

agroliner - Zweiachs-Dreiseitenkippanhänger

Typ: HKD 290 18 to zul. Gesamtgewicht

Serienausstattung:

| | |
|-------------------------|---|
| <i>Bereifung:</i> | 4 x 385/65R22.5 werkserneuert |
| <i>Achsen:</i> | ADR-Schrägrollenlager-Achsen, 11,3 to. Achslast (105 km/h), 2050mm Spurbreite ohne ABS bis 60 km/h, Radbremse 406 x 120mm, 130mm Achsvierkant |
| <i>Federn:</i> | 18to Parabelfederung 2-lagig 100mm breit, zugelassen bis 105 km/h Überlastschutz für hintere Parabelfedern |
| <i>Lenkung:</i> | Drehschemellenkung mit Kugellenkranz und typengeprüfter Y-Zuggabel 1900mm lang Höheneinstellung sowie Zuggabelentlastung |
| <i>Chassisrahmen:</i> | Stahl-Schweißkonstruktion, Hauptträger Doppel - T |
| <i>Bremsanlage:</i> | Zweileitungs-Betriebs-Bremsanlage mit automatisch-lastabhängiger Bremskraftregelung (ALB), 4x Membranbremszylinder; Spindelfeststellbremse für Hinterachse |
| <i>Kippanlage:</i> | 3-Seiten Kippwerk, hydraulische Mehrkolbenpresse mit kardanischer Aufhängung, 1-Leitungs- System, Kugelkipplager mit Niederhalter hinten, 2 unverwechselbare Steckbolzen, hydr. Hubbegrenzer; Sicherungsseil, 3/2 Wegeventil |
| <i>Kipprahmen:</i> | Profilstahl-Schweißkonstruktion, hochfester Stahlboden 3mm |
| <i>Vorderwand:</i> | feststehend aus Stahl, feststehende Eckrungen |
| <i>Seitenbordwände:</i> | aus Stahl mit geteilter Zentraluntenenriegelung und robuster, austauschbarer Gummidichtung, Verbindungsscharniere für obere und untere Bordwand, feststehende Mittelrungen |
| <i>Rückwand:</i> | Grundaufbau wie Seitenbordwand, 1 x Kornschieber mittig mit Hebelbetätigung, feststehende Eckrungen, Zentraluntenenriegelung, Untenenriegelungshebel mit Übertotpunktspanner Rückwärtskipfung mit abgeklappter Heckbordwand nur bedingt möglich |
| <i>Bordwandaufsatz:</i> | Stahlbordwandaufsatz 600mm rundum |
| <i>Elektrik:</i> | 12-Volt-Anlage nach Vorschriften der StVZO mit 7-poligem Verbindungskabel, Dreieckrückstrahler und gelbe Seitenreflektoren, 3-Kammerleuchten |
| <i>Zubehör:</i> | stabiler Unterfahrschutz; Unterlegkeil mit Halter, Kunststoffkotflügel hinten, Parkdosen für alle Anschlüsse auf der Zuggabel, Ruhepunktauflagen für Kippbrücke zur Geräuschkämpfung im Fahrbetrieb |
| <i>Lackierung:</i> | Fahrzeug gestrahlt mit Stahlschrot und zusätzlich entfettet; Dickschichtgrundierung; Decklackierung in Qualitäts-Lackfarben. Aufbau: Kröger-Grün Fahrgestell: Kröger-Rot |
| <i>Techn. Daten:</i> | zul. Gesamtgewicht: 18.000 kg Leergewicht: ca. 4.220 kg (Grundausrüstung) Nutzlast: ca. 13.780 kg |
| <i>Laderaummaße:</i> | innen: ca. 5.160mm L x 2.420mm B x 800 + 600mm H |

(technische Änderungen vorbehalten)

Grundpreis *agroliner* Typ: HKD290

Aufpreispflichtige Zusatzausrüstungen:

A AUFBAU

- A 100S Bordwandhöhe 1600mm anstatt 1400mm (Teilung 800 + 800mm)
 A 130S Bodenblech 4mm anstatt 3mm
 A 300S seitliche Kippbrückenverlängerung 200mm hoch, beidseitig montierbar
 A 315S seitliche Untenentriegelungshaken, beidseitig mit Gewindebuchsen
 A 600S Aufsteckdreiecke vorne und hinten (300mm) mit abklappbarem Spriegelbaum
 A 650S Laufsteg mit Unfallschutzbügel an Stirnwand (gem.UVV-Richtlinie)
 A 700S gelbe Abdeckplane mit Alu - Rollbrett, Handkurbel und seitlich abnehmbaren Anschlagstützen

F FAHRGESTELL

- F 100S automatische Anhängerkupplung inklusive Licht-, Luft- und Hydraulikanschluss für 2. Anhänger
 F 160S Unterfahrerschutz aus Rundrohr mit nach oben versetzter Beleuchtungseinrichtung
 F 180S Kunststoffkotflügel Vorderachse
 F 308S Zuggabel 18to 2100mm lang anstatt 1900mm Y-Zuggabel (notwendig hinter Tandemanhänger)
 F 510S Seitenmarkierungsleuchten (LED)
 F 514S Konturmarkierungsfolie gelb seitlich und hinten am Fahrzeug (Vorschrift bei Zulassung > 60 km/h)
 F 516S Positions- und Kennzeichenleuchten in LED-Ausführung
 F 518S 3-Kammer-Rückleuchten eckig, LED-Ausführung, inkl. Blinkerausfallkontrolle
 F 530S Betätigung Kippwerk 2.Anhänger mit separatem Hydraulikanschluß und Absperrhahn
 F 540S separate Ölblindleitung zum Heck (Durchmesser 15mm)

R RÄDER

- R 2000 Bereifung "neu" 385/65R22.5 (105 km/h) Fabrikat PIRELLI Triathlon (EU Tire Label B,A,70)
 R 2100 Bereifung werkserneuert 425/65R22.5 (80 km/h) (Plattformhöhe ca. + 50mm)
 R 2200 Bereifung "neu" 425/65R22.5 (105 km/h) Fabrikat Continental (Plattformhöhe ca. + 50mm)
 R 2400 Bereifung "neu" 445/65R22.5 (105 km/h) Fabrikat Continental (Plattformhöhe ca. + 60mm)
 R 2460 Bereifung "neu" 560/60R22.5 BKT FLOTATION RADIAL, Profil FL 693 M, (70km/h),(Tragfähigkeit bei 1,5bar 10km/h = 4010 kg) (Plattformhöhe ca. + 220mm), Felgen mit Einpresstiefe ET+30mm
 R 2590 Bereifung "neu" 560/60R22.5 NOKIAN Country King (65 km/h) 161D mit verstärkten Felgen 20.00, (Tragfähigkeit bei 1,5bar 10km/h = 5000kg) (Plattformhöhe ca. + 220mm)
 Alle weiteren Niederdruckbereifungen auf Anfrage, jedoch nicht für Gespannfahrten zu empfehlen !

L LACKIERUNG

- L 100S Sonderlackierung Chassis nach RAL-Ton
 L 120S Sonderlackierung Aufbau und Bordwände nach RAL-Ton

T GUTACHTEN / ÜBERFÜHRUNG

- T 100S Gutachten 25 km/h Betriebserlaubnis
 T 150S Gutachten für 40 km/h Zulassung
 T 9000 Transportkostenanteil Postleitzahl 0-4
 T 9100 Transportkostenanteil Postleitzahl 5-9

Alle Preise verstehen sich zzgl. der gesetzlichen MwSt.

Stand: Mai 2019
