

**MUP 20HP / MUP 30HP**

# **REMORQUE TP TYPE HALF-PIPE**





***MUP 20HP***  
***MUP 30HP***

# **PAS SEULEMENT RÉSISTANTS, MAIS ÉGALEMENT PERFORMANTS.**

Terrassement, démolition, recyclage ; nos bennes pour charges lourdes vous assistent pour toutes vos tâches de transport. Là où les camions traditionnels atteignent leurs limites, nos bennes tractées viennent sur vos chantiers pour effectuer les travaux les plus intenses. Hors route, ils sont plus rapides et économiques que des camions, et sur route, les tracteurs modernes à quatre roues motrices sont rapides en atteignant des vitesses jusqu'à 65 km/h. Notre série MUP a été spécialement conçue pour le transport de matière lourde en vrac, dans les conditions difficiles des chantiers. Même de série, nous n'utilisons que des pièces de la meilleure qualité pour l'ensemble de nos produits, car nous connaissons les conditions extrêmes dans lesquelles évoluent vos équipements.

## **TANDEM - REMORQUE TP**

Avec un volume de chargement allant jusqu'à 12,7 m<sup>3</sup> et un poids total autorisé de 20 à 24 t sur route et 28 t hors route, la benne tandem est la plus courante de sa catégorie. Le châssis monté en série est un essieu boogie de 24 tonnes, qui offre notamment une excellente traction et un confort de conduite remarquable.

## **TRIDEM - REMORQUE TP**

Les caractéristiques essentielles du MUP 30HP sont similaires à celles du MUP 20HP. Son volume de chargement s'élève à 17,4 m<sup>3</sup>, et son poids total autorisé monte jusqu'à 34 tonnes sur route, et jusqu'à 40 tonnes hors route. Sans option, les deux premiers essieux sont fixes tandis que le troisième est un essieu suiveur. Côté fabricant, nous recommandons un système de direction forcée pour le premier et troisième essieu. En plus de la suspension parabolique de série, notre gamme propose également des suspensions hydrauliques.



# LA MEILLEURE QUALITÉ. MÊME DE SÉRIE.

## **MUP 20HP**

Remorque TP type Half-Pipe Tandem

Poids total autorisé 22 - 24 t (sur route)

Poids total techniquement admissible 28 t  
(hors route)

Poids à vide env. 5,5 t

Charge utile env. 13,1 - 18,5 t (sur route)

Charge utile env. 21,1 - 22,5 t (hors route)

## **MUP 30HP**

Remorque TP type Half-Pipe Tridem

Poids total autorisé 31 - 34 t (sur route)

Poids total techniquement admissible 40 t  
(hors route)

Poids à vide env. 8,9 - 10,9 t

Charge utile env. 20,1 - 25,1 t (sur route)

Charge utile env. 29,1 - 31,1 t (hors route)

(Les informations fournies peuvent différer  
en fonction de l'équipement choisi.)

VOIR LA VIDÉO DU PRODUIT:

Découvrez notre gamme de  
remorque TP type  
Half-Pipe!



- ✚ Plus de 60 ans d'expérience dans la conception de véhicules
- ✚ Des pièces de marques réputées pour la meilleure qualité
- ✚ Conçus pour la meilleure longévité
- ✚ Un investissement sûr grâce à une valeur stable



## UNE BASE SOLIDE POUR UNE GRANDE VARIÉTÉ D'APPLICATIONS.

La série HP propose des bennes en forme semi-circulaire (halfpipe) équipées de vérins de basculement frontaux. La conception semi-circulaire permet de réduire considérablement le nombre de profilés de renforcement, pour une optimisation de la charge utile. La benne se compose de seulement deux pièces assemblées au centre par une soudure au laser. Grâce à une surface lisse, la terre colle beaucoup moins. La qualité des soudures assurent une grande stabilité de la structure de la benne.



