

agroliner - Tridem-Landbouwkipper

Type: MUK402 31 ton toegelaten totaalgewicht

Standaarduitvoering:

<i>Banden:</i>	6 x 425/65 R22.5, loopvlak-vernieuwd in fabriek, op velgen met 0 offset (ET-waarde), 80 km/uur toelating
<i>Assen:</i>	ADR-assen 3 x 12 ton (60 km/uur), spoorbreedte 2150 mm (technisch 105 km/uur), wielrem 420 x 180 mm, vierkante as 150 mm
<i>Veren:</i>	36 ton paraboolgeveerde torsiebalkeenheden met dynamische rembelastingscompensatie, asafstand 1550 mm
<i>Sturen:</i>	3. As uitgevoerd als naloopas, blokkering hydraulisch
<i>Trekwerk:</i>	star trekwerk met trekoog met ronde schacht, Scharmüller type K80, 4 ton statische belasting tot 40 km/uur (2 ton boven 40 km/uur), mechanische disselsteunpootlier met snelgang
<i>Chassisframe:</i>	gelaste stalen constructie, hoofd draagbalken van torsiebestendige vierkantprofielen
<i>Remsysteem:</i>	bedrijfsremsysteem met twee leidingen met automatische lastafhankelijke remkrachtregeling (ALB), 6 x membraanremcilinder, spindelparkeerrem op 2 assen werkend
<i>Kipsysteem:</i>	achterwaarts kipsysteem, hydraulische pers met meerdere zuigers, 1-leiding-systeem, hydraulische slagbegrenzer, veiligheidskabel
<i>Stalen bak:</i>	conische, naar achteren kippende bak (optioneel ook als twee- of driezijdige kipper - zie A 1505/1605), bak met schuine zijboordwanden, stabiele framebovenkant van rechthoekige buis, afneembare aluminiumladder op de voorwand, bodemplaat 4 mm dik, zijwanden 3 mm dik, hydraulische achterklepopening met rubberen afdichting, veiligheidsvergrendeling en bestuurderweergave, graanschuif centraal in achterwand met afneembare stortgoot
<i>Elektrisch systeem:</i>	12 Volt systeem conform StVZO (Duitse wegenverkeerswet) met 7-polige verbindingkabel, driehoekige reflectoren en gele zijreflectoren, 3-kamerlichten (rubberen lagere), kentekenplaatverlichting, positieverlichting
<i>Accessoires:</i>	stabiele, omklapbare BIVK van ronde buizen, 2 x wielblokken met houder, kunststof spatbodem op achteras, slangengeleider voor alle toevoerleidingen op de dissel, beschermkapjes voor boutverbindingen, draagpunten voor kipbak voor geluidsdemping tijdens het rijden
<i>Lakwerk:</i>	voertuig gestraald met staalgrit en aanvullend ontvet, dikke grondlaag, gebieden met bijzonder corrosierisico afgedicht met carrosserieafdichtingskit, toplaag gelakt met tweecomponenten-glansverf van Duitse kwaliteit.
	Kipbak: Kröger groen
	Chassis: Kröger rood
<i>Technische gegevens:</i>	Toegelaten totaalgewicht: 31.000 kg (optioneel ook 34.000 kg mogelijk zie uitrusting F 6015)
	Leeggewicht: ca. 8.100 kg (in basisuitvoering)
	Nuttige belasting: ca. 22.900 kg
	Verticale belasting: 4.000 kg tot 40 km/uur (2.000 kg boven 40 km/uur)
	Platformhoogte: ca. 1.350 mm (in basisuitvoering)
	Olieverbruik: ca. 48,8 liter (afhankelijk van uitvoering)
<i>Maten laadruimte:</i>	buiten: ca. 8.180mm L x 2.550 mm B x 1.480mm H
<i>Maten laadruimte:</i>	binnen: ca. 8.000mm L x 2.260mm B x 1.480mm H \cong 26,75 m ³

(technische wijzigingen voorbehouden)

