

MUK 303 / MUK 402

TEKNŐS BILLENC



SOKOLDALÚ. ROBUSZTUS. HOSSZÚ ÉLETTARTAMÚ.

Sokat kell manővereznie, főleg hátrafelé kell ürítenie a rakományt, rosszul csúszó rakománytípusokat, például silókukoricát kell szállítania, és mindig át kell jutnia még nedves talajviszonyok között is? Akkor egy teknős billencs pontosan a megfelelő választás. Mondja el szállítási követelményeit, és mi személyre szabott teknős billencsel látjuk el Önt. 15 - 50 m³ -es rakodási térfogat, egy öntvényből vagy tartozékokkal, tandem vagy tridem, hátsó vagy többoldali billentés - minden igényre van megfelelő megoldásunk.

TANDEM TEKNŐS BILLENC S MUK 303

Egy elpusztíthatatlan nehézgép, amelyet teljesen az Ön szállítási igényei szerint konfigurálhat. Rövid és kompakt kivitelben is alkalmas traktor-pótkocsi kombinációban pótkocsival való közlekedésre, vagy hosszú kivitelben nagy térfogatú járműként szóló üzemben.

A kónuszos teknő a hajtott oldalfalakkal lehetővé teszi a teknő méretének rugalmas kialakítását mind magasságban, mind hosszban. Ez a hajtott technika lehetővé tette az önsúly jelentős csökkentését a hagyományos szerkezethez képest.

TRIDEM TEKNŐS BILLENC S MUK 402

Tridem sorozatunk akár 50 m³-es rakodási térfogatot is lehetővé tesz, 34 t megengedett legnagyobb össztömeg mellett. A szabványos parabolikus felfüggesztések mellett hidraulikus és pneumatikus felfüggesztések közül választhatunk.

Az alapváltozatban az első két tengely merev, a harmadik tengely pedig talaj kormányzott tengely. A gyártó részéről az első és a harmadik tengelyhez kényszerkormányzott tengelyt ajánlunk.



MUK 303
MUK 402

A LEGJOBB MINŐSÉG, ÉS EZ SZÉRIÁBÁN.

- + Több mint 60 éves tapasztalat a járműgyártásban
- + Kiváló minőségű márkás alkatrészek használata
- + Hosszú élettartam
- + Befektetési biztonság a magas értékmegőrzés révén

MUK 303

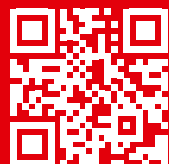
Tandem tengelyes teknős billencs pótkocsi
megeng. össztömeg 20 - 24 t
Önsúly kb. 5,1 - 8,5 t
Hasznos teher kb. 13,2 - 17,8 t

MUK 402

Tridem teknős billencs pótkocsi
megeng. össztömeg 31 - 34 t
Önsúly kb. 8,1 - 11,8 t
Hasznos teher kb. 20,9 - 24,8 t

(Minden részlet felszereltségfüggő)

TOVÁBB A
TERMÉKVIDEÓHOZ:
Fedezze fel a teknős
billencset most!



STABIL ALAP SZÁMOS ALKALMAZÁSHOZ.



A HIDRAULIKUS HÁTSÓ AJTÓ

A hidraulikusan nyíló hátsó ajtó optimálisan az oldalfalba van integrálva, ami nagyobb hasznos szélességet eredményez a rakodótérben. A hidraulikus alkatrészek az emelőkarok alatt védve vannak. A hidraulikus alsó kioldó automatikusan kinyílik a hátsó ajtó felemelése előtt, és a hátsó fal leengedése után ismét lezáródik. Ez felhúzza a hátsó falat a teknőhöz, és optimális tömörséget ér el. Egy intelligens, szekvenciális áramkör biztosítja,



hogy a hátsó ajtó csak akkor reteszeli, ha az is szilárdan a vályúhoz simul. A homlokfalon lévő kijelző megbízható tájékoztatást nyújt a járművezetőnek az adott reteszelési állapotról. Specialitásunk: A hátsó ajtó akkor is nyitható, ha a feltekerhető ponyva zárva van.



