Prijslijst P-MUP20HP.19
Versie: 11/2023

t e r r a l i n e r - **Middenas-kipper voor zware toepassingen**
(Halfpipe)

Type: MUP20HP 20 ton toegelaten totaalgewicht

Standaarduitvoering:

Banden:	4 x 550/60-22.5 “nieuw” 16PR op velgen met 0 offset (ET-waarde), profiel 328
Assen:	24 ton ADR-bogie-aseenheid met paraboolvering en versterkte 2 x 16,5 ton kegellagerassen, spoorbreedte 2050 mm, wielrem 420 x 180 mm, vierkante as 150 mm, wielbasis 1640 mm
Trekwerk:	starre dissel met opgeschroefd 18 ton flenstrekoog 40 mm DIN 11026 (vereiste koppeling op het trekvoertuig: DIN 11029) (uitsluitend voor landbouwdoeleinden), mechanische disselsteunpootlier met snelgang
Chassisframe:	gelaste stalen constructie, hoofddraagbalken van torsiebestendige vierkantprofielen
Remsysteem:	bedrijfsremsysteem met twee leidingen met automatische lastafhankelijke remkrachtregeling (ALB), 4 x membraanremcilinders, elektromechanische handrem op vooras
Kipsysteem:	achterwaarts kipsysteem, voorkipcilinder, 1-leiding-systeem
Stalen bak:	halfpipe achterwaartse kipbak, afgeschuinde beschermplaat voor voorwand, bodemplaat 6mm dik (ST52), zijwanden 4 mm dik (ST52), hydraulische achterklepopening, geïntegreerd afsluitblok met lasthoudventiel
Elektrisch systeem:	12 Volt systeem conform StVZO (Duitse wegenverkeerswet) met 7-polige verbindingskabel, driehoekige reflectoren en gele zijmarkeringslampen, 3-kamerlichten (op rubberlagers gemonteerd), kentekenplaatverlichting, positielichten
Accessoires:	stabiele, omklapbare BIVK, 2 x wielblok met houder, kunststof spatborden voor en achter, waarschuwingsbordenpakket voor en achter, slangengeleider voor alle toevoerleidingen op de dissel, draagpunten voor kipbak voor geluidsdemping tijdens het rijden
Lakwerk:	voertuig gestraald met staalgrit en aanvullend ontvet, dikke grondlaag, toplaag gelakt met tweecomponentenlak van Duitse kwaliteit
	Kipbak: RAL 3020 verkeersrood
	Chassis: RAL 7021 zwartgrijs
Technische gegeve	Toegelaten totaalgewicht 20.000 kg (on-road) – 28.000 kg (off-road)
	Leeggewicht: ca. 5500 kg (afhankelijk van uitvoering)
	Nuttige belasting: ca. 14.500 kg (on-road) – 22.500 kg (off-road)
	Verticale belasting: 2000 kg (optioneel ook 4000 kg mogelijk zie uitrustingen F 3227/F 3327)
	Kiphoek: ca. 58°
	Olieverbruik kipcilinder: ca. 45 liter
Maten laadruimte:	Binnenzijde bak: ca. 5.300mm L x 2.300mm B x 900mm H ≅ ca. 10,3 m³

(technische wijzigingen voorbehouden, standaard mogen voertuigen van dit voertuigtype alleen achter land- en bosbouwtrekkers worden meegenomen, anders moet een speciale voertuiguitrusting worden geselecteerd; advies vereist)

Basisprijs *t e r r a l i n e r* Type: MUP20HP ☐

Extra uitrustingen tegen meerprijs:

A OPBOUW

A 1037 Bakhoogte 1200 mm i.p.v. 900 mm (laadvolume volgens DIN ca. 12,7 m³) ☐
A 1357 halfronde bak volledig van "HARDOX450" resp. "RAEX450" resp. "Durostat450" 6 mm slijtage- en oppervlaktedrukbestendig staal ☐
A 2707 Mobiele aluminium ladder aan de zijkant op het chassis gemonteerd ☐
A 2717 houder voor bezem en schop aan de zijkant op het chassis gemonteerd ☐