### VÉRIN DE BASCULEMENT FRONTAL

Le puissant vérin de basculement frontal, doté d'une grande réserve de puissance, applique sa force de levage à l'endroit exact où la benne profite de la plus grande stabilité et subit la charge la plus faible. Pour augmenter la vitesse d'abaissement, un système à 2 conduites peut être monté sur demande.



### POINT DE PIVOT

Le renforcement du châssis arrière et les paliers avec des douilles d'usures en plastique renforcé garantissent une sécurité accrue lors de la vidange.



### BARRE ANTI-ENCASTREMENT ET ÉCLAIRAGE

La barre anti-encastrement peut être utilisée hors route grâce aux boulons permettant de la relever. Une fonctionnalité particulièrement intéressante si vous réalisez des travaux de construction de routes. Une barre anti-encastrement rabattable hydrauliquement est également disponible en option. La Barre anti-encastrement est également homologuée selon les directives de l'UE (règlement 58-2 de la CEE-ONU).

Les éclairages arrière sont positionnés au niveau de la porte arrière sur la caisse et ne peuvent pas être endommagés lors de la vidange. Pour encore plus de protection, ils peuvent être munis d'une grille de protection.



### SUPPORT DE FLEXIBLES

Il offre un grand espace de rangement et un accès facile pour toutes les alimentations de la remorque (hydraulique et électrique).



### **LA PORTE HYDRAULIQUE**

La porte hydraulique est actionnée par deux vérins hydrauliques double effet et se lève au dessus de la marchandises grâce à son grand dégagement. Lors de sa fermeture, elle est pressée de manière sécurisée contre la caisse avec deux verrouillage. La porte est suspendue dans les bras de levage pour pouvoir pivoter. Ainsi lors des transports de sable ou de gravier, il suffit de soulever brièvement la porte hors du verrouillage pour que le module pendulaire s'actionne. La sécurité est une priorité: Pour que la porte ne devienne pas dangereuse lors des opérations de nettoyage ou de maintenance, nous avons intégré un clapet de sécurité qui empêche la porte de se refermer, en cas de rupture d'une conduite par exemple.



### **CHÂSSIS**

De larges profilés rectangulaires résistants à la torsion sont utilisés comme poutres principales pour le châssis.



### **BÉQUILLE**

De série, elle dispose d'une manivelle mécanique avec vitesse accélérée.

*Avantage du système*

---

# **PERSONNALISÉ À VOS BESOINS.**



- + Porte hydraulique avec fonction pendulaire de série
- + Châssis robuste à profilés rectangulaires
- + Éclairages protégés contre les saletés et les dommages
- + Barre anti-encastrement relevable manuellement ou hydrauliquement



## NOS ÉQUIPEMENTS SUPPLÉMENTAIRES POUR LE CHÂSSIS.



### **DISPOSITIF D'ATTELAGE**

Comme alternative à la flèche rigide, nous proposons des dispositifs de remorquage réglables en hauteur et montés sur caoutchouc pour une charge supportée de 2-4 tonnes. Les chocs pendant la conduite sont efficacement absorbés. La hauteur d'attelage, réglée en usine selon les exigences du client, peut être ultérieurement modifiée pour d'autres hauteurs d'attelage. Comme alternative à/aux béquille(s) mécanique(s) standard(s), des béquilles hydrauliques sont également disponibles. En plus de l'attelage standard DIN, d'autres attelages sont bien entendu disponibles. Le réglage hydraulique du timon permet un ajustement continu à différentes hauteurs d'attelage. Grâce au boule d'azote intégrée, les chocs pendant la conduite sont efficacement amortis.



