakú csőprofilokat használnak.



A TÁMASZTÓLÁB

Alapfelszereltségként egy mechanikus, gyorshajtásos parkolást támogató csőrő van beszerelve.

EGYEDILEG KONFIGURÁLVA.

- + A lengőfunkciós hidraulikus hátsó ajtó az alapfelszereltség része
- + alváz stabil téglalap alakú csővázból
- + A világítás védve van a szennyeződésektől és sérülésektől
- + Kézzel vagy hidraulikusan összecusukható aláfutásgátló



AZ ALVÁZHOZ TARTOZÓ KIEGÉSZÍTŐ FELSZERELÉS



A VONÓSZERKEZET

A merev vonórúd alternatívájaként állítható magasságú, gumírozott vonórúdakot kínálunk két és négy tonna közötti vonórúdterheléshez. A vezetés közbeni ütközések hatékonyan elnyelődnek. A gyárilag beállított kapcsolási magasság az ügyfél kívánságának megfelelően később más kapcsolási magasságra is módosítható. Az alapfelszereltségbe tartozó mechanikus parkolást támogató csőrő alternatívájaként hidraulikus támasztólábak is rendelkezésre állnak. Az alapfelszereltségbe tartozó DIN vonószem mellett természetesen gömbfejes csatlakozók is kaphatók. A hidraulikus vonórúdalállítás lehetővé teszi a fokozatmentes alkalmazkodást a különböző vonómagasságokhoz. A beépített nitrógénakkumulátor hatékonyan csillapítja a vezetés során fellépő lökéseket.



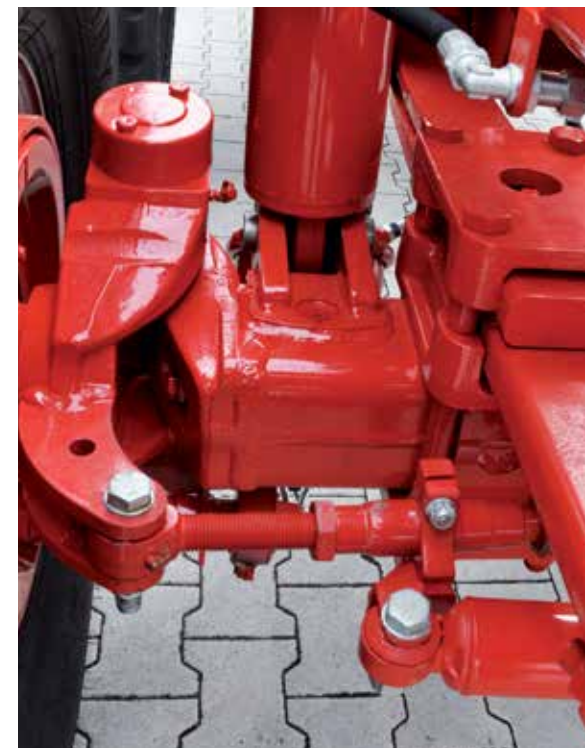
A HIDRAULIKUS FELFÜGGESZTÉS

Minden vezetésbiztonsági szempontból fontos kritériumnak megfelel, mint például a gördülési stabilitás, a dinamikus fékterhelés-kompenzáció és a statikus terhelés-kompenzáció. A megjelenített nyomás információt ad a terhelési állapotról (65 bar ~ 10 t tengelyterhelés). Itt lehetőség van a kívánt terhelés jelzésére egy állítható nyomásérzékelőn keresztül. Ha az elzárószelepek nyitva vannak, a vezetési szint a vontató járműről a DW vezérlőegységen keresztül állítható be. Ezeket a menet során zárva kell tartani. Ez elválasztja a jármű bal oldali felfüggesztését a jobb oldaltól, és így tovább növeli a gördülési stabilitást. A rendszerbe integrálható egy emelőtengely a gumiabroncsok védelme érdekében üresjáratok során, valamint indítási vagy vontatási segédeszközként.



A HÁTSÓ TENGYELYTÁMASZ

Az elektromosan kapcsolható hátsó tengelytámasz növeli a hidraulikus felfüggesztés stabilitását a billegési műveletek során. Egy figyelmeztető lámpa jelzi a járművezetőnek, hogy a kitámasztó aktiválódott.



A KORMÁNYZOTT TENGYEL

Az utánfutó vagy kényszerített kormányrendszerek növelik a manőverezőképességet, segítik a talaj védelmét és csökkentik a gumiabroncsok kopását.

A KÉNYSZERKORMÁNYZÁS

Míg az önkormányzó tengely csak kanyarodáskor kormányoz, és tolatáskor reteszelni kell, addig a hidraulikus kényszer-kormányzás mindig aktívan vezérelt, és még tolatáskor is pontosan kormányoz. Ennek eredményeként a tengely és a gumiabroncsok kopása lényegesen kisebb az önkormányzó tengelyhez képest. A következők állnak rendelkezésre:



HIDROMECHANIKUS

KÉNYSZERKORMÁNYZÁS

Opcióként teleszkópos kormányrúd rendelhető a traktorhoz való könnyű csatlakoztatáshoz, még különböző állásszögek esetén is..



