

agroliner - Middenas-kipper

Type: MUK303 20 ton toegelaten totaalgewicht

Standaarduitvoering:

<i>Banden:</i>	4 x 385/65 R22.5 "NIEUW" op velgen met 0 offset (ET-waarde), 100km/uur
<i>Assen:</i>	ADR-kegellagerassen versterkt, 11,3 ton asbelasting (60 km/uur), 2050 mm spoorbreedte zonder ABS tot 60 km/uur toegelaten (technisch 105 km/uur), wielrem 406 x 120 mm, vierkante as 130 mm
<i>Veren:</i>	21 ton tweelaagse parabolvering, 100 mm breed, max. 105 km/uur toegelaten, 1480 mm asafstand, overbelastingsbeveiliging op alle vier veren, lastverdelingspendel tussen de voor- en achteras
<i>Trekwerk:</i>	starre dissel met opgeschroefd flenstrekoog 40 mm DIN 11026 (vereiste koppeling op het trekvoertuig: DIN 11029), mechanische disselsteunpootlier met snelgang
<i>Chassisframe:</i>	gelaste stalen constructie, hoofd draagbalken van torsiebestendige vierkantprofielen
<i>Remsysteem:</i>	bedrijfsremsysteem met twee leidingen met automatische lastafhankelijke remkrachtregeling (ALB), 4 x membraanremcilinder, spindelparkeerrem op één as werkend
<i>Kipsysteem:</i>	achterwaarts kipsysteem, hydraulische pers met meerdere zuigers, 1-leiding-systeem, hydraulische slagbegrenzer, veiligheidskabel
<i>Stalen bak:</i>	conische, naar achteren kippende bak (optioneel ook als twee- of driezijdige kipper - zie A 1501/1601), bak met schuine zijboordwanden, stabiele framebovenkant van rechthoekige buis, afneembare aluminium ladder op de voorwand, bodemplaat 4 mm dik, zijwanden 3 mm dik, hydraulische achterklepopening met rubberen afdichting, veiligheidsvergrendeling en bestuurderweergave, graanschuif centraal in achterwand met afneembare stortgoot
<i>Elektrisch systeem:</i>	12 Volt systeem conform StVZO (Duitse wegenverkeerswet) met 7-polige verbindingkabel, driehoekige reflectoren en gele zijmarkeringslampen, 3-kamerlichten (op rubberlagers gemonteerd), kentekenplaatverlichting, positielichten
<i>Accessoires:</i>	stabiele, opklapbare BIVK van ronde buizen, 2 x wielblokken met houder, kunststof spatborden voor- en achteras, waarschuwbordenpakket voor en achter, slangengeleider voor alle toevoerleidingen op de dissel, beschermkappen op boutverbindingen, draagpunten voor kipbak voor geluidsdemping tijdens het rijden
<i>Lakwerk:</i>	voertuig gestraald met staalgrit en aanvullend ontvet, dikke grondlaag, afdichting gebieden met bijzonder corrosiegevoelig met carrosserieafdichtingskit, toplaag gelakt met tweecomponentenlak van Duitse kwaliteit
	Kipbak: Kröger groen
	Chassis: Kröger rood
<i>Technische gegevens:</i>	Toegelaten totaalgewicht 20.000 kg
	Leeggewicht: ca. 5.100 kg (in basisuitvoering)
	Nuttige belasting: ca. 14.900 kg
	Verticale belasting: 2000 kg (optioneel ook 2500 of 4000 kg mogelijk, (zie uitrustingen F3221/F3321/F 3341)
	Platformhoogte: ca. 1.420 mm (afhankelijk van uitvoering)
	Olieverbruik: ca. 30,6 liter (afhankelijk van uitvoering)
<i>Maten laadruimte:</i>	buiten: ca. 5380 mm L x 2550 mm B x 1480 mm H
	binnen: ca. 5.200 mm L x 2.260 mm B x 1480 mm H \cong 17,3 m ³

(technische wijzigingen voorbehouden, standaard mogen voertuigen van dit voertuigtype alleen achter land- en bosbouwtrekkers worden meegenomen, anders moet een speciale voertuiguitrusting worden geselecteerd; advies vereist)

