

**K R Ö G E R - Tridem-Abschiebewagen**

Typ: TAW 30 31 to zul. Gesamtgewicht

Serienausstattung:

<i>Bereifung:</i>	6 x 425/65 R22.5 werkserneuert auf Mittelstegfelgen 80km/h zulässig
<i>Achsen:</i>	ADR-Achsen 3 x 12to (60 km/h), Spurbreite 2150mm (technisch 105 km/h), Radbremse 420 x 180mm, Achsvierkant 150mm
<i>Federn:</i>	36to parabelgefedertes Verbundlenkeraggregat mit dyn. Bremslastausgleich, Achsabstand 1525mm
<i>Lenkung:</i>	3. Achse ausgeführt als Nachlauflenkachse, Sperre hydraulisch
<i>Zugvorrichtung:</i>	starre Zugeinrichtung mit Rundschaftzugkopf Scharmüller Typ K80, 4to Stützlast bis 40km/h (2to über 40 km/h), mechanische Sattelstützwinde mit Schnellgang
<i>Chassisrahmen:</i>	Schweißkonstruktion, Hauptträger aus gewichtsoptimierten I-Trägern
<i>Bremsanlage:</i>	Zweileitungs-Betriebs-Bremsanlage mit automatisch-lastabhängiger Bremskraftregelung (ALB), 6x Membranbremszylinder, Spindelfeststellbremse auf 1 Achse wirkend
<i>Hydraulikanlage:</i>	Zugfahrzeug muss über 3 doppelwirkende Steuergeräte verfügen: 1 x für Schiebevorrichtung (vor und zurück) und 1 x hydraulische Heckklappe sowie 1 x einfachwirkendes für Nachlauflenkachse
<i>Schiebeschild:</i>	schienengeführtes Abschiebeschild mit 3 doppelwirkenden Hydraulikzylindern, Deckblech aus 2,5mm Edelstahl mit robusten, austauschbaren PU-Abdichtungen, Sichtfenster im Schiebeschild ca. 800 x 480mm, mechanisch klappbare Stirnwand, ausgeführt als Gitter
<i>Laderaum:</i>	zweiteilige Bodengruppe (verschiebbares Element vorn, festes Element hinten), Deckbleche bestehend aus 2,5mm Edelstahl, Bodenblech Fahrgestell 3mm Edelstahl mit Profilblech- unterbau 3mm, Seitenwände 3mm aus hochfestem Feinkornstahlblech in geschweißter Spantenbauweise, Anbindung zur Bodengruppe geschraubt, hydraulische Großraumrückwand mit umlaufender, austauschbarer Gummiabdichtung, hydr. 4-fach Verriegelung, Vorbereitung für Getreideschieber
<i>Elektrik:</i>	12-Volt-Anlage gemäß der StVZO mit 7-poligem Verbindungskabel, Dreieckrückstrahler und gelbe Seitenreflektoren, 3-Kammerleuchten (gummigelagert), Kennzeichenleuchten, Positionsleuchten
<i>Zubehör:</i>	stabiler Unterfahrschutz aus Rundrohr umklappbar, 2 x Unterlegkeil mit Halterung, Kunststoffkotflügel hinten, Schlauchgarderobe für alle Versorgungsleitungen auf dem Zugrohr
<i>Lackierung:</i>	Fahrzeug gestrahlt, gebeizt, entfettet und zusätzlich phosphatiert, kathodische Tauchgrundierung (KTL), Decklackierung Chassis und Heckklappe durch Pulverbeschichtung, Decklackierung Seitenbordwände in deutschen Qualitäts-Zwei-Komponentenlackfarben
	Aufbau: Kröger-Grün
	Fahrgestell: Kröger-Rot
<i>Techn. Daten:</i>	zul. Gesamtgewicht: 31.000 kg (optional auch 34.000kg möglich siehe Ausstattung F 601B1)
	Leergewicht: ca. 9.980 kg (in Grundausstattung)
	Nutzlast: ca. 21.020 kg
	Stützlast: 4.000 kg bis 40 km/h (2.000 kg über 40 km/h)
	Ölbedarf: ca. 44 Liter (ausstattungsabhängig)
	Plattformhöhe: ca. 1.500mm (in Grundausstattung)
<i>Laderaummaße:</i>	innen: ca. 9.200mm L x 2.370mm B x 2.020mm H $\cong$ ca. 45 m <sup>3</sup> (ca. 42m <sup>3</sup> gem.DIN)

(technische Änderungen vorbehalten; serienmäßig dürfen Fahrzeuge diesen Fahrzeugtyps nur hinter LoF-Zugfahrzeugen mitgeführt werden, ansonsten ist eine spezielle Fahrzeugausstattung zu wählen; Beratung erforderlich)