AZ ELEKTROMOS-HIDRAULIKUS KÉNYSZERKORMÁNYZÁS



A BOOGIE TENGYEGYSÉG

Alapfelszerelésként egy Boogie tengelyegység van beszerelve. A két merev tengely két hosszúkás parabolikus rugóegységbe van beépítve. A felfüggesztés csak minimális rugóutat tesz lehetővé, így jó stabilitást és biztonságos vezetést biztosít. Az inga forgáspontja a tengelytestek között található, alacsonyabban, mint maguk a tengelytestek. Ez az első tengelyt mászásra ösztönzi, és kiváló könnyű tapadást biztosít a járműnek. Az egység akár 60 km/h sebességre is regisztrálható, és még nagy sebességnél is nagyon egyenletesen fut (nem pattog, mint a rugózatlan egységeknél). A Boogie egység opcionálisan önkormányzó tengellyel vagy kényszerkormányzott tengellyel is rendelhető.



A mászás öröme - a Boogie tengelyegység mélyhúzott önbeálló csapágyazással.



AZ INGATENGELYES EGYSÉG

Az ingatengelyes egységet kiváló könnyű húzhatóság, nagyon jó terepjáró képesség és nagyfokú stabilitás jellemzi a billenési műveletek során. Ezek a tulajdonságok abból adódnak, hogy az ingatengelyes egységnél a terhelések mindig egyenletesen oszlanak el mind a négy kerék között. A rugózatlan gépegység maximális sebessége 40 km/h.



A TRIDEC-ALVÁZ

Az egyedi hárompontos felfüggesztésnek köszönhetően a Tridec-alváz minden tengelyen képes kiegyenlíteni az egyenetlenségeket minden irányban. A felfüggesztést hidraulikus rugóegység biztosítja. Mivel minden egyes pont külön-külön kormányozható, az alvárra nem hatnak torziós erők. További opcióként választható „Tritonic” vezérlőegység az elektromos rádióvezérléshez. A nagy billenési stabilitás elérése érdekében az automatikus szintellenőrzés vagy a vízszintellenőrzés egy gombnyomással elvégezhető. Az automatikus hasmagasság-állítás is megvalósítható az elektronika segítségével.



FEDÉLZETI HIDRAULIKA TÁVVEZÉRLÉSEL

A fedélzeti hidraulika a Tridem dömperekhez ajánlott, mivel a vontatójárművek gyakran nem rendelkeznek a szükséges olajmennyiséggel (106 liter). A beépített hidraulika biztosítja, hogy minden súlyt meg lehessen billenteni, és optimalizálja a billentési és leengedési sebességet.



A KÖZPONTI KENŐBERENDEZÉS

Aki jól ken, jól vezet: A központi kenőrendszer biztosítja az összes lényeges alkatrész automatikus kenését. Olcsóbb központi kenőrud is kapható.



A LED-ES VILÁGÍTÁS

Az általános közlekedésbiztonság érdekében a világítás LED-ben is választható. Az opcionális LED-es tolatólámpák működés közben elegendő fényerőt biztosítanak ahhoz, hogy szürkületben vagy éjszaka is elvégezze munkáját.



A KILOMÉTERÓRA



A KONTÚRJELÖLŐ FÓLIA

Látni és látszani - a kontúrjelölő fólia növeli a többi közlekedő általi észlelhetőséget. Ez a >60 km/h sebességű engedélyezés esetén törvényi követelmény.



KENNFIXX

A hidraulikus csatlakozók egyértelmű vizuális azonosítása mellett a könnyen megfogható felület egyszerűvé teszi a traktorhoz való csatlakoztatást.



A MOBIL ALUMÍNIUM LÉTRA

Mobilan használható a jármű körül.



RÉSZLETESEN.

- + alváz stabil téglalap alakú csővázból
- + Padlólemez membránfunkcióval
- + max. 55°-os billenési szög
- + Nincsenek kiálló hegesztési varratok a rakodótérben



A SZÜKSÉGES TAPADÁS.

ABRONCSVÁLASZTÉKUNK

A megfelelő gumiabroncs minden alkalmazáshoz! Számos különböző abroncsprofilt kínálunk a legkülönbözőbb alkalmazásokhoz. Önnel együtt megtaláljuk az Ön céljainak megfelelő gumiabroncsot. Kérésre számos más modell is rendelkezésre áll.