F CHASSIS

F 1307 Sleepinrichting achter ☐
F 2707 Zijbotsingsbeveiliging (bij toelating > 40 km/uur verplicht) ☐
F 3227 Versterkte, in hoogte verstelbare, op rubberlagers gemonteerde trekinrichting ontworpen op 4 ton verticale belasting (verplicht bij 4 ton verticale belasting), uitvoering als centrale buis ☐
F 3257 In hoogte verstelbare trekinrichting gedempt via een stikstofaccumulator (dubbelwerkende besturing vereist) ☐
F 3287 Hydraulische steunvoet i.p.v. mechanische steunpootlier (dubbelwerkende besturing vereist) ☐
F 3327 SCHARMÜLLER trekoog met ronde schacht type K80, max. 4 ton verticale belasting ☐
F 4637 ALB-klep voor pendelaseenheid i.p.v. handmatige krachtregeling (uitsluitend i.c.m. F 3257) ☐
F 4647 Mechanische ALB-klep voor pendelaseenheid i.p.v. handmatige krachtregeling (uitsluitend i.c.m. F 3227) ☐
F 4687 Remsysteem met Duomatic-koppelingen ☐
F 5147 Contourmarkeringsfolie geel voor zijkanten en achterkant voertuig (voorgeschreven > 60 km/uur) ☐
F 5167 Positie- en kentekenplaatverlichting in LED-uitvoering ☐
F 5197 3-kamerachterlichten, rond, LED-uitvoering ☐
F 5217 2 x LED-achteruitrijschijnwerpers op achterzijde voertuig (3-polige stekkerdoos 12 Volt vereist) ☐
F 5237 2 x LED-achteruitrijschijnwerpers op zijkanten chassis (3-polige stekkerdoos, 12 Volt vereist) ☐
F 5267 Beschermroosters voor achterlichten - schroefbaar (in Duitsland niet toegelaten op de openbare weg) ☐
F 5277 afzonderlijke schakelkast met 3 x tuimelschakelaars (aan + uit) bestaande uit 1 x hoofdschakelaar en 2 x voor elektrische functies (voeding via 3-polige contactdoos 12 Volt) ☐
F 5297 "Kennfixx" markeringen voor hydraulische leidingen (prijs per hydraulische leiding) ☐
F 5487 Sneldaling van hydraulisch kipsysteem met behulp van 2-slangs-systeem (dubbelwerkende besturing vereist) ☐
F 6017 Asafstand > 1800 mm voor totaalgewicht 24 ton (uitsluitend i.c.m. F 6217) ☐
F 6207 Hydraulische veereenheid incl. BPW-assen (max. 60 km/uur), spoorbreedte 2150 mm, asbelasting 12 ton (bij 60 km/uur), wielrem 410 x 180 mm, vierkante as 150 mm (remcilinder bovenliggend) ☐
F 6217 Hydraulische veereenheid incl. BPW-assen (max. 60 km/uur), 2150 mm spoorbreedte, tweede as gedwongen gestuurd, asbelasting 11 ton (bij 40 km/uur), wielrem 410 x 180 mm, vierkante as 150 mm (remcilinder bovenliggend) ☐
F 6917 22 ton pendelaseenheid met 16,5to ADR-assen (max. 40 km/uur), spoorbreedte 2050 mm, ongeveerd met aanhangerremklep en krachtregeling (zonder ALB), wielrem 420 x 180 mm, vierkante as 150 mm ☐
F 6927 22 ton pendelaseenheid met BPW-assen (max. 40 km/uur), spoorbreedte 2050 mm, ongeveerd met aanhangerremklep en handmatige krachtregeling (zonder ALB), wielrem 410 x 180 mm, vierkante as 150 mm ☐
F 7207 1e as uitgevoerd als liftas (uitsluitend mogelijk i.c.m. hydraulische vering) ☐
F 8017 Elektrisch geschakelde achterasondersteuning voor hydraulische vering (voor betere stabiliteit) ☐
F 9027 Elektronische ladingcontrole met signaallampen op voertuig (uitsluitend mogelijk i.c.m. hydraulische vering, 3-polige stekkerdoos 12 Volt vereist) ☐
F 9267 centrale smeerinrichting met elektropomp 12 V voor Kröger MUP20HP (standaard vering), 1,2 kg vetvoorraadtank, instelbaar pompelement met overdrukklep voor smeerpositiecontrole - smeerinterval instelbaar via tijdschakelklok, progressieve verdeler, geschikt voor max. 23 smeerpunten (3-polige contactdoos 12 V vereist) ☐
F 9277 centrale smeerinrichting met elektropomp 12 V voor Kröger MUP20HP (hydraulische vering en stuuras), 1,2 kg vetvoorraadtank, instelbaar pompelement met overdrukklep voor smeerpositiecontrole - smeerinterval instelbaar via tijdschakelklok, progressieve verdeler, geschikt voor max. 29 smeerpunten (3-polige contactdoos 12 V vereist). ☐
F 9307 Stuurstang gedwongen stuursysteem met aanvullend automatisch telescoopsysteem ☐