A TEKNŐ

Minden teknő kónuszos kialakítású, hogy elősegítse a rakomány lecsúszását, amikor az hátrafelé billent. Az oldalfalak hajtogatási technológiáját a maximális rakodási térfogat, a súlyoptimalizálás és a lehető legjobb öntisztítás érdekében tervezték. A tervezett felhasználástól függően az alaplemez és az oldalfalak különböző anyagvastagságokból és kopásálló acélfajtákból (pl. Hardox vagy rozsdamentes acél) készülhetnek.



AZ ÜRÍTŐCSÚSZDA

A hátsó ajtó akár három nagyméretű, kiömlővel ellátott ürítőcsúszdával is felszerelhető.



A BILLENTŐMŰ

A billentőmű teleszkópos munkahengerrel rendelkezik, nagy teljesítménytartalékkal. Hátrafelé billenéskor több mint 50°-os billenési szög érhető el. A tömör gumi alátétek elnyelik a menet közbeni ütések, csillapítják a teknő zaját, és így védik a teljes járművázat.



AZ LEHAJTHAJÓ ALÁFUTÁSGÁTLÓ

A robusztus, lehajtható aláfutásgátló és a megemelt világítás a praktikus használat érdekében van elhelyezve, és megfelel az StVZO előírásainak. Az aláfutásgátló megfelel a nemzetközi EU-típusjóváhagyásnak (ENSZ-EGB 58-02 előírás).



A BILLENTŐCSAPÁGY

A váz túlnyúlásának hatékony merevítése és a holtjátékmentes billenőcsapágyak nagyfokú biztonságot nyújtanak a hátrafelé billentés során.



A TÖMLŐ TARTÓ ÁLLVÁNY

Elegendő helyet és gyors hozzáférést biztosít az összes ellátóvezeték számára.

EGYEDILEG KONFIGURÁLVA.

- + Egyéni igényekhez igazítható
- + A teknő 56 különböző konfigurációs lehetősége
- + Robusztus gumitömítések az abszolút repceállósághoz
- + Különböző rakodótérfedél-rendszerek
- + Rugalmas billenő felépítmények



OPCIONÁLIS FELSZERELÉS A FELÉPÍTMÉNYHEZ.



A LEHAJTHATÓ OLDALFAL MAGASÍTÓ

Az oldalfal magasítók lehajthatók. Ez azt jelenti, hogy sok esetben nincs szükség a magasítók eltávolítására. Lehetőség van arra is, hogy csak az egyik oldalt hajtsák le, például az átrakási magasság csökkentése érdekében. A hidraulikus hátsó ajtó működése lehajtott magasítókkal is biztosított.



A TEKNŐ EGY ÖNTVÉNY

Akár 2,4 m magasságig is kínálunk teknőket, oldalfal magasítás nélkül is. Ez azt jelenti, hogy a teknő előnyei megmaradnak a stabil alapkészletben. Az oldalfal magasítók könnyű szerkezetük miatt nem olyan stabilak, és hosszú távon szivárgásokhoz vezethetnek. Ezért mérlegelje a következőket: Csak akkor ajánlott a oldalfal magasítás, ha a gyakorlatban ténylegesen használják, pl. nehéz ömlesztett anyagok szállítása esetén. Az egy darabból álló teknő mindig stabilabb és tartósabb.



AZ EJTŐVITORLA

Hatékony támogatás a burgonya kíméletes rakodásához. A zuhanás mélysége és a becsapódási nyomás hatékonyan csökken.



AZ OLDALSÓ PLATÓ-HOSSZABBÍTÁS

Az alsó kireteszelőkampókhoz vannak igazítva, és automatikusan a helyükre kerülnek, amikor a kireteszelőkampót működtetik.



A HOMLOKFAL MAGASÍTÁS

A homlokfal magasítás szükség szerint egy kettős működésű hidraulikus henger emeli fel.



A LEHAJTHATÓ OLDALFAL

A burgonya átrakásánál az ejtési magasság hatékony csökkentése érdekében kifejlesztettünk egy speciális oldalfalat. Két hosszúkaros zárral van rögzítve, és kényelmesen és gyorsan nyitható és csukható kéziszivattyúval vagy hidraulikus változatként a traktor hidraulikájával.