TEHERBÍRÁSI TÁBLÁZAT

L	kg
152	3550
155	3875
161	4625
164	5000
165	5150
169	5800
170	6000
174	6700
177	7300
178	7500

SEBESSÉG SZIMBÓLUM

Betűkód	Sebesség (km/h)
A8	40
C	60
D	65
F	80
J	100
K	110



BKT FLOTÁCIÓS RADIÁL FL 630 ULTRA
650/55R26.5

Átmérő:	Szélesség:	Terhelési mutató:
1389 mm	650 mm	169D



NOKIAN CT BAS
600/55R26.5

Átmérő:	Szélesség:	Terhelési mutató:
1335 mm	600 mm	169D



ALLIANCE FLOTÁCIÓS RADIÁL I 390
650/55R26.5

Átmérő:	Szélesség:	Terhelési mutató:
1383 mm	650 mm	178D



NOKIAN CT BAS
650/55R26.5

Átmérő:	Szélesség:	Terhelési mutató:
1389 mm	650 mm	177D



BKT FLOTÁCIÓS RADIÁL FL 693
650/55R26.5

Átmérő:	Szélesség:	Terhelési mutató:
1389 mm	650 mm	169D



MICHELIN XS
24R20.5

Átmérő:	Szélesség:	Terhelési mutató:
1374 mm	602 mm	176F



BKT FLOTÁCIÓS RADIÁL FL 693 HD
650/55R22.5

Átmérő:	Szélesség:	Terhelési mutató:
1389 mm	650 mm	178D



BKT FLOTÁCIÓS RADIÁL FL 695
650/55R26.5

Átmérő:	Szélesség:	Terhelési mutató:
1390 mm	650 mm	178D

MINDEN ALKALMAZÁSHOZ A MEGFELELŐ MEGOLDÁS.

Nagyon különleges műveletekre is szeretné használni a járművét? Mondja el nekünk igényeit, és tapasztalt tervezőink gyakorlati javaslatokat dolgoznak ki Önnek. Van egy megfelelő megoldás. Szinte minden közlekedési problémára van megfelelő megoldás.

HÁROMOLDALAS BILLENŐKOCSI



HKD 302
(18 t össztömeg)



TKD 302
(20-24 t össztömeg)



HKD 302-S
(18 t össztömeg)



TKD 302-S
(20-24 t össztömeg)

DÖMPER



MUK 303
(20-24 t össztömeg)



MUK 402
(31-34 t össztömeg)



TMR 34
(34 t össztömeg)

LETOLÓKOCSI



TAW 20
(20-24 t össztömeg)



TAW 30
(31-34 t össztömeg)



SAW 32
(32 t össztömeg)



SAW 36
(36 t össztömeg)

EMELŐS PÓTKOCSI



THL 20
(20-24 t össztömeg)



THL 30
(31-34 t össztömeg)

DOLLY



EAD 14
(14 t össztömeg)



TAD 22
(22 t össztömeg)

NEHÉZ TEHERBÍRÁSÚ DÖMPER



MUP 20HP
(20-24 t össztömeg)



MUP 30HP
(31-34 t össztömeg)



MUP 20SP
(20-24 t össztömeg)



MUP 30SP
(31-34 t össztömeg)

TEHERGÉPKOCSI MEGOLDÁSOK



HKD 402
(24 t össztömeg)



ZKA 1
(16 t össztömeg)

PLATÓS PÓTKOCSI



PWO 18
(18 t össztömeg)



PWO 24
(24 t össztömeg)

EGY MINDENRE KITER- JEDŐ SZOLGÁLTATÁS, AMELY INSPIRÁL.

Gyári ügyfélszolgálatunkkal a karbantartás, szervizelés és javítás teljes szolgáltatási választékát lefedjük. Mobil ügyfélszolgálatunk akkor és ott áll az Ön rendelkezésére, amikor és ahol támogatásra van szükség. Legyen szó keretkiegyesítő rendszerről, járműmérésről vagy fékpadról: Nálunk mindent egy kézről mekaphat. Természetesen kérésre más márkák javítását is vállaljuk. Végül is mi minden esetben az Ön partnerei vagyunk!



**ITT MINDEN KÉRDÉSÉHEZ
MEGTALÁLJA A MEGFELE-
LŐ KAPCSOLATTARTÓT.**



A LEGMAGASABB SZINTŰ SZABVÁNYOK. CSAK NEM SZABVÁNYOS.

**KÖVESSEN MINKET A KÖZÖSSÉGI
MÉDIÁBAN!**



Ez a prospektus tartalmazza az alapfelszereltséget és a feláras opcionális felszereléseket is. Az alap- és opcionális felszerelések részletes felsorolását, valamint a műszaki adatokat a mindenkor érvényes árlistában találja. Termékeinket folyamatosan továbbfejlesztjük. Ezért fenntartjuk a jogot arra, hogy a módosításokat előzetes értesítés nélkül beépítsük a jelenlegi gyártásba.
Verzió: 2023. november