- F 5485 Sneldaling van hydraulisch kipsysteem met behulp van 2-slang-systeem (dubbelwerkende besturing vereist)
- F 6015 Asafstand > 1800 mm voor totaalgewicht 34 ton (uitsluitend i.c.m. gedwongen besturing)
- F 6215 **BPW**-tridem aseenheden 3 x 11 ton (max. 60 km/uur), **hydraulisch geveerd**, inclusief gedwongen besturing voor 1e en 3e as, 2150 mm spoorbreedte, wielrem 410 x 180 mm, vierkante as 150 mm, (uitsluitend i.c.m. uitrusting F 3295 en F 8015, remcilinder bovenliggend)
- F 6615 **ADR**-tridem aseenheden 3 x 11 ton (max. 60 km/uur), **paraboolgeveerd**, inclusief gedwongen besturing voor 1e en 3e as, 2150 mm spoorbreedte, wielrem 420 x 180 mm, vierkante as 150 mm (uitsluitend i.c.m. uitrusting F 3295, remcilinder onderliggend)
- F 6735 1. As bovendien uitgevoerd als naloopas, fabrikant ADR
- F 7205 1. As uitgevoerd als liftas (uitsluitend mogelijk i.c.m. hydraulische vering)
- F 8015 Elektrisch geschakelde achterasondersteuning voor hydraulische vering (voor betere stabiliteit)
- F 9025 Elektronische ladingcontrole met signaallampen op voertuig (uitsluitend mogelijk i.c.m. hydraulische vering, 3-polige stekkerdoos 12 Volt vereist)
- F 9305 Stuurstangen gedwongen stuursysteem (2x) met aanvullend automatisch telescoopstelsel
Info: (bij gedwongen gestuurde assen worden standaard twee cardanische stuurstangen voor opname van kogels K50 meegeleverd)

R WIELEN

- R 2405 Banden "nieuw" 445/65R22.5 (105 km/uur) fabrikant Windpower, type WTR69, (platformhoogte ca. + 50 mm), velgen met indrukdiepte + 30 mm, d.w.z. spoor wordt smaller
- R 2595 Banden "nieuw" 560/60R22.5 NOKIAN Country King (65 km/uur) 161D met versterkte velgen 20.00, (draagvermogen bij 1,5 bar 10 km/uur = 5000 kg)
- R 2635 Banden "nieuw" 650/55R26.5 BKT FLOTATION RADIAL, profiel FL 630, (65 km/uur) 169D, (draagvermogen bij 1,5 bar 10 km/uur = 5185 kg)
- R 2645 Banden "nieuw" 620/60R26.5 NOKIAN Country King (draagvermogen bij 1,5 bar 10 km/uur = 5310 kg)
- R 2765 Banden "nieuw" 600/55R26,5 BKT FLOTATION RADIAL, profiel FL 630, (65 km/uur) 165D, (draagvermogen bij 1,5 bar 10 km/uur = 4525 kg)
- R 2815 Banden "nieuw" 650/55R26.5 BKT FLOTATION RADIAL, profiel FL 693, (70 km/uur) 169D, (draagvermogen bij 1,5 bar 10 km/uur = 5185 kg)
- R 2925 Banden "nieuw" 710/50R26,5 BKT FLOTATION RADIAL ULTRA, profiel FL 630, (65 km/uur) 170D, (draagvermogen bij 1,5 bar 10 km/uur = 5305 kg)
- R 2935 Banden "nieuw" 710/50R26.5 NOKIAN Country King (draagvermogen bij 1,5 bar 10 km/uur = 5615kg)
Info: Vanaf totale bandenbreedte 2750 mm moet de uitrusting F 5175 waarschuwingsbordenpakket worden gekozen

L LAKWERK

- L 1005 Speciale lak chassis conform RAL-kleur
- L 1305 Speciale lak bak conform RAL-kleur
- L 1505 Steenslagbescherminfolie onder kipbrug in het gebied boven de wielen

D RAPPORT/OVERDRACHT

- T 1505 Rapport voor 40 km/uur toelating
- T 2005 Rapport voor 60 km/uur toelating (max. 2 ton verticale belasting toegelaten)
- T 5005 Technische training ter plaatse
- T 9005 Transportkostenbijdrage postcodes 0-4 (Duitsland)
- T 9105 Transportkostenbijdrage postcodes 5-9 (Duitsland)

Alle prijzen zijn exclusief BTW

Versie: mei 2019