A RAKODÓTÉR-TAKARÓ

Gyors és biztonságos rakodótér-takarás a fedélrendszereinkkel. Ponyvatakaró vagy hálós hidraulikus fedélrendszer. Alternatívaként kínálunk Fliptop rendszert is.



A FELLÉPŐ ÉS A KEZELŐ ÁLLVÁNY

Egy tágas állvány áll rendelkezésre a biztonságos ponyvakezeléshez és a rakodótérbe való felmászásához, amely egy kivethető létrán keresztül érhető el.



A KÉTIRÁNYÚ BILLENŐBERENDEZÉS

A kétirányú billenőberendezés lehetővé teszi a rakomány oldalról történő kirakodását is.



AZ ÁTRAKÓ CSIGA

A nagy teljesítményű átrakó csigák beszerelése minden gond nélkül lehetséges.

RÉSZLETESEN.

- + Dőlésstabilitás
- + A tökéletesen összehangolt alvázalkatrészek
- + Nagy teljesítménytartalékkal rendelkező tengelyek
- + Alkalmazható bármely munka területéhez
- + Stabil, csavarodásálló alváz



AZ ALVÁZHOZ TARTOZÓ OPCIONÁLIS FELSZERELÉS



A VONÓSZERKEZET

A merev vonórúd alternatívájaként állítható magasságú, gumi ágyon rugózó vonórudakat kínálunk két és négy tonna közötti vonórúdterheléshez. A vezetés közbeni lökések hatékonyan elnyelődnek. A gyárilag beállított kapcsolási magasság az ügyfél kívánságának megfelelően később más kapcsolási magasságra is módosítható. Az alapfelszereltségbe tartozó mechanikus támasztóláb alternatívájaként hidraulikus támasztólábak is rendelkezésre állnak. Az alapfelszereltségbe tartozó DIN vonószem mellett természetesen gömbfejes vonófejek is kaphatók. A hidraulikus vonórúdállítás lehetővé teszi a fokozatmentes alkalmazkodást a különböző vonómagasságokhoz. A beépített hidroakkumulátor csilapítja a vezetés során fellépő lökéseket.



A HIDRAULIKUS FELFÜGGESZTÉS

Minden vezetésbiztonsági szempontból fontos kritériumnak megfelel, mint például a gördülési stabilitás, a dinamikus fékterhelés-kompenzáció és a statikus terhelés-kompenzáció. A megjelenített nyomás információt ad a terhelési állapotról (65 bar ~ 10 t tengelyterhelés). Itt lehetőség van a kívánt terhelés jelzésére egy állítható nyomásérzékelőn keresztül. Ha az elzárószelepek nyitva vannak, a vezetési szint a vontató járműről a DW vezérlőegységen keresztül állítható be. Ezeket a menet során zárva kell tartani. Ez elválasztja a jármű bal oldali felfüggesztését a jobb oldaltól, és így tovább növeli a gördülési stabilitást. A rendszerbe integrálható egy emelőtengely a gumiabroncsok védelme érdekében üresjáratok során, valamint indítási vagy vontatási segédeszközként.



A HIDRAULIKUS HÁTSÓ TENGYELTÁMASZ

Hidraulikus hátsó tengelytámasz a stabilitás növelése érdekében.



A KORMÁNYZOTT TENGYEL

A talaj vagy kényszer kormányrendszerek növelik a manőverezőképességet, segítik a talaj védelmét és csökkentik a gumiabroncsok kopását.



A KÉNYSZERKORMÁNYZÁS

Míg az talaj kormányzott tengely csak kanyarodáskor kormányoz, és tolatáskor reteszelni kell, addig a hidraulikus kényszer-kormányzás mindig aktívan vezérel, és még tolatáskor is pontosan kormányoz. Ennek eredményeként a tengely és a gumiabroncsok kopása lényegesen kisebb az talaj kormányzott képest. A következők állnak rendelkezésre:



HIDROMECHANIKUS

KÉNYSZERKORMÁNYZÁS

Opcióként teleszkópos kormányrúd rendelhető a traktorhoz való könnyű csatlakoztatáshoz, még különböző állásszögek esetén is.



