agroliner
KRÖGER FAHRZEUGBAU

MUK 303 / MUK 402

REMORQUE

MUK 303
MUK 402

POLYVALENTE, ROBUSTE ET DURABLE

Vous manœuvrez beaucoup, déchargez principalement vers l'arrière, transportez des matières qui glissent difficilement (par exemple du maïs ensilage) ? Vous devez continuer de travailler lorsque les voies de circulation sont humides ? Alors vous avez besoin d'une remorque ! Nous vous aiderons à configurer une remorque personnalisé en fonction de vos besoins spécifiques. Volumes de remorque de 15 à 50 m^3, d'un seul bloc ou avec rehausses, tandem ou tridem, déchargement par l'arrière ou sur plusieurs côtés ; notre équipe met à votre disposition l'ensemble de nos différents équipements.

TANDEM MUK 303

Un compagnon indestructible que vous pouvez configurer en fonction des souhaits de votre entreprise. Dans sa variante compacte, cet équipement convient également pour les attelages avec une deuxième remorque. En variante longue, il offre au contraire un grand volume.

La forme conique de la benne, avec des parois latérales en tôles pliées, permet de personnaliser aisément ses dimensions, tant en hauteur qu'en longueur. Cette technique de pliage a permis de réduire considérablement son poids à vide, par rapport aux méthodes traditionnelles de fabrication.

TRIDEM MUK 402

Notre gamme de tridem offre des capacités de chargement jusqu'à 50 m^3 pour un poids total maximum autorisé de 34 tonnes. En plus des ressorts à lames de série, notre gamme propose également des suspensions hydrauliques et pneumatiques.

Sans option, les deux premiers essieux sont fixes tandis que le troisième est un essieu suiveur. Nous recommandons un système de direction forcée pour le premier et troisième essieu.

LA MEILLEURE QUALITÉ. MÊME DE SÉRIE.

MUK 303

Remorque à essieu central

Poids total autorisé	20 - 24 t
Poids à vide	env. 5,1 - 8,5 t
Charge utile	env. 13,2 - 17,8 t

MUK 402

Remorque tridem

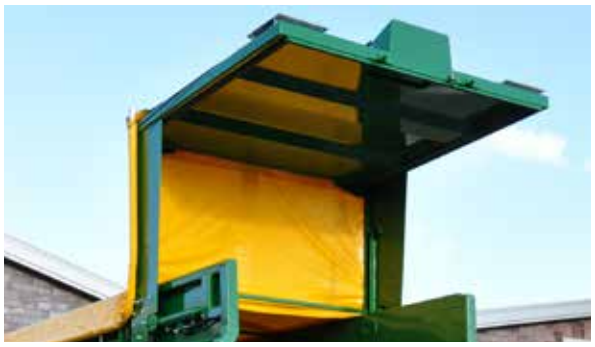
Poids total autorisé	31 - 34 t
Poids à vide	env. 8,1 - 11,8 t
Charge utile	env. 20,9 - 24,8 t

(Les informations fournies peuvent différer en fonction de l'équipement choisi.)

VOIR LA VIDÉO DU PRODUIT:
Découvrez notre gamme de!

- Plus de 60 ans d’expérience dans la conception de véhicules
- Des pièces de marques réputées pour la meilleure qualité
- Conçus pour la meilleure longévité
- Un investissement sûr grâce à une valeur stable

UNE BASE SOLIDE POUR UNE GRANDE VARIÉTÉ D'APPLICATIONS.



PORTE HYDRAULIQUE

Le porte à ouverture hydraulique est parfaitement intégré aux parois latérales, ce qui vous permet d'utiliser la plus grande largeur possible dans l'espace de chargement. Les pièces hydrauliques sont protégées sous les bras de levage. Le déverrouillage hydraulique s'ouvre automatiquement avant l'ouverture de la porte arrière et se verrouille à nouveau dès l'abaissement. La paroi arrière est alors verrouillée contre la caisse, ce qui lui assure une

étanchéité optimale.