- F 6131 Hydraulische veereenheid incl. BPW-assen (max. 60 km/uur), 2150 mm spoorbreedte, tweede as naloopgestuurd, asbelasting 11 ton (bij 60 km/uur), wielrem 410 x 180 mm, vierkante as 150 mm (geen liftas mogelijk, uitsluitend i.c.m. F 8011, remcilinder bovenliggend)
 - F 6211 Hydraulische veereenheid incl. BPW-assen (max. 60 km/uur), 2150 mm spoorbreedte, tweede as gedwongen gestuurd, asbelasting 11 ton (bij 60 km/uur), wielrem 410 x 180 mm, vierkante as 150 mm (geen liftas mogelijk, uitsluitend i.c.m. F 8011, remcilinder bovenliggend)
 - F 6261 torsiebalkeenheid, paraboolgeveerd met in de lengte geplaatste wieldraagarmen en dynamische ascompensatie (24 ton)
 - F 6271 torsiebalkeenheid, paraboolgeveerd met in de lengte geplaatste wieldraagarmen en dynamische ascompensatie (32 ton)
 - F 6301 BPW-assen 12 ton (max. 60 km/uur), versterkt, 2150 mm spoorbreedte, zonder ABS en AGS, wielrem 410 x 180 mm, vierkante as 150 mm (uitsluitend i.c.m. F 6271)
 - F 6321 ADR-assen 13,1 ton (60 km/uur), versterkt, 2150 mm spoorbreedte, zonder ABS en AGS, (technisch 105 km/uur) wielrem 420 x 180 mm, vierkante as 150 mm (uitsluitend i.c.m. F 6261 of F 6271)
 - F 6721 ADR naloopstuuras 9 ton (max. 60 km/uur), 2050 mm spoorbreedte, wielrem 406 x 120 mm, vierkante as 130 mm
 - F 6741 BPW-naloopstuuras 11 ton (max. 60 km/uur), zonder ABS + AGS, 2150 mm spoorbreedte, wielrem 410 x 180 mm, vierkante as 150 mm (uitsluitend i.c.m. F 6271 of F 6301)
 - F 6761 BPW-gedwongen gestuurde as 11 ton (max. 60 km/uur), versterkt, incl. gedwongen stuursysteem, zonder ABS + AGS, 2150 mm spoorbreedte, wielrem 410 x 180 mm, vierkante as 150 mm (uitsluitend
 - F 6771 ADR-naloopstuuras 11 ton (max. 60 km/uur), zonder ABS + AGS, 2150 mm spoorbreedte, wielrem 420 x 180 mm, vierkante as 150 mm (uitsluitend i.c.m. F 6261 of F 6271 en F 6321)
 - F 6781 ADR-gedwongen gestuurde as 11 ton (max. 60 km/uur), zonder ABS + AGS, 2150 mm spoorbreedte, wielrem 420 x 180 mm, vierkante as 150 mm (uitsluitend i.c.m. F 6261 of F 6271 en F 6321)
 - F 7201 1e as uitgevoerd als liftas (uitsluitend mogelijk i.c.m. hydraulische vering)
 - F 8001 Hydraulische achterasondersteuning (voor betere stabiliteit/dubbelwerkende besturing vereist)
 - F 8011 Elektrisch geschakelde achterasondersteuning voor hydraulische vering (voor betere stabiliteit)
 - F 9021 Elektronische ladingcontrole met signaallampen op voertuig (uitsluitend mogelijk i.c.m. hydraulische vering, 3-polige stekkerdoos 12 Volt vereist)
 - F 9301 Stuurstang gedwongen stuursysteem met aanvullend automatisch telescopsysteem
- Info:* Bij gedwongen gestuurde assen wordt een cardanische stuurstang voor opname van kogel K50 meegeleverd.
Info: Vanaf bandenbreedte > 600 mm en gebruik van een gestuurde as moet de uitrusting F 6011 asafstand > 1800 mm worden gekozen!

R WIELEN

- R 2591 banden "nieuw" 560/60R22.5 NOKIAN Country King (65 km/uur) 161D met versterkte velgen 20.00 (draagvermogen bij 1,5 bar 10 km/uur = 5000 kg)
- R 2631 banden "nieuw" 650/55R26.5 BKT FLOTATION RADIAL, profiel FL 630 (65 km/uur) 169D (draagvermogen bij 1,5 bar 10 km/uur = 5185 kg)
- R 2641 Banden "nieuw" 620/60R26.5 NOKIAN Country King (draagvermogen bij 1,5 bar 10 km/uur = 5310 kg)
- R 2811 banden "nieuw" 650/55R26.5 BKT FLOTATION RADIAL, profiel FL 693 (70 km/uur) 169D (draagvermogen bij 1,5 bar 10 km/uur = 5185 kg)
- R 2921 banden "nieuw" 710/50R26.5 BKT FLOTATION RADIAL, profiel FL 630, (65 km/uur) 170D (draagvermogen bij 1,5 bar 10 km/uur = 5305 kg)
- R 2881 Banden "nieuw" 710/50R26,5 BKT FLOTATION RADIAL, profiel FL 693, (70 km/uur) 170D, (draagvermogen bij 1,5 bar 10 km/uur = 5305 kg)
- R 2931 Banden "nieuw" 710/50R26.5 NOKIAN Country King (draagvermogen bij 1,5 bar 10 km/uur = 5615 kg)

L LAKWERK

- L 1001 Speciale lak chassis conform RAL-kleur
- L 1301 Speciale lak bak conform RAL-kleur
- L 1501 Steenslagbeschermingsfolie op kipbrug in het gebied boven de wielen








D RAPPORT/OVERDRACHT

- T 1511 40 km/uur toelating volgens EU-typegoedkeuring, aflevering met COC-documenten (geen korting mogelijk op de nettoprijs)
- T 2011 60 km/uur toelating volgens EU-typegoedkeuring, aflevering met COC-documenten (geen korting mogelijk op de nettoprijs, uitsluitend i.c.m. F 2701)
- T 9001 Transportkostenbijdrage postcodes 0-4 (Duitsland) (geen korting mogelijk op de nettoprijs)
- T 9101 Transportkostenbijdrage postcodes 5-9 (Duitsland) (geen korting mogelijk op de nettoprijs)

Versie: november 2023 / alle prijzen zijn exclusief btw

Technische gegevens voor bakvarianten type: MUK303

1. Volume laadruimte m³

		Lengte bak				
		5.200	6.000	6.500	7.000	7.500
Hoogte	1.480 ↓	 17,50 m ³	 20,50 m ³	 22,00 m ³	 23,50 m ³	 25,50 m ³
	1.730 ↓	 20,50 m ³	 23,50 m ³	 25,50 m ³	 27,50 m ³	 29,50 m ³
	1.950 ↓	 23,00 m ³	 26,50 m ³	 29,00 m ³	 30,50 m ³	 33,50 m ³
	2.200 ↓	 26,00 m ³	 30,00 m ³	 32,50 m ³	 35,00 m ³	 37,50 m ³
met boordwandverhoging						
Hoogte	1.980 ↓ (1.480 + 500)	 23,50 m ³	 27,00 m ³	 29,50 m ³	 31,50 m ³	 34,00 m ³
	2.280 ↓ (1.480 + 800)	 27,00 m ³	 31,00 m ³	 34,00 m ³	 36,50 m ³	 39,00 m ³
	2.230 ↓ (1.730 + 500)	 26,50 m ³	 30,50 m ³	 33,00 m ³	 35,50 m ³	 38,00 m ³
	2.450 ↓ (1.950 + 500)	 29,00 m ³	 33,50 m ³	 36,00 m ³	 39,00 m ³	 41,50 m ³

2. Olieverbruik kipcilinder

		Lengte bak				
		5200	6000	6500	7000	7500
Olieverbruik ca.	mm	30,6 l	32,5 l	34,4 l	34,4 l	34,4 l
Voor elke verdere dubbelwerkende functie (1 cilinder) ca. 1 l						