AZ ELEKTROMOS-HIDRAULIKUS KÉNYSZER-KORMÁNYZÁS

A FEDÉLZETI HIDRAULIKA

A fedélzeti hidraulika a nagyméretű, 8,00 m hosszúságú teknős billencsekhez ajánlott, mivel a vontatójárművek gyakran nem rendelkeznek a szükséges olajmennyiséggel.



A távvezérlés



A hidraulikus tartály (saját olajellátás)

KÉT KIVITELI VÁLTOZAT

A fedélzeti hidraulikát különböző konstrukciós változatokban kínáljuk Önnek. A hidraulikaszivattyú meghajtása történhet a TLT-tengelyen vagy egy olajmotoron keresztül.



Olajmotorral hajtott hidraulikaszivattyú.



A TLT-tengelyen keresztül hajtott hidraulikaszivattyú.

**A KÖZPONTI KENŐBERENDEZÉS**

Aki jól ken, jól vezet: A központi kenőrendszer biztosítja az összes lényeges alkatrész automatikus kenését.

**A LED-ES VILÁGÍTÁS**

Az általános közlekedésbiztonság érdekében a világítás LED-ben is választható. Az opcionális LED-es tolatólámpák működés közben elegendő fényerőt biztosítanak ahhoz, hogy szürkületben vagy éjszaka is elvégezze munkáját.

**AZ AUTOMATIKUS PÓTKOCSI CSATLAKOZÓ**

Opcionálisan lehetőség van automata pótkocsi csatlakozó vagy vonószem felszerelésére.

**AZ ALÁFUTÁSGÁTLÓ**

A mechanikus, összecusukható aláfutásgátló mellett hidraulikusan csukható változatot is kínálunk. Az aláfutásgátló megfelel a nemzetközi EU-típusjóvá hagyásnak (ENSZ-EGB 58-02 előírás).

**A DIGITÁLIS MÉRLEGELŐ RENDSZER**

A bizalom jó, az ellenőrzés még jobb. Egy mérő-rendszerrel mindig megbízhatóan ellenőrizheti a rakomány súlyát.

A SZÜKSÉGES TAPADÁS.

ABRONCSVÁLASZTÉKUNK

A megfelelő gumiabroncs minden alkalmazáshoz! Számos különböző abroncsprofilt kínálunk a legkülönbözőbb alkalmazásokhoz. Önnel együtt megtaláljuk az Ön céljainak megfelelő gumiabroncsot. Kérésre számos más modell is rendelkezésre áll.

TEHERBÍRÁSI TÁBLÁZAT

<u>LI</u>	<u>kg</u>
152	3550
155	3875
161	4625
164	5000
165	5150
169	5800
170	6000
174	6700
177	7300
178	7500

