

agroliner- Tandem-Landbouwkipper

Type: MUK 303 20 ton toegelaten totaalgewicht

Standaarduitvoering:

<i>Banden:</i>	4x 385/65 R22.5, loopvlak-vernieuwd in fabriek, op velgen met 0 offset (ET-waarde), 80 km/uur
<i>Assen:</i>	ADR-kegellagerassen, versterkt, 11,3 ton asbelasting (60 km/uur), 2050 mm spoorbreedte zonder ABS tot 60 km/uur toegelaten (technisch 105 km/uur), wielrem 406 x 120mm, vierkante as 130 mm
<i>Veren:</i>	21 ton tweelaagse parabolvering, 100 mm breed, max. 105 km/uur toegelaten, 1480 mm asafstand, overbelastingsbeveiliging op alle 4 veren, lastverdelingspendel tussen de voor- en achteras
<i>Trekwerk:</i>	starre dissel met opgeschroefd flenstrekoog 40 mm DIN 11026 (vereiste koppeling op het trekvoertuig: DIN 11029), mechanische disselsteunpootlier met snelgang
<i>Chassisframe:</i>	gelaste stalen constructie, hoofd draagbalken van torsiebestendige vierkantprofielen
<i>Remsysteem:</i>	bedrijfsremsysteem met twee leidingen met automatische lastafhankelijke remkrachtregeling (ALB), 4 x membraanremcilinders, elektromechanische handrem voor achteras
<i>Kipsysteem:</i>	achterwaarts kipsysteem, hydraulische pers met meerdere zuigers, 1-leiding-systeem, hydraulische slagbegrenzer, veiligheidskabel
<i>Stalen bak:</i>	conische, naar achteren kippende bak (optioneel ook als twee- of driezijdige kipper - zie A1501 of A1601), bak met schuine zijboordwanden (in plaats van C-spanten), stabiele framebovenkant van vierkante buis, afneembare aluminiumladder op de voorwand, vloerplaatdikte 4 mm, zijwanddikte 3 mm, achterklepopening met rubberen afdichting, veiligheidsvergrendeling en graanschuif centraal in achterwand met afneembare stortgoot
<i>Elektrisch systeem:</i>	12 Volt systeem conform StVZO (Duitse wegenverkeerswet) met 7-polige verbindingkabel, driehoekige reflectoren en gele zijreflectoren, 3-kamerlichten (op rubberlagers gemonteerd), kentekenplaatverlichting, positielichten
<i>Accessoires:</i>	stabiele, opklapbare BIVK van ronde buizen, 2 x wielblokken met houder, kunststof spatborden achter, slangengeleider voor alle toevoerleidingen op de dissel, beschermkapjes voor boutverbindingen, draagpunten voor kippak voor geluidsdemping tijdens het rijden
<i>Lakwerk:</i>	voertuig gestraald met staalgrit en aanvullend ontvet, dikke grondlaag, gebieden met bijzonder corrosiegevoelig afgedicht met carrosserieafdichtingskit, toplaag gelakt met tweecomponenten-glansverf van Duitse kwaliteit.
	Kipbak: Kröger groen
	Chassis: Kröger rood
<i>Technische gegevens:</i>	Toegelaten totaalgewicht: 20.000 kg
	Leeggewicht: ca. 5100 kg (in basisuitvoering)
	Nuttige belasting: ca. 14.900 kg
	Verticale belasting: 2000 kg (optioneel ook 2500 of 4000 kg mogelijk, (zie uitrustingen F3221/F3321/F 3341)
	Platformhoogte: ca. 1.300mm (in basisuitvoering)
	Olieverbruik: ca. 30,6 liter (afhankelijk van uitvoering)
<i>Maten laadruimte:</i>	buiten: ca. 5.380mm L x 2.550 mm B x 1.480mm H
	binnen: ca. 5.200mm L x 2.260mm B x 1.480mm H \cong 17,3 m ³

(technische wijzigingen voorbehouden)