**Grundpreis *agroliner* Typ: TAW30**

**Aufpreispflichtige Zusatzausrüstungen:**

**A AUFBAU**

- |         |  |  |
|---------|--|--|
| A 171B1 | fester Bordwandaufsatz (Stahl verzinkt) bestehend aus Profirohr 100mm x 80mm für Seitenbordwände bis ca. 1000mm vor Aufbauende   |  |
| A 180B1 | steckbarer Bordwandaufsatz (Alu) 300mm für Seitenbordwände bis ca. 1000mm vor Aufbauende (Erhöhung des Ladevolumens um ca. 6 m³)   |  |
| A 185B1 | hydraulisch aufstellbare Anhängselklappe 500mm hoch (anstatt mechanische Ausführung)   |  |
| A 190B1 | steckbarer Bordwandaufsatz (Alu) 300mm für Großraumrückwand  |  |
| A 192B1 | steckbarer Bordwandaufsatz (Alu) 100mm für Großraumrückwand  |  |
| A 270B1 | mobile Aluminium-Trittleiter mit Halterung   |  |
| A 280B1 | zusätzliches Sichtfenster mit Schutzgitter in Stirnwand  |  |
| A 562B1 | hydr. Heckklappe mit zwei integrierten Dosierwalzen und zusätzlich nachgeschalteter hydr. Heckklappe, horizontale Dosierwalzen 400mm Durchmesser mechanisch angetrieben über Zapfwelle inkl. Überlastschutz (nur in Verbindung mit F 950B1)  |  |
| A 570B1 | Kornschieber ohne Schütte mittig in Heckbordwand (480 x 290mm)   |  |
| A 650B1 | Laufsteg mit Unfallschutzbügel an Stirnwand inkl. Aluminium-Trittleiter  |  |
| A 700B1 | gelbe Abdeckplane mit Alu - Rollrohr, Aufsteckdreiecken und Befestigungsmaterial (nur in Verbindung mit A 650B1 / einsetzbar nur ohne Aufsatz)   |  |
| A 750B1 | 2-flügeliges hydraulisches Laderaum-Abdecksystem angetrieben durch Olmotoren, bespannt mit einem Netz (z.B. für Mist/ Silage / dw. Steuergerät und 3 polige Steckdose 12 Volt erforderlich / nicht kompatibel mit Aufsatz A 180B1 & A 190B1) |  |

**F FAHRGESTELL**

- |         |   |  |
|---------|---|--|
| F 055B1 | 6 / 2 Wegeventil für 2 doppelwirkende Funktionen; Umschaltweiche auf ein dw. Steuergerät  |  |
| F 130B1 | Abschleppvorrichtung am Heck  |  |
| F 170B1 | hydraulisch schwenkbarer EU typgeprüfter Unterfahrschutz am Heck, integriert in die Folgeschaltung der Heckklappe   |  |
| F 180B1 | Kunststoffkotflügel Vorderachse (bei Warntafelpaket erforderlich)   |  |
| F 200B1 | Planenabdeckung am Heck über gesamte Fahrzeugbreite von Unterfahrschutz bis unterhalb Ladeflächenkante  |  |
| F 322B1 | verstärkte höhenverstellbare, gummigelagerte Zugeinrichtung ausgelegt für 4to Stützlast (bei 4to Stützlast vorgeschrieben) Ausführung als Zentralrohr   |  |
| F 325B1 | hydraulisch gefederte Zugeinrichtung anstatt starrer Zugeinrichtung (nur in Verb. mit hydr.Stützfuß)  |  |
| F 329B1 | doppelter hydraulischer Stützfuß anstatt mech. Stützwinde (bei Zwangslenkung erforderlich)  |  |
| F 510B1 | Seitenmarkierungsleuchten (LED)   |  |
| F 514B1 | Konturmarkierungsfolie gelb seitlich und hinten am Fahrzeug (Vorschrift bei Zulassung > 60 km/h)  |  |
| F 516B1 | Positions- und Kennzeichenleuchten in LED-Ausführung  |  |
| F 517B1 | Warntafelpaket bei Überbreite (erforderlich ab 2750mm Breite, nur in Verbindung mit F 180B1)  |  |
| F 518B1 | 3-Kammer-Rückleuchten eckig, LED-Ausführung montiert an Heckklappe  |  |
| F 519B1 | 3-Kammer-Rückleuchten rund, LED-Ausführung montiert an Heckklappe   |  |
| F 521B1 | 2 x LED-Rückfahrscheinwerfer am Fahrzeugheck (3-polige Steckdose 12 Volt erforderlich)  |  |
| F 522B1 | LED-Arbeitsscheinwerfer an Stirnwand für Laderaumausleuchtung (3-polige Steckdose notwendig)  |  |
| F 523B1 | 2 x LED-Rückfahrscheinwerfer seitlich am Chassis (3-polige Steckdose 12 Volt erforderlich)  |  |
| F 527B1 | separate Schaltbox mit 3 x Kippschalter (an+aus) bestehend aus 1 x Hauptschalter sowie 2 x für elektrische Funktionen, (Stromversorgung über 3-polige Steckdose 12 Volt)  |  |
| F 529B1 | Hydraulikschlauchkennzeichnung "Kennfixx" (Preis pro Hydraulikleitung)  |  |
| F 601B1 | Achsabstand > 1800mm für Gesamtgewicht 34to   |  |
| F 621B1 | <b>BPW</b> Tridem-Achsaggregat 3x 11to (max. 60 km/h), <b>hydraulisch gefedert</b> , inklusive Zwangslenkung für 1. und 3. Achse, 2150mm Spur, Radbremse 410 x 180mm, Achsvierkant 150mm, (nur in Verbindung mit Ausstattung F 329B1, Bremszylinder oben liegend) |  |
| F 673B1 | 1. Achse zusätzlich ausgeführt als Nachlaufkachse, Fabrikat ADR   |  |
| F 720B1 | 1. Achse als Liftachse ausgeführt (nur in Verbindung mit hydr. Federung möglich)  |  |
| F 902B1 | elektronische Ladungskontrolle mit Signalleuchte am Fahrzeug (nur in Verbindung mit hydr. Federung möglich, 3-polige Steckdose 12 Volt erforderlich)  |  |
| F 903B1 | Kontrollleuchte für ordnungsgemäße Schließung der hydr. Heckklappe (3-polige Steckdose 12 Volt erforderlich)  |  |