Un circuit séquentiel intelligent autorise le verrouillage de la porte que lorsqu'elle se trouve bien en contact avec la caisse. Un indicateur situé sur le panneau avant permet au conducteur de vérifier aisément l'état du verrouillage. Notre spécialité : la porte peut être ouvert même lorsque la bâche est déployée.

CAISSE

Toutes nos caisses sont de forme conique afin d'aider l'écoulement des matières lors du basculement en arrière. Les ridelles sont conçues pour offrir le volume de chargement le plus spacieux, optimiser le poids de la remorque et minimiser les dépôts. En fonction de leur future utilisation, le plancher et les parois latérales peuvent avoir différentes épaisseurs et qualités d'acier résistantes à l'usure (par ex. Hardox ou acier inoxydable).

TRAPPES À GRAINS

La porte peut être composé jusqu'à trois larges trappes à grains avec des becs.

MÉCANISME DE BASCULEMENT

Le mécanisme de basculement a un vérin télescopique monté sur rotule avec une grande puissance. Lors du déchargement vers l'arrière, il est ainsi possible d'obtenir un angle de basculement de plus de 50°. Les amortisseurs sont fait en caoutchoucs pleins pour absorbés au mieux les chocs pendant le transport, étouffe les bruits de la caisse et préservent ainsi l'ensemble du châssis du véhicule.

BARRE ANTI-ENCASTREMENT RABATTABLE

La barre anti-encastrement rabattable et l'éclairage surélevé sont robustes et pratiques, et tous deux conformes à la réglementation. La barre anti-encastrement est également homologuée selon les directives de l'UE (règlement 58-2 de la CEE-ONU).

POINT DE PIVOT

Le renforcement du châssis arrière et les paliers avec des douilles d'usures en plastique renforcé garantissent une sécurité accrue lors de la vidange.

SUPPORT DE FLEXIBLES

Il offre un grand espace de rangement et un accès facile pour toutes les alimentations de la remorque (hydraulique et électrique).

PERSONNALISÉ À VOS BESOINS.

- Personnalisable en fonction de vos besoins
- 56 configurations différentes de remorques disponibles
- Joints en caoutchouc résistants pour une étanchéité parfaite, même avec le colza
- Différents systèmes de bâches pour l'espace de chargement
- Ridelles ajustables

NOS ÉQUIPEMENTS SUPPLÉMENTAIRES POUR PLUS DE POLYVALENCE.

RIDELLES RABATTABLES

Les ridelles sont rabattables. Vous gagnez ainsi un temps précieux auparavant dédié à leur démontage. Si besoin, il est possible de ne rabattre qu'un seul côté, notamment afin de réduire la hauteur de chargement. Les fonctions de la porte hydraulique restent pleinement fonctionnelles même lorsque les ridelles sont rabattues.

MONOCOQUE

Nous vous proposons des bennes jusqu'à 2,4 m de hauteur, même sans ridelles. Vous gardez ainsi l'avantage d'une structure de caisse d'un seul tenant, d'autant plus solide. Les ridelles ne sont pas aussi robustes et peuvent développer des fuites dans le temps en raison de leur conception modulable. La règle d'or à prendre à compte ; une ridelle n'est conseillée que si, en pratique, elle est régulièrement démontée, par exemple pour transporter des marchandises lourdes en vrac. Une remorque d'un seul bloc est toujours plus solide et plus durable.

TAPIS AMORTISSEUR

Un équipement particulièrement utile pour charger en douceur les pommes de terre. La profondeur de la chute est réduite, ainsi que la force de l'impact.

EXTENSION DE REMORQUE POUR VIDANGE LATÉRALE

Les extensions s'adaptent parfaitement aux crochets de déverrouillage et se mettent automatiquement en position lorsque le déverrouillage est actionné.