SEBESSÉG SZIMBÓLUM

<u>Betűkód</u>	<u>Sebesség (km/h)</u>
A8	40
C	60
D	65
F	80
J	100
K	110



NOKIAN COUNTRY KING

560/60R22.5

<u>Átmérő:</u>	<u>Szélesség:</u>	<u>Terhelési mutató:</u>
1237 mm	560 mm	161D



NOKIAN COUNTRY KING

620/60R26.5

<u>Átmérő:</u>	<u>Szélesség:</u>	<u>Terhelési mutató:</u>
1403 mm	620 mm	169D



BKT FLOTÁCIÓS RADIÁL FL 630

650/55R26.5

<u>Átmérő:</u>	<u>Szélesség:</u>	<u>Terhelési mutató:</u>
1519 mm	650 mm	174D



BKT FLOTÁCIÓS RADIÁL FL 693

650/55R26.5

<u>Átmérő:</u>	<u>Szélesség:</u>	<u>Terhelési mutató:</u>
1389 mm	650 mm	169D



ALLIANCE 380 HD

650/65R30.5

<u>Átmérő:</u>	<u>Szélesség:</u>	<u>Terhelési mutató:</u>
1625 mm	650 mm	176D



NOKIAN COUNTRY KING

710/50R26.5

<u>Átmérő:</u>	<u>Szélesség:</u>	<u>Terhelési mutató:</u>
1405 mm	710 mm	170D



BKT FLOTÁCIÓS RADIÁL FL 630 ULTRA

710/50R26.5

<u>Átmérő:</u>	<u>Szélesség:</u>	<u>Terhelési mutató:</u>
1383 mm	710 mm	170D



BKT FLOTÁCIÓS RADIÁL FL 693

710/50R26.5

<u>Átmérő:</u>	<u>Szélesség:</u>	<u>Terhelési mutató:</u>
1383 mm	710 mm	170D

MINDEN ALKALMAZÁSHOZ A MEGFELELŐ MEGOLDÁS.

Nagyon különleges műveletekre is szeretné használni a járművét? Mondja el nekünk igényeit, és tapasztalt tervezőink gyakorlati javaslatokat dolgoznak ki Önnek. Van egy megfelelő megoldás. Szinte minden közlekedési problémára van megfelelő megoldás.

HÁROM OLDALRA BILLENTŐ PÓTKOCSI



HKD 302
(18 t össztömeg)



TKD 302
(20-24 t össztömeg)



HKD 302-S
(18 t össztömeg)



TKD 302-S
(20-24 t össztömeg)

TEKNŐS BILLENC



MUK 303
(20-24 t össztömeg)



MUK 402
(31-34 t össztömeg)



TMR 34
(34 t össztömeg)

LETOLÓFALAS PÓTKOCSI



TAW 20
(20-24 t össztömeg)



TAW 30
(31-34 t össztömeg)



SAW 32
(32 t össztömeg)



SAW 36
(36 t össztömeg)

EMELŐ KAMPÓS (MULTI LIFTES) PÓTKOCSI



THL 20
(20-24 t össztömeg)



THL 30
(31-34 t össztömeg)

DOLLY



EAD 14
(14 t össztömeg)



TAD 22
(22 t össztömeg)

NEHÉZ TEHERBÍRÁSÚ TEKNŐS BILLENC



MUP 20HP
(20-24 t össztömeg)



MUP 30HP
(31-34 t össztömeg)



MUP 20SP
(20-24 t össztömeg)



MUP 30SP
(31-34 t össztömeg)

TEHERGÉPKOCSI MEGOLDÁSOK



HKD 402
(24 t össztömeg)



ZKA 1
(16 t össztömeg)

BÁLASZÁLLÍTÓ



PWO 18
(18 t össztömeg)



PWO 24
(24 t össztömeg)

EGY MINDENRE KITER- JEDŐ SZOLGÁLTATÁS, AMELY INSPIRÁL.

Gyári ügyfélszolgálatunkkal a karbantartás, szervizelés és javítás teljes szolgáltatási választékát lefedjük. Mobil ügyfélszolgálatunk akkor és ott áll az Ön rendelkezésére, amikor és ahol támogatásra van szükség. Legyen szó keretkiegyesítő rendszerről, járműmérésről vagy fékpadról: Nálunk mindent egy kézből megkaphat. Természetesen kérésre más márkák javítását is vállaljuk. Végül is mi minden esetben az Ön partnerei vagyunk!



**ITT MINDEN KÉRDÉSÉHEZ
MEGTALÁLJA A MEGFELELŐ
KAPCSOLATTARTÓT.**



A LEGMAGASABB SZINTŰ SZABVÁNYOK. CSAK NEM SZABVÁNYOS.

**KÖVESSEN MINKET A KÖZÖSSÉGI
MÉDIÁBAN!**



Ez a prospektus tartalmazza az alapfelszereltséget és a feláras opcionális felszereléseket is. Az alap- és opcionális felszerelések részletes felsorolását, valamint a műszaki adatokat a mindenkor érvényes árlistában találja. Termékeinket folyamatosan továbbfejlesztjük. Ezért fenntartjuk a jogot arra, hogy a módosításokat előzetes értesítés nélkül beépítsük a jelenlegi gyártásba.
Verzió: 2023. november