Preisliste P-EAD14.3
Stand: 10/2020

a g r o l i n e r - **Zentraleinachs-Vorderwagen (Dolly)**

Typ: EAD14 14 to zul. Gesamtgewicht

Serienausstattung:

Bereifung:	2 x 425/65R22.5 werkserneuert auf Mittelstegfelge 80 km/h zulässig
Achsen:	GIGANT Schrägrollenlager-Achse 10,0 to Achslast bei 60 km/h (technisch zugel. bis 105 km/h) mit Kompaktlager, ohne ABS & AGS, Spurbreite 2040mm, Radbremse 420 x 180mm
Federn:	10to GIGANT-Luftfederung ohne Heben- / Senkenfunktion
Zugvorrichtung:	starre Zugeinrichtung mit Rundschaftzugkopf Scharmüller Typ K80, 4to Stützlast bis 40km/h (2to über 40 km/h), doppeltwirkender hydraulischer Stützfuß mit Sperrblock
Chassisrahmen:	Doppel-T Schweißkonstruktion, unter Verwendung gewichtsoptimierter, hochfester Feinkornstähle
Sattelkupplung:	feste Sattelkupplung Fabrikat JOST mit manueller Verstellung durch Umschrauben, Bauhöhe 185mm zuzüglich Montageplatte 40mm
Bremsanlage:	Zweileitungs-Betriebs-Bremsanlage mit automatisch lastabhängiger Bremskraftregelung (ALB), 2 x Membranbremszylinder; automatische Feststellbremse (Federspeicher)
Elektrik:	12 Volt-Lichtanlage nach Vorschriften der STVZO mit 7-poligem Verbindungskabel, Dreiecksrückstrahler und gelbe Seitenreflektoren, 3-Kammerleuchten (gummigelagert), Kennzeichenleuchten, Positionsleuchten
Zubehör:	2 x Unterlegkeil mit Halterung, Kunststoffkotflügel (Viertelkreis), Licht- und Luftanschlüsse für anzuhängendes Fahrzeug, neigungsverstellbare Schlauchgarderobe für alle Versorgungsleitungen Info: es sind keinerlei Stromversorgungsleitungen in der Serienausstattung enthalten.
Lackierung:	Fahrzeug gestrahlt, gebeizt, entfettet und zusätzlich phosphatiert, kathodische Tauchgrundierung (KTL), Decklackierung durch Pulverbeschichtung Chassis: RAL 9011 Graphitschwarz
Techn. Daten:	zul. Gesamtgewicht: 14.000 Kg (bis 40 km/h) Leergewicht: ca. 1.750 Kg (ausstattungsabhängig) Stützlast: 4.000 Kg (bis 40 km/h, > 40 km/h = 2.000 Kg) Abmaße: ca. 4.430mm L x 2.500mm B Sattelhöhe: ca. 1.280mm (mit Standardbereifung) mögliche Aufliegerlängen: bis ca. 12.000mm Aufliegerlänge (abhängig vom Zugfahrzeug, bei Satteldurchdrehmaß > 1800mm muss Sattelplatte verstellt werden, Gesamtzuglänge beachten)

(technische Änderungen vorbehalten; serienmäßig dürfen Fahrzeuge diesen Fahrzeugtyps nur hinter LoF-Zugfahrzeugen mitgeführt werden, ansonsten ist eine spezielle Fahrzeugausstattung zu wählen; Beratung erforderlich)

Grundpreis ***a g r o l i n e r*** **Typ: EAD14**

Aufpreispflichtige Zusatzausrüstungen:

