

K R Ö G E R - Wóz przeładowniczy z przesuwaną ścianą tridem

Typ: TAW 30 Dopuszczalna masa całkowita 31 t

Wyposażenie seryjne:

Ogumienie:	6 x 425/65 R22.5 „NOWE” na obręczach ze środkowym żebrzem z homologacją do 100 km/h
Osie:	3 osie ADR 12 t (60 km/h), rozstaw kół 2150 mm (technicznie możliwa prędkość 105 km/h) automatyczne nastawniki drążków, szczęka hamulcowa 420 x 180 mm, czworokąt osi 150 mm
Resory:	Zespół belki skrętnej z resorami parabolicznymi 36 t z dynamiczną kompensacją siły hamowania, rozstaw osi 1525mm
Układ kierowniczy:	3. oś jako skrętna nadążna, blokada hydrauliczna
Mechanizm sprzęgowy:	Sztywny zaczep z zaczepem kulowym Scharmüller typu K80, nacisk na hak holowniczy 4 t do 40 km/h (2 t powyżej 40 km/h), noga przyczepy z podnośnikiem z biegiem szybkim
Rama podwozia:	Konstrukcja spawana, belka nośna z lżejszych profili d w u teowych
Układ hamulcowy:	Dwuprzewodowy układ hamulcowy roboczy z automatyczną regulacją siły hamowania zależnie od obciążenia, 6 x membranowa pompa hamulcowa, automatyczny hamulec postojowy (siłownik sprężynowy)
Instalacja hydrauliczna:	Ciągnik musi być wyposażony w trzy sterowniki dwustronnego działania: 1 do ściany przesuwnej (do przodu i do tyłu) i 1 do hydraulicznej kłapy tylnej oraz 1 jednostronnego działania do osi skrętnej nadążnej
Tarcza przesuwna:	Tarcza przesuwna na prowadnicach szynowych z trzema siłownikami hydraulicznymi dwustronnego działania, blacha wierzchnia ze stali nierdzewnej o grubości 2,5 mm z solidnymi, wymiennymi uszczelkami PU, wizjerem około 800 x 480 mm, mechanicznie składaną ścianą czołową w formie kraty
Komora ładunkowa:	Dwuczęściowa podłoga (przesuwny segment z przodu, nieruchomy segment z tyłu), blachy wierzchnie ze stali nierdzewnej o grubości 2,5 mm, blacha podłogowa podwozia ze stali nierdzewnej 3 mm z konstrukcją nośną z profili blaszanych 3 mm, ściany boczne o grubości 3 mm z wytrzymałej blachy drobnoziarnistej jako spawana konstrukcja ramowa, przyśrubowane do podłogi, hydrauliczna ściana tylna dużej komory z wymienną uszczelką gumową na całej powierzchni, 4 blokady hydrauliczne, przygotowanie do szybra zbożowego
Elektryka:	Instalacja 12 V spełniająca wymagania kodeksu ruchu drogowego z 7-stykowym kablem łączącym, trójkątem odblaskowym i żółtymi bocznymi światłami obrysowymi, lampami 3-komorowymi (na podkładkach gumowych), lampami oświetlenia tablicy rejestracyjnej, światłami pozycyjnymi
Akcesoria:	Sztywna składana osłona przeciwnajazdowa z profili okrągłych, 2 kliny pod koło z uchwytem, błotniki na przedniej i tylnej osi z tworzywa sztucznego, zestaw tablic ostrzegawczych na przód i tył, wieszak na wszystkie przewody zasilające na dyszlu rurowym
Lakier:	Pojazd piaskowany, wytrawiany, odtłuszczony z dodatkową powłoką fosforanową i powłoką KTL, lakierowanie wierzchnie podwozia i kłapy tylnej farbami do malowania proszkowego, lakierowanie wierzchnie burt lakierami dwuskładnikowymi niemieckiej produkcji
	Zabudowa: Zielony firmowy (siłownik przesuwu, rama ściany bocznej, ramię obrotowe RAL 9006)
	Podwozie: Czerwony firmowy
Dane techniczne:	Dopuszczalna masa całkowita: 31 000 kg (opcjonalnie 34 000kg z elementem wyposażenia F 601B1)
	Masa własna: około 9980 kg (z podstawowym wyposażeniem)
	Ładowność: około 21 020 kg
	Nacisk na hak holowniczy: 4000 kg do 40 km/h (2000 kg powyżej 40 km/h)
	Wymagana ilość oleju: około 44 l (zależnie od wyposażenia)
	Wysokość platformy: około 1500 mm (z podstawowym wyposażeniem)
Wymiary komory ładunkowej:	wewnętrzne: około 9100 mm (dł.) x 2370 mm (sz.) x 2020 mm (wys.) ≅ około 45 m ³ (około 42m ³ wg DIN)

Cena podstawowa a groliner Typ: TAW30**Wyposażenie dodatkowe za dopłatą:****A ZABUDOWA**

- | | | |
|---------|---|--|
| A 171B1 | Stała nadstawka (stal ocynkowana) z profilu okrągłego 100 mm x 80 mm na burty do około 1000 mm przed końcem zabudowy | |
| A 180B1 | Zdemowana nadstawka (aluminium) 300 mm na burty do około 1000 mm przed końcem zabudowy (zwiększenie pojemności ładunkowej o około 6 m ³) | |
| A 185B1 | Hydraulicznie regulowana kłapa rozdrabniacza o wysokości 500 mm (zamiast wersji mechanicznej) | |
| A 190B1 | Zdemowana nadstawka (aluminium) 300mm do ściany tylnej dużej komory | |
| A 192B1 | Zdemowana nadstawka (aluminium) 100 mm do ściany tylnej dużej komory | |
| A 270B1 | Przenośna drabinka aluminiowa z uchwytem | |
| A 280B1 | Dodatkowy wizjer z kratką w ścianie czołowej | |
| A 562B1 | Hydrauliczna kłapa tylna z dwoma wbudowanymi wałkami dozującymi i dodatkową dalszą hydrauliczną kłapą tylną, poziomy wałek dozujący o średnicy 400 mm z napędem mechanicznym z wału odbioru mocy z zabezpieczeniem przeciążeniowym (tylko w połączeniu z F 950B1) | |
| A 570B1 | Szyber zbożowy bez zsuwni w środku ściany tylnej (480 x 290 mm) | |
| A 650B1 | Podest z barierką na ścianie czołowej z aluminiową drabinką | |
| A 700B1 | Żółta plandeka z aluminiową rurą zwijania, nadstawkami trójkątnymi i materiałami mocującymi (tylko w połączeniu z 650B1) (zakładanie tylko zamiast nadstawki) | |
| A 752B1 | 2-skrzydłowy system zakrywania komory ładunkowej z napędem hydraulicznym z naciągniętą siatką (wymagany sterownik dwustronnego działania i 3-stykowe gniazdo wtykowe 12 V / brak kompatybilności z nadstawką A 180B1 i A 190B1 oraz składaną ścianą boczną, tylko w połączeniu z A 171B1) | |
| A 790B1 | Ocynkowana osłona silników automatycznego systemu zakrywania komory ładunkowej (tylko w połączeniu z A 752B1) | |

F PODWOZIE

- | | | |
|---------|--|--|
| F 046B1 | Sterownik ISOBUS „TAW control” z rozdzielaczem hydraulicznym obsługującym 7 funkcji dwustronnego działania, w ciągniku wymagany jest przewód tłoczny, przewód powrotny, przyłącze wykrywania obciążenia oraz 3-stykowe gniazdo wtykowe 12 V (pulpit sterowniczy musi znajdować się w ciągniku) | |
| F 055B1 | Zawór rozdzielczy 6 / 2 do dwóch funkcji dwustronnego działania, przełącznik na sterownik dwustronnego działania | |
| F 130B1 | Tylny zaczep holowniczy | |
| F 170B1 | Hydraulicznie składana osłona przeciwnajzdowa z homologacją typu UE z tyłu, zintegrowana z przełączaniem sekwencyjnym kłapy tylnej | |
| F 200B1 | Plandeka z tyłu na całej szerokości pojazdu od osłony przeciwnajzdowej do krawędzi powierzchni ładunkowej | |
| F 270B1 | Boczna osłona przeciwnajzdowa (wymóg przy homologacji > 40 km/h) | |
| F 322B1 | Wzmocniony zaczep na podkładkach gumowych z regulacją wysokości przystosowany do nacisku na hak holowniczy 4 t (wymóg przy nacisku na hak holowniczy 4 t) Wykonanie w formie centralnej rury | |
| F 325B1 | Zaczep z hydrauliczną regulacją wysokości z hydroakumulatorem amortyzującym (tylko w połączeniu z hydrauliczną podporą) | |
| F 329B1 | Hydrauliczna podpora dwustronnego działania zamiast mechanicznego podnośnika nogi (wymagana z układem kierowania wymuszonego) | |
| F 514B1 | Folia odblaskowa konturowa żółta z boku i z tyłu pojazdu (wymóg w przypadku homologacji > 60 km/h) | |
| F 516B1 | Światła pozycyjne i lampy oświetlenia tablicy rejestracyjnej w wersji LED | |
| F 518B1 | Prostokątne 3-komorowe lampy tylne, wersja LED, zamontowane na kłapie tylnej | |
| F 521B1 | 2 światła tylne LED z tyłu pojazdu (wymagane 3-stykowe gniazdo wtykowe, 12 V) | |
| F 522B1 | Reflektor roboczy LED na ścianie czołowej do oświetlania komory ładunkowej (wymagane 3-stykowe gniazdo wtykowe) | |
| F 523B1 | 2 światła tylne LED z boku na podwoziu (wymagane 3-stykowe gniazdo wtykowe, 12 V) | |
| F 527B1 | Oddzielna skrzynka sterownicza z 3 przełącznikami kołyskowymi (włączenie i wyłączenie) składająca się z 1 wyłącznika głównego i 2 przełączników funkcji elektrycznych (zasilanie elektryczne z 3-stykowego gniazda wtykowego 12 V) | |
| F 529B1 | Oznakowanie węży hydraulicznych „Kennfix” (cena za jeden przewód hydrauliczny) | |
| F 563C | Zdalnie sterowany blok hydrauliczny dla 4 funkcji podajnika ślimakowego wraz z pilotem zdalnego sterowania; możliwość sterowania: składaniem i rozkładaniem podajnika, regulacją wysokości, prędkością dozowania, zasuwą zsypu; zasilanie bloku sterującego poprzez jednostkę sterującą dwustronnego działania (tylko w połączeniu z F 580C) | |

F 580C	Podajnik ślimakowy z wyrzutem bocznym do TAW30; składany hydraulicznie z boku, długość po rozłożeniu ok. 4800 mm, średnica 520 mm, konstrukcja stalowa i malowana; wydajność 360 ton/godzinę, napędzany mechanicznie za pomocą wałka przekładnika mocy (tylko w połączeniu z F 900B1 i F 947B1)	<input type="checkbox"/>
F 601B1	Dopuszczalna masa całkowita 34 t z rozstawem osi > 1800 mm	<input type="checkbox"/>
F 621B1	Zespół osi tridem BPW 3 x 11 t (maks. 60 km/h), zawieszenie hydrauliczne , z układem kierowania wymuszonego na 1. i 3. osi, rozstaw kół 2150 mm, AGS, szczęka hamulcowa 410 x 180 mm, czworokąt osi 150 mm; (tylko w połączeniu z F 329B1, pompa hamulcowa na górze)	<input type="checkbox"/>
F 720B1	1. oś w wersji podnoszonej (tylko w połączeniu z zawieszeniem hydraulicznym)	<input type="checkbox"/>
F 900B1	Możliwość regulacji prędkości przesuwu ściany wypychającej oraz prędkości pracy rozrzutnika	<input type="checkbox"/>
F 902B1	Elektroniczna kontrola ładunku z lampką sygnalizacyjną w pojeździe (tylko w połączeniu z zawieszeniem hydraulicznym, wymagane 3-stykowe gniazdo wtykowe 12 V)	<input type="checkbox"/>
F 927B1	Układ centralnego smarowania z elektryczną pompą 12 V do modelu Kröger TAW30 (zawieszenie hydrauliczne i układ kierowania wymuszonego), zasobnik smaru 1,9 kg, nastawny element pompujący z zaworem nadciśnieniowym do kontroli punktów smarowania, możliwość zaprogramowania cyku smarowania, rozdzielacz progresywny, obsługa 41 punktów smarowania (wymagane 3-stykowe gniazdo)	<input type="checkbox"/>
F 930B1	Wzdłużne drążki kierownicze układu kierowania wymuszonego (2) z dodatkowym automatycznym wałkiem teleskopowym	<input type="checkbox"/>
F 947B1	Amortyzowany przegubowo-teleskopowy wał do napędu rozrzutnika, przeznaczony do 80 KW przy 1000 obr/min (tylko w połączeniu ze sprzęgłem typu Hitch F 325B)	<input type="checkbox"/>
F 950B1	Napęd wałców dozujących z wału odbioru mocy, ułożone nad sobą, 1 wał przegubowy ze sprzęgłem przeciążeniowym, dzielony wał główny z łożyskowaniem pośrednim i rurą osłonową, z przekładnią offsetową z tyłu pojazdu, o mocy maks. 80 KW przy 1000 obr./min (tylko w połączeniu z zaczepem dolnym F325B1)	<input type="checkbox"/>
F 954B1	Przegubowy wałek przekładnika mocy, zamiast standardowego prostego wałka	<input type="checkbox"/>
Info:	<i>W zestawie z osiami ze skrzętem wymuszonym znajdują się 2 wygięte drążki wzdłużne na zaczepy kulowe K50.</i>	<input type="checkbox"/>

R KOŁA

R 263B1	Ogumienie „nowe” 650/55R26.5 BKT FLOTATION RADIAL ULTRA, profil FL 630, (65 km/h) 169D (nośność przy 1,5 bar 10 km/h = 5185 kg)	<input type="checkbox"/>
R 264B1	Ogumienie „nowe” 620/60R26.5 NOKIAN Country King (nośność przy 1,5 bar 10 km/h = 5310 kg)	<input type="checkbox"/>
R 281B1	Ogumienie „nowe” 650/55R26.5 BKT FLOTATION RADIAL, profil FL 693, (65 km/h) 169D (nośność przy 1,5 bar 10 km/h = 5185 kg)	<input type="checkbox"/>
R 288B1	Ogumienie „nowe” 710/50R26.5 BKT FLOTATION RADIAL, profil FL 693, (70 km/h) 170D (nośność przy 1,5 bar 10 km/h = 5305 kg)	<input type="checkbox"/>
R 