P-TAW30.7

- F 927B1 Zentralschmieranlage BEKA-MAX mit Elektropumpe 12Volt für Kröger TAW30 (hydr. Federung & Zwangslenkung), 1,9 kg Fettvorratsbehälter; einstellbares Pumpenelement mit Überdruckventil zur Schmierstellenkontrolle - Schmierintervall über Zeitschaltuhr einstellbar; Progressivverteiler; ausgelegt für bis zu 41 Schmierstellen (3-polige Steckdose 12 Volt erforderlich)
- F 930B1 Lenkschubstangen Zwangslenkung (2x) mit zusätzlicher Teleskopautomatik
- F 950B1 Zapfwelldurchtrieb zum Antrieb einer Dosierwalzeneinheit, Anordnung übereinander  
1 Stk. Gelenkwelle mit Überlastkupplung, geteilte Hauptwelle mit Zwischenlagerung und Schutzrohr, mit Versatzgetriebe am Fahrzeugheck, ausgelegt für bis zu 80 KW bei 1000 1/min  
(nur in Verbindung mit Untenanhängung F325B1)
- Info: *(Bei zwangsgelenkten Achsen werden serienmäßig 2 x gekröpfte Schubstangen für Aufnahme Kugeln K50 mitgeliefert)*


**R RÄDER**

- R 263B1 Bereifung "neu" 650/55R26.5 BKT FLOTATION RADIAL ULTRA, Profil FL 630, (65 km/h) 169D,  
(Tragfähigkeit bei 1,5bar 10km/h = 5185kg)
- R 264B1 Bereifung "neu" 620/60R26.5 NOKIAN Country King (Tragfähigkeit bei 1,5bar 10km/h = 5310kg)
- R 281B1 Bereifung "neu" 650/55R26.5 BKT FLOTATION RADIAL, Profil FL 693, (70 km/h) 169D,  
(Tragfähigkeit bei 1,5bar 10km/h = 5185kg)
- R 288B1 Bereifung "neu" 710/50R26,5 BKT FLOTATION RADIAL, Profil FL 693, (70 km/h) 170D,  
(Tragfähigkeit bei 1,5bar 10km/h = 5305kg)
- R 292B1 Bereifung "neu" 710/50R26,5 BKT FLOTATION RADIAL ULTRA, Profil FL 630, (65 km/h) 170D,  
(Tragfähigkeit bei 1,5bar 10km/h = 5305 kg)
- R 293B1 Bereifung "neu" 710/50R26.5 NOKIAN Country King (Tragfähigkeit bei 1,5bar 10km/h = 5615kg)  
*Ab Gesamtaußenbreite 2750mm muss Ausstattung F 517B1 Warnalfelpaket gewählt werden*


**L LACKIERUNG**

- L 100B1 Sonderlackierung Chassis nach RAL-Ton
- L 130B1 Sonderlackierung Aufbau nach RAL-Ton


**T GUTACHTEN / ÜBERFÜHRUNG**

- T 150B1 Gutachten für 40 km/h Zulassung
- T 200B1 Gutachten für 60 km/h Zulassung (max. 2to Stützlast zulässig)
- T 500B1 technische Einweisung vor Ort
- T 900B1 Transportkostenanteil Postleitzahl 0-4
- T 910B1 Transportkostenanteil Postleitzahl 5-9


Alle Preise verstehen sich zzgl. der gesetzlichen Mwst.

Stand: Oktober 2020

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---