### **SUSPENSION HYDRAULIQUE**

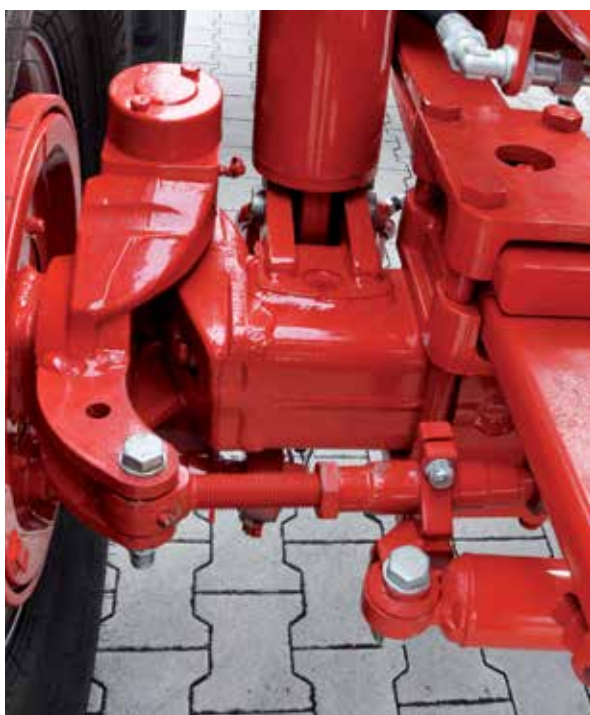
Elle maîtrise tous les critères de sécurité de conduite tels que la stabilité, la compensation dynamique de la charge de freinage et la compensation de la charge statique. La pression affichée renseigne sur l'état de chargement (65 bar ~ 10 t de charge par essieu). Il est possible de signaler la charge utile souhaitée à l'aide d'un capteur de pression réglable. Lorsque les vannes d'arrêt sont ouvertes, le niveau de conduite peut être réglé depuis le tracteur à l'aide d'un distributeur double-effet. Ceux-ci doivent rester fermés pendant la conduite. Les suspensions droite et gauche peuvent être séparées, pour augmenter la stabilité. Un essieu relevable peut être intégré au système pour protéger les pneus lors de la conduite à vide et comme aide au démarrage ou à la traction.





**REPORT DE CHARGE DE L'ESSIEU ARRIÈRE**

Le report de charge de l'essieu arrière à activation électrique augmente la stabilité lors des opérations de vidange avec la suspension hydraulique. Un voyant lumineux confirme au conducteur l'activation du système.



**ESSIEU DIRECTIONNEL**

Les systèmes de direction forcée ou suiveur augmentent la maniabilité, contribuent à la protection des sols et réduisent l'usure des pneumatiques.

**ESSIEU DIRECTEUR FORCE: DIRECTION FORCÉE**

Alors que l'essieu suiveur se dirige uniquement dans les virages et doit être verrouillé en marche arrière, la direction forcée hydraulique est toujours contrôlée activement et dirige avec précision même en marche arrière. Cela signifie que l'usure de l'essieu et des pneus est nettement inférieure à celle de l'essieu suiveur:



**DIRECTION FORCE HYDRO-MÉCANIQUE**

Une tige de poussée de direction télescopique est disponible en option pour un attelage facile au tracteur, même sous différents angles d'attelage.



**DIRECTION FORCE ÉLECTRO-HYDRAULIQUE**

En combinaison avec la direction forcée électrohydraulique, une marche en crabe est également possible.



### **ESSIEUX BOOGIE**

Nos produits sont équipés de base d'un groupe d'essieux boogie. Les deux essieux fixes sont montés dans deux modules de ressorts à lames paraboliques allongés. La suspension permet un débattement minimal pour une suspension de transport, une bonne stabilité et une conduite sûre. Le point d'appui du pivot se situe entre les essieux, plus bas que les poutres d'essieux. Cette conception incite l'essieu avant à remonter, offrant une excellente traction au véhicule. Le module d'essieux peut être homologué jusqu'à 60 km/h et reste très silencieux même à grande vitesse (pas d'oscillation, même avec les modules sans suspension). En option, les essieux boogie sont également disponibles avec un essieu suiveur ou un essieu à direction forcée.



Idéal pour le franchissement - Essieux boogie avec le pendulaire auto-alignant bas.