- F 6011 Asafstand > 1800 mm voor totaalgewicht 24 ton (i.c.m. versterkte assen en vering)
 - F 6131 Hydraulische veereenheid incl. BPW-assen (max. 60 km/uur), 2150 mm spoorbreedte, tweede as naloopgestuurd, asbelasting 11 ton (bij 60 km/uur), wielrem 410 x 180 mm, vierkante as 150 mm (geen liftas mogelijk, uitsluitend i.c.m. F 8011, remcilinder bovenliggend)
 - F 6211 Hydraulische veereenheid incl. BPW-assen (max. 60 km/uur), 2150 mm spoorbreedte, tweede as gedwongen gestuurd, asbelasting 11 ton (bij 60 km/uur), wielrem 410 x 180 mm, vierkante as 150 mm (geen liftas mogelijk, uitsluitend i.c.m. F 8011, remcilinder bovenliggend)
 - F 6261 Torsiebalkeenheid, paraboolgeveerd met in de lengte geplaatste wieldraagarmen en dynamische ascompensatie (24 ton)
 - F 6271 Torsiebalkeenheid, paraboolgeveerd met in de lengte geplaatste wieldraagarmen en dynamische ascompensatie (32 ton)
 - F 6301 BPW-assen 12 ton (max. 60 km/uur), versterkt, 2150 mm spoorbreedte, zonder ABS en AGS, wielrem 410 x 180 mm, vierkante as 150 mm (uitsluitend i.c.m. F 6271)
 - F 6321 ADR-assen 12 ton (max. 60 km/uur), versterkt, 2150 mm spoorbreedte, zonder ABS en AGS, (technisch 105 km/uur) wielrem 420 x 180 mm, vierkante as 150 mm (uitsluitend i.c.m. F 6271)
 - F 6721 ADR-naloopstuuras 9 ton (max. 60 km/uur), 2050 mm spoorbreedte, wielrem 406 x 120 mm, vierkante as 130 mm (uitsluitend i.c.m. F 6261 of F 6271)
 - F 6741 BPW-naloopstuuras 11 ton (max. 60 km/uur), zonder ABS + AGS, 2150 mm spoorbreedte, wielrem 410 x 180 mm, vierkante as 150 mm (uitsluitend i.c.m. F 6271 of F 6301)
 - F 6761 BPW-gedwongen gestuurde as 11 ton (max. 60 km/uur), versterkt, incl. gedwongen stuursysteem, zonder ABS + AGS, 2150 mm spoorbreedte, wielrem 410 x 180 mm, vierkante as 150 mm (uitsluitend i.c.m. F 6271 of F 6771)
 - F 6771 ADR-naloopstuuras 11 ton (max. 60 km/uur), zonder ABS + AGS, 2150 mm spoorbreedte, wielrem 420 x 180 mm, vierkante as 150 mm (uitsluitend i.c.m. F 6261 of F 6271 en F 6321)
 - F 6781 ADR-gedwongen gestuurde as 11 ton (max. 60 km/uur), incl. gedwongen stuursysteem, zonder ABS + AGS, 2150 mm spoorbreedte, wielrem 420 x 180 mm, vierkante as 150 mm (uitsluitend i.c.m. F 6261 of F 6271 en F 6720)
 - F 7201 1. As uitgevoerd als liftas (uitsluitend mogelijk i.c.m. hydraulische vering)
 - F 8001 Hydraulische achterasondersteuning (voor betere stabiliteit/dubbeltwerkende besturing vereist)
 - F 8011 Elektrisch geschakelde achterasondersteuning voor hydraulische vering (voor betere stabiliteit)
 - F 9021 Elektronische ladingcontrole met signaallampen op voertuig (uitsluitend mogelijk i.c.m. hydraulische vering, 3-polige stekkerdoos 12 Volt vereist)
 - F 9301 Stuurstang gedwongen stuursysteem met aanvullend automatisch telescoopstelsysteem
- Info:* (bij gedwongen gestuurde assen wordt een cardanische stuurstang voor opname van kogel K50 meegeleverd)
Info: Vanaf bandenbreedte > 600 mm en gebruik van een gestuurde as moet de uitrusting F 6011 asafstand > 1800 mm worden gekozen!

R WIELEN

- R 2591 Banden "nieuw" 560/60R22.5 NOKIAN Country King (65 km/uur) 161D met versterkte velgen 20.00, (draagvermogen bij 1,5 bar 10 km/uur = 5000 kg)
 - R 2631 Banden "nieuw" 650/55R26.5 BKT FLOTATION RADIAL, profiel FL 630, (65 km/uur) 169D, (draagvermogen bij 1,5 bar 10 km/uur = 5185 kg)
 - R 2641 Banden "nieuw" 620/60R26.5 NOKIAN Country King (draagvermogen bij 1,5 bar 10 km/uur = 5310 kg)
 - R 2811 Banden "nieuw" 650/55R26.5 BKT FLOTATION RADIAL, profiel FL 693, (70 km/uur) 169D, (draagvermogen bij 1,5 bar 10 km/uur = 5185 kg)
 - R 2921 Banden "nieuw" 710/50R26.5 BKT FLOTATION RADIAL, profiel FL 630, (65 km/uur) 170D, (draagvermogen bij 1,5 bar 10 km/uur = 5305 kg)
 - R 2931 Banden "nieuw" 710/50R26.5 NOKIAN Country King (draagvermogen bij 1,5 bar 10 km/uur = 5615kg)
- Info:* Vanaf totale bandenbreedte 2750 mm moet de uitrusting F 5171 waarschuwingbordenpakket worden gekozen

L LAKWERK

- L 1001 Speciale lak chassis conform RAL-kleur
- L 1301 Speciale lak bak conform RAL-kleur
- L 1501 Steenslagbeschermingsfolie op kipbrug in het gebied boven de wielen

D RAPPORT/OVERDRACHT

- T 1501 Rapport voor 40 km/uur toelating
- T 2001 Rapport voor 60 km/uur toelating (max. 2 ton verticale belasting toegelaten)
- T 9004 Transportkostenbijdrage postcodes 0-4 (Duitsland)
- T 9104 Transportkostenbijdrage postcodes 5-9 (Duitsland)

Versie: mei 2019 / alle prijzen zijn exclusief btw

Peter Kröger GmbH – Nutzfahrzeuge • Blöge 4 • D-49429 Visbek - Rechterfeld

T: +49 4445/9636-0 F: 9636-66 E: info@kroeger-nutzfahrzeuge.de W: www.kroeger-nutzfahrzeuge.de