GRILLE PAROI FRONTALE AMOVIBLE

La grille de la paroi frontale est actionnée par un vérin hydraulique à double effet en fonction des besoins.

REHAUSSES HYDRAULIQUES

Nous avons conçu une réhausse spéciale afin de réduire efficacement la hauteur de chute des pommes de terre lors de leur chargement. Sécurisé par deux fermetures à levier long, il peut être rabattu et fermé facilement et rapidement à l'aide d'une pompe manuelle ou en option, à l'aide du système hydraulique du tracteur.

BÂCHES POUR L'ESPACE DE CHARGEMENT

Nos bâches nous permettent de couvrir votre espace de chargement de manière fiable et aisée. Nos systèmes de couverture offrent le choix entre bâche ou couverture hydraulique du chargement par un filet. La remorque peut également être équipée d'un système « Fliptop ».

ÉCHELLE ET PASSERELLE

Pour manipuler la bâche en toute sécurité et accéder à l'espace de chargement, une passerelle Spacieuse et accessible via une échelle amovible, peut être montée sur la remorque.

DISPOSITIF DE BASCULEMENT SUR DEUX CÔTÉS

Le dispositif de basculement sur deux côtés permet de décharger les marchandises également sur le côté du véhicule.

VIS DE CHARGEMENT

Vous pouvez toujours choisir ultérieurement de monter une vis de chargement performante sur l'un de vos véhicules.

LES CARACTÉRISTIQUES.

- Stabilité de déchargement
- Parfaite coordination des éléments du châssis
- Fiabilité des essieux
- Personnalisable en fonction du domaine d’utilisation
- Profilés du châssis stable et résistants à la déformation

NOS ÉQUIPEMENTS SUPPLÉMENTAIRES POUR CHÂSSIS.

DISPOSITIF D'ATTELAGE

Comme alternative à la flèche rigide, nous proposons des dispositifs de remorquage réglables en hauteur et montés sur caoutchouc pour une charge supportée de 2-4 tonnes. Les chocs pendant la conduite sont efficacement absorbés. La hauteur d'attelage, réglée en usine selon les exigences du client, peut être ultérieurement modifiée pour d'autres hauteurs d'attelage. Comme alternative à/aux béquille(s) mécanique(s) standard(s), des béquilles hydrauliques sont également disponibles. En plus de l'attelage standard DIN, d'autres attelages sont bien entendu disponibles. Le réglage hydraulique du timon permet un ajustement continu à différentes hauteurs d'attelage. Grâce au boule d'azote intégrée, les chocs pendant la conduite sont efficacement amortis.

SUSPENSION HYDRAULIQUE

Elle maîtrise tous les critères de sécurité de conduite tels que la stabilité, la compensation dynamique de la charge de freinage et la compensation de la charge statique. La pression affichée renseigne sur l'état de chargement (65 bar ~ 10 t de charge par essieu). Il est possible de signaler la charge utile souhaitée à l'aide d'un capteur de pression réglable. Lorsque les vannes d'arrêt sont ouvertes, le niveau de conduite peut être réglé depuis le tracteur à l'aide d'un distributeur double-effet. Ceux-ci doivent rester fermés pendant la conduite. Les suspensions droite et gauche peuvent être séparées, pour augmenter la stabilité. Un essieu relevable peut être intégré au système pour protéger les pneus lors de la conduite à vide et comme aide au démarrage ou à la traction.

SUPPORT D'ESSIEU ARRIÈRE HYDRAULIQUE

Le support hydraulique de l'essieu arrière augmente la stabilité du véhicule.

ESSIEU DIRECTIONNEL

Les systèmes de direction forcée ou suiveur augmentent la maniabilité, contribuent à la protection des sols et réduisent l'usure des pneumatiques.

ESSIEU DIRECTEUR FORCE: DIRECTION FORCÉE

Alors que l'essieu suiveur se dirige uniquement dans les virages et doit être verrouillé en marche arrière, la direction forcée hydraulique est toujours contrôlée activement et dirige avec précision même en marche arrière. Cela signifie que l'usure de l'essieu et des pneus est nettement inférieure à celle de l'essieu suiveur:

DIRECTION FORCE HYDRO-MÉCANIQUE

Une tige de poussée de direction télescopique est disponible en option pour un attelage facile au tracteur, même sous différents angles d'attelage.

DIRECTION FORCE ÉLECTRO-HYDRAULIQUE

En combinaison avec la direction forcée électrohydraulique, une marche en crabe est également possible.

RESERVOIR HYDRAULIQUE INTÈGRE

Un système hydraulique intégré est recommandé pour les grandes remorques au-delà de 8,00 m de long, car les véhicules de traction ne disposent souvent pas des quantités d'huile nécessaires.

Commande à distance

Réservoir hydraulique (alimentation propre en huile)

DEUX CONFIGURATIONS D'ÉQUIPEMENT

Le système hydraulique intégré au véhicule est proposé en plusieurs configurations. La pompe hydraulique peut être entraînée soit par la prise de force, soit par un moteur hydraulique.

Pompe hydraulique entraînée par un moteur hydraulique.

Pompe hydraulique entraînée par la prise de force.

SYSTÈME DE GRAISSAGE CENTRALISÉ

Une bonne lubrification est essentielle pour une conduite agréable. Avec un système de graissage centralisé, vous garantissez la lubrification automatique de tous les composants concernés. Une barre de graissage centralisée est également disponible.

BARRE ANTI-ENCASTREMENT

En plus de la barre anti-encastrement mécanique et rabattable, nous proposons également une version à commande hydraulique. La barre anti-encastrement est conforme à l'homologation de type internationale de l'UE (règlement CEE-ONU 58-02).

ÉCLAIRAGE LED

Pour assurer une sécurité accrue lors du transport sur route, l'éclairage peut être en lumière LED. En option, des feux de recule LED peuvent être ajoutés pour un éclairage optimal lorsque vous travaillez dans l'obscurité ou de nuit.

CROCHET AUTOMATIQUE

Vous pouvez également choisir un dispositif de crochet automatique ou d'un anneau pour le remorquage.

DISPOSITIF DE PESÉE NUMÉRIQUE

Au-delà des vagues estimations, un contrôle réel. Grâce au système de pesée de la remorque, vous pouvez vérifier à tout moment le poids réel de votre chargement.

LE GRIP DONT VOUS AVEZ BESOIN.

NOS OPTIONS DE PNEUMATIQUE

Le bon pneu pour chaque application ! Nous vous proposons de nombreux profils de pneus différents pour une large gamme d'applications. Nous travaillerons avec vous pour trouver le pneu adapté à vos besoins. De nombreux autres modèles sont disponibles sur demande.

NOKIAN COUNTRY KING

560/60R22.5

Diamètre :	Largeur :	Indice de charge :
1 237 mm	560 mm	161D

NOKIAN COUNTRY KING

620/60R26.5

Diamètre :	Largeur :	Indice de charge :
1 403 mm	620 mm	169D

ALLIANCE 380 HD

650/65R30.5

Diamètre :	Largeur :	Indice de charge :
1 625 mm	650 mm	176D

NOKIAN COUNTRY KING

710/50R26.5

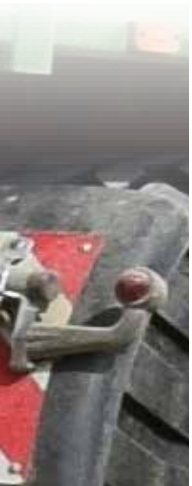
Diamètre :	Largeur :	Indice de charge :
1 405 mm	710 mm	170D

TABLEAU DES INDICES DE CHARGE

LI	kg
152	3 550
155	3 875
161	4 625
164	5 000
165	5 150
169	5 800
170	6 000
174	6 700
177	7 300

INDICE DE VITESSE

Lettre	Vitesse (km/h)
A8	40
C	60
D	65
F	80
J	100
K	110



BKT FLOTATION RADIAL FL 630

650/55R26.5

Diamètre :	Largeur :	Indice de charge :
1 519 mm	650 mm	174D

BKT FLOTATION RADIAL FL 693

650/55R26.5

Diamètre :	Largeur :	Indice de charge :
1 389 mm	650 mm	169D

BKT FLOTATION RADIAL FL 630 ULTRA

710/50R26.5

Diamètre :	Largeur :	Indice de charge :
1 383 mm	710 mm	170D

BKT FLOTATION RADIAL FL 693

710/50R26.5

Diamètre :	Largeur :	Indice de charge :
1 383 mm	710 mm	170D

LA BONNE SOLUTION POUR CHAQUE APPLICATION.

Souhaitez-vous également utiliser votre véhicule pour des applications très spéciales ? Faites-nous part de vos besoins et nos designers expérimentés élaboreront des suggestions pratiques pour vous. Il existe une solution adaptée à presque tous les problèmes de transport.

REMORQUES BASCULANTE A 3 CÔTES

HKD 302
(18 t Poids total)

TKD 302
(20-24 t Poids total)

HKD 302-S
(18 t Poids total)

TKD 302-S
(20-24 t Poids total)

BENNES MONOCOQUE

MUK 303
(20-24 t Poids total)

MUK 402
(31-34 t Poids total)

TMR 34
(34 t Poids total)

REMORQUES A FOND POUSSANT

TAW 20
(20-24 t Poids total)

TAW 30
(31-34 t Poids total)

SAW 32
(32 t Poids total)

SAW 36
(36 t Poids total)

PORTES-CAISSONS

THL 20
(20-24 t Poids total)

THL 30
(31-34 t Poids total)

DOLLY POUR REMORQUE

EAD 14
(14 t Poids total)

TAD 22
(22 t Poids total)

BENNES TP

MUP 20HP
(20-24 t Poids total)

MUP 30HP
(31-34 t Poids total)

MUP 20SP
(20-24 t Poids total)

MUP 30SP
(31-34 t Poids total)

SOLUTIONS DE TRANSPORT CAMION

HKD 402
(24 t Poids total)

ZKA 1
(16 t Poids total

PLATEAUX

PWO 18
(18 t Poids total)

PWO 24
(24 t Poids total)

UN SERVICE GLOBAL.

Grâce à notre service client, nous couvrons tout type de services de maintenance, d'entretien et de réparation. Notre service client mobile est là pour vous, quand et où vous avez besoin d'aide. Qu'il s'agisse d'un système de redressement de cadre, de mesures de véhicules ou d'essai de freinage: chez nous, vous obtenez tout d'une seule source. Bien entendu, nous vous offrons également des réparations d'autres marques à la demande. Pour finir, nous sommes votre partenaire pour toutes les éventualités!

TROUVEZ ICI LE BON INTERLOCUTEUR POUR TOUTE DEMANDE.

LES PLUS HAUTS STANDARDS.
SEULEMENT PAS DE STANDARD.

SUIVEZ NOUS SUR LES RÉSEAUX SOCIAUX!

Cette brochure présente non plus des équipements de série, mais également certains soumis à un supplément de prix. Vous trouverez le détail de nos équipements de série et de leurs options ainsi que leurs caractéristiques techniques dans notre liste de prix en vigueur. Nous améliorons en permanence notre gamme de produits. Nous nous réservons donc le droit d'apporter des modifications, même sans préavis, à la production en cours.
Version : Novembre 2023

Peter Kröger GmbH
Bloge 4 / D-49429 Rechterfeld
E-mail : info@kroeger-nutzfahrzeuge.de
Site internet : kroeger-nutzfahrzeuge.de
Tél. : +49 4445 9636-0
Fax : +49 4445 9636-66

KRÖGER NUTZFAHRZEUGE