### **ESSIEUX OSCILLANTS**

Les essieux oscillants assurent une excellente traction et de grandes performances hors route, sans oublier leur grande stabilité lors des opérations de déchargement. En effet, un essieu oscillant permet de répartir uniformément les charges sur chacune des quatre roues. Pour ce module sans suspension, la vitesse maximale autorisée est de 40 km/h.





### CHÂSSIS TRIDEC

Grâce à sa suspension unique à trois points sur chaque essieu, le châssis Tridec est capable de compenser les irrégularités de niveau dans toutes les directions. La suspension est assurée par un module de ressorts hydrauliques. Puisque chaque point de l'essieu est contrôlé individuellement, un ajustement automatique du niveau ou un ajustement prédéfini peut être réalisé par un simple bouton, aucune force de torsion ne s'exerce sur le châssis. En option, il est également possible de choisir une unité de commande « Tritonic » permettant une commande électrique par radio. Pour assurer la plus grande stabilité lors des déchargements, le niveau peut être réglé automatique ou à l'aide d'un niveau à bulle par simple appui d'un bouton. Le réglage automatique de la hauteur de conduite peut également être effectué électroniquement.



### RÉSERVOIR HYDRAULIQUE AVEC COMMANDE À DISTANCE

Un système hydraulique intégré est recommandé pour les remorques tridem, car les véhicules de traction ne disposent souvent pas des quantités d'huile nécessaires (de 106 litres). Le réservoir hydraulique embarqué assure une vidange de la remorque dans toutes les conditions de chargement et optimise la vitesse de déchargement et d'abaissement.



### SYSTÈME DE GRAISSAGE CENTRALISÉ

Une bonne lubrification est essentielle pour une conduite agréable. Avec un système de graissage centralisé, vous garanzissez la lubrification automatique de tous les composants concernés. Une barre de graissage centralisée est également disponible.



### **ÉCLAIRAGE LED**

Pour assurer une sécurité accrue lors du transport sur route, l'éclairage peut être en lumière LED. En option, des feux de recul LED peuvent être ajoutés pour un éclairage optimal lorsque vous travaillez dans l'obscurité ou de nuit.



### **COMPTEUR KILOMÉTRIQUE**



### **BANDES RÉFLÉCHISSANTES**

Voir et être vu ; grâce aux bandes réfléchissantes, vous êtes clairement visible pour les autres usagers de la route. Elles sont obligatoires pour les équipements immatriculés comme allant à plus de 60 km/h.



### **KENNFIX**

En plus de l'identification visuelle claire des raccords hydrauliques, la surface antidérapante facilite l'attelage au tracteur.



### **ÉCHELLE MOBILE EN ALUMINIUM**

Elle peut être déplacé afin d'accéder à différents côtés du véhicule.



# EN DÉTAILS.



- + Châssis robuste à profilés rectangulaires
- + Tôle de plancher avec renforts
- + Angle de basculement jusqu'à 55° max.
- + Aucune soudure apparente dans l'espace de chargement



## LE GRIP DONT VOUS AVEZ BESOIN.

### NOS OPTIONS DE PNEUMATIQUE

Le bon pneu pour chaque application ! Nous vous proposons de nombreux profils de pneus différents pour une large gamme d'applications. Nous travaillerons avec vous pour trouver le pneu adapté à vos besoins. De nombreux autres modèles sont disponibles sur demande.



**BKT FLOTATION RADIAL FL 630 ULTRA**  
650/55R26.5

Diamètre : 1 389 mm    Largeur : 650 mm    Indice de charge : 169D



**NOKIAN CT BAS**  
600/55R26.5

Diamètre : 1 335 mm    Largeur : 600 mm    Indice de charge : 169D



**BKT FLOTATION RADIAL FL 693**  
650/55R26.5

Diamètre : 1 389 mm    Largeur : 650 mm    Indice de charge : 169D



**MICHELIN XS**  
24R20.5

Diamètre : 1 374 mm    Largeur : 602 mm    Indice de charge : 176F

**TABLEAU DES INDICES DE CHARGE**

<u>L</u>	<u>kg</u>
152	3 550
155	3 875
161	4 625
164	5 000
165	5 150
169	5 800
170	6 000
174	6 700
177	7 300
178	7 500