F	**FAHRGESTELL**
F 010U	eigene Ölversorgung mit Zapfwellenantrieb, Hydraulikpumpe 130 L / min (bis max. 200 Bar), Hydrauliktank ca. 160 Liter (entnehmbare Ölmenge ca. 140 Liter), Zapfwelle, Funkfernbedienung
F 015U	eigene Ölversorgung mit Zapfwellenantrieb, Hydraulikpumpe 108 L / min (bis max. 320 Bar), Hydrauliktank ca. 160 Liter (entnehmbare Ölmenge ca. 140 Liter), Zapfwelle, Funkfernbedienung
F 020U	Sattelkupplung mit Verschiebeeinrichtung zur Stützlastanpassung Bauhöhe ca. 220mm, Verschiebeweg 660mm Inklusive Fernbedienung für Verriegelung der Verschiebeplatte
F 181U	Kunststoffkotflügel ausgeführt als Halbkreis anstatt 2 x Viertelkreis (i.d.R. nur bei Tankaufliegern einsetzbar, Durchschwenkhöhe beachten !)
F 186U	Aluminiumriffelblechabdeckung für Zugeinrichtung
F 196U	Spritzschutz innerhalb der Kunststoffkotflügel (bei Zulassung > 60 km/h vorgeschrieben)
F 410U	E.B.S. Elektronisches Bremssystem 24 Volt
F 468U	Bremsanlage mit Duomatikkupplungen
F 470U	7-polige Zusatzsteckdose 24 Volt
F 490U	Spannungswandler für ABS / EBS-Anlage von 12 auf 24 Volt (bei Aufliegern mit EBS zwingend erforderlich !)
F 494U	2-poliger Spannungswandler von 12 auf 24 Volt über 15-polige Steckdose (bei Aufliegern mit mehreren Energieverbrauchern zusätzlich zu F 495U erforderlich, z.B. Gülleaufliegern, Beratung erforderlich, 3-polige Steckdose 12 Volt erforderlich)
F 495U	Spannungswandler für Lichtanlage von 12 auf 24 Volt über 15-polige Steckdose
F 496U	zusätzliche elektrische Ansteuerung zur Bedienung von Arbeitsscheinwerfern des Aufliegers (nur in Verbindung mit F 010U oder F 015U & F 495U möglich)
F 497U	zusätzliche elektrische Ansteuerung zur Bedienung der Liftachse des Aufliegers (nur in Verbindung mit F010U oder F 015U & F 495U möglich)
F 498U	zusätzliche elektrische Ansteuerung zur Bedienung der Anfahrhilfe des Aufliegers (nur in Verbindung mit F 010U oder F 015U & F 495U möglich)
F 499U	zusätzliche elektrische Ansteuerung zur Bedienung einer Nachlauflenkachse des Aufliegers (nur in Verbindung mit F 010U oder F 015U & F 495U möglich)
F 501U	zusätzliche Stromversorgung für Fernbedienung des hydr. Steuerblocks des Aufliegers (nur in Verbindung mit F 010U oder F 015U & F 495U möglich)
F 502U	zusätzliche Stromversorgung für Fernbedienung der hydr. Laderaumabdeckung des Aufliegers (nur in Verbindung mit F 010U oder F 015U & F 495U möglich)
F 505U	Verbindungskabel Lichtanlage 24 Volt von 15 polig auf 15 polig mit beidseitigem Stecker
F 506U	Verbindungskabel Lichtanlage 24 Volt von 15 polig auf 2 x 7 polig mit beidseitigem Stecker
F 507U	Verbindungskabel ABS / EBS mit beidseitigem Stecker
F 510U	Seitenmarkierungsleuchten (LED)
F 514U	Konturmarkierungsfolie gelb seitlich und hinten am Fahrzeug (Vorschrift bei Zulassung > 60 km/h)
F 516U	Positions- und Kennzeichenleuchten in LED-Ausführung
F 518U	3-Kammer-Rückleuchten eckig, LED-Ausführung
F 520U	5-Kammer-Rückleuchten mit Nebel- u. Rückfahrscheinwerfer (zweiter 24 Volt Anschluß 7-polig erforderlich)
F 521U	2 x LED-Rückfahrscheinwerfer am Fahrzeugheck (3-polige Steckdose 12 Volt erforderlich)
F 526U	Schutzgitter für Rückleuchten - schraubbar (in Deutschland auf öffentlichen Straßen nicht zulässig)
F 535U	Hydraulikkupplungen 1 Zoll Fabrikat EDBRO anstatt Standardkupplungen (nur in Verbindung mit F 010U oder F 015U)
F 540U	zusätzliche Lecköl-Leitung NW 13, als Schlauch mit Schnellkupplung, parallel zur Rücklaufleitung verlegt
F 655U	GIGANT-Achsen 9,0to (105km/h), 2040mm Spur, ABS vorgerüstet, AGS, Radbremse 420 x 180mm (nur zugelassen bis Bereifung 445/65R22.5)
F 715U	Heben- / Senkenfunktion für Luftfederung (manuelle Bedienung)
F 954U	Weitwinkelgelenkwelle anstatt Standardgelenkwelle
Info:	*generell sind in der Serienausstattung keinerlei Stromversorgungsleitungen vom Vorderwagen zum Auflieger enthalten (siehe Ausstattungen F 505U, F 506U, F 507U) !*

R	**RÄDER**
R 200U	Bereifung "neu" 385/65R22.5 (105 km/h) Fabrikat PIRELLI Triathlon (EU Tire Label B,A,70) (max. 9to Achsllast möglich bis 40 km/h, d.h. max. 13to zul. GG. bis 40 km/h)

R 220U	Bereifung "neu" 425/65R22.5 (105 km/h) Fabrikat Continental	☐
R 240U	Bereifung "neu" 445/65R22.5 (105 km/h) Fabrikat Continental (Plattformhöhe ca. + 25mm)	☐
R 243U	Bereifung "neu" 500/60R22.5 NOKIAN Country King (40 km/h), Plattformhöhe ca. + 60mm)	☐
R 246U	Bereifung "neu" 560/60R22.5 BKT FLOTATION RADIAL, Profil FL 693 M, (70km/h), (Sattelhöhe ca. + 60mm), Felgen mit Einpresstiefe ET+30mm, d.h. Spur wird schmaler	☐
R 258U	Bereifung "neu" 560/60R22.5 NOKIAN Country King 161D (Tragfähigkeit bei 1,5bar 10km/h = 5000kg) (Plattformhöhe ca. + 60mm)	☐
R 259U	Bereifung "neu" 560/60R22.5 NOKIAN Country King (65 km/h) 161D mit verstärkten Felgen 20.00, (Tragfähigkeit bei 1,5bar 10km/h = 5000kg) (Sattelhöhe ca. + 60mm)	☐

L **LACKIERUNG**

L 100U	Sonderlackierung Chassis nach RAL-Ton	☐

T **GUTACHTEN / ÜBERFÜHRUNG**

T 150U	Gutachten für 40 km/h Zulassung	☐
T 200U	Gutachten für 60 km/h Zulassung (max. 2to Stützlast zulässig)	☐
T 300U	Gutachten für 105 km/h Zul.(nur in Verbindung mit F 196U, F 410U, F 510U, F 514U, F 520U, F 655U, R 200U o. R 220U o. R 240U / Gesamtaußenbreite darf 2550mm nicht überschreiten)	☐
T 900U	Transportkostenanteil Postleitzahl 0-4	☐
T 910U	Transportkostenanteil Postleitzahl 5-9	☐

Alle Preise verstehen sich zzgl. der gesetzlichen Mwst.

Stand: Oktober 2020