Info: Bij gedwongen gestuurde assen wordt standaard een cardanische stuurstang met opname voor kogel K50 meegeleverd. Alternatief kan ook een rechte stuurstang met steekbouten worden geleverd.

R	**WIELEN**	
R 2637	banden "nieuw" 650/55R26.5 BKT FLOTATION RADIAL ULTRA, profiel FL 630 (65 km/uur) 169D (draagvermogen bij 1,5 bar 10 km/uur = 5185 kg)	
R 2677	banden "nieuw" 600/55R26.5 NOKIAN CT BAS (65 km/uur) 169D (draagvermogen bij 1,5 bar 10 km/uur = 5000 kg) (versterkte bouwplaatsbanden, niet geschikt voor zachte ondergronden)	
R 2767	banden "nieuw" 600/55R26,5 BKT FLOTATION RADIAL ULTRA, profiel FL 630, (65 km/uur) 165D, (draagvermogen bij 1,5 bar 10 km/uur = 4525 kg)	
R 2777	banden "nieuw" 650/55R26.5 ALLIANCE FLOTATION RADIAL, profiel I 390 (65km/uur), 178D, HEAVY DUTY (draagvermogen bij 1,5 bar 10 km/uur = 6700 kg, versterkte bouwplaatsbanden)	
R 2807	banden "nieuw" 650/55R26.5 NOKIAN CT BAS (65 km/uur) 177D (draagvermogen bij 1,5 bar 10 km/uur = 5220 kg, versterkte bouwplaatsbanden, niet geschikt voor zachte ondergronden)	
R 2817	banden "nieuw" 650/55R26.5 BKT FLOTATION RADIAL, profiel FL 693, (65 km/uur) 169D, (draagvermogen bij 1,5 bar 10 km/uur = 5185 kg)	
R 3007	banden "nieuw" 24R20,5 MICHELIN XS (breedte 602 mm), (80 km/uur), 176F, (draagvermogen bij 1,5 bar 10 km/uur = 5000 kg)	
R 3357	banden "nieuw" 650/55R26,5 BKT FLOTATION RADIAL, profiel FL 693, (65km/uur) , 178D, HEAVY DUTY (draagvermogen bij 1,5 bar 10 km/uur = 6000 kg, versterkte bouwplaatsbanden)	
R 3477	banden "nieuw" 650/55R26,5 BKT FLOTATION RADIAL profiel FL 695, (65 km/uur) , 178D, STEEL BELTED (draagvermogen bij 1,5 bar 10 km/uur = 5500 kg, versterkte bouwplaatsbanden niet geschikt voor zachte ondergronden)	

L	**LAKWERK**	
L 1007	Speciale lak chassis conform RAL-kleur	
L 1307	Speciale lak bak conform RAL-kleur	
L 1507	Steenslagbeschermingsfolie op kipbrug in het gebied boven de wielen	

D	**RAPPORT/OVERDRACHT**	
T 1517	40 km/uur toelating volgens EU-typegoedkeuring, aflevering met COC-documenten (geen korting mogelijk op de nettoprijs)	
T 2017	60 km/uur toelating volgens EU-typegoedkeuring, aflevering met COC-documenten (geen korting mogelijk op de nettoprijs, uitsluitend i.c.m. F 2707)	
T 9007	Transportkostenbijdrage postcodes 0-4 (Duitsland) (geen korting mogelijk op de nettoprijs)	
T 9107	Transportkostenbijdrage postcodes 5-9 (Duitsland) (geen korting mogelijk op de nettoprijs)	

Alle prijzen zijn exclusief BTW

Versie: november 2023