**INDICE DE VITESSE**

<u>Lettre</u>	<u>Vitesse (km/h)</u>
A8	40
C	60
D	65
F	80
J	100
K	110



**ALLIANCE FLOTATION RADIAL I 390**  
650/55R26.5

Diamètre : 1 383 mm    Largeur : 650 mm    Indice de charge : 178D



**NOKIAN CT BAS**  
650/55R26.5

Diamètre : 1 389 mm    Largeur : 650 mm    Indice de charge : 177D



**BKT FLOTATION RADIAL FL 693 HD**  
650/55R22.5

Diamètre : 1 389 mm    Largeur : 650 mm    Indice de charge : 178D



**BKT FLOTATION RADIAL FL 695**  
650/55R26.5

Diamètre : 1 390 mm    Largeur : 650 mm    Indice de charge : 178D

# LA BONNE SOLUTION POUR CHAQUE APPLICATION.

Souhaitez-vous également utiliser votre véhicule pour des applications très spéciales ? Faites-nous part de vos besoins et nos designers expérimentés élaboreront des suggestions pratiques pour vous. Il existe une solution adaptée à presque tous les problèmes de transport.

## REMORQUES BASCULANTE A 3 CÔTES



**HKD 302**  
(18 t Poids total)



**TKD 302**  
(20-24 t Poids total)



**HKD 302-S**  
(18 t Poids total)



**TKD 302-S**  
(20-24 t Poids total)

## BENNES MONOCOQUE



**MUK 303**  
(20-24 t Poids total)



**MUK 402**  
(31-34 t Poids total)



**TMR 34**  
(34 t Poids total)

### REMORQUES A FOND POUSSANT



**TAW 20**  
(20-24 t Poids total)



**TAW 30**  
(31-34 t Poids total)



**SAW 32**  
(32 t Poids total)



**SAW 36**  
(36 t Poids total)

### PORTES-CAISSONS



**THL 20**  
(20-24 t Poids total)



**THL 30**  
(31-34 t Poids total)

### DOLLY POUR REMORQUE



**EAD 14**  
(14 t Poids total)



**TAD 22**  
(22 t Poids total)

### **BENNES TP**



**MUP 20HP**  
(20-24 t Poids total)



**MUP 30HP**  
(31-34 t Poids total)



**MUP 20SP**  
(20-24 t Poids total)



**MUP 30SP**  
(31-34 t Poids total)

### **SOLUTIONS DE TRANSPORT CAMION**



**HKD 402**  
(24 t Poids total)



**ZKA 1**  
(16 t Poids total)

### **PLATEAUX**



**PWO 18**  
(18 t Poids total)



**PWO 24**  
(24 t Poids total)

# UN SERVICE GLOBAL.

Grâce à notre service client, nous couvrons tout type de services de maintenance, d'entretien et de réparation. Notre service client mobile est là pour vous, quand et où vous avez besoin d'aide. Qu'il s'agisse d'un système de redressement de cadre, de mesures de véhicules ou d'essai de freinage: chez nous, vous obtenez tout d'une seule source. Bien entendu, nous vous offrons également des réparations d'autres marques à la demande. Pour finir, nous sommes votre partenaire pour toutes les éventualités!



**TROUVEZ ICI LE BON  
INTERLOCUTEUR POUR  
TOUTE DEMANDE.**



# LES PLUS HAUTS STANDARDS. SEULEMENT PAS DE STANDARD.

**SUIVEZ NOUS SUR LES RÉSEAUX SOCIAUX!**



Cette brochure présente non plus des équipements de série, mais également certains soumis à un supplément de prix. Vous trouverez le détail de nos équipements de série et de leurs options ainsi que leurs caractéristiques techniques dans notre liste de prix en vigueur. Nous améliorons en permanence notre gamme de produits. Nous nous réservons donc le droit d'apporter des modifications, même sans préavis, à la production en cours.  
Version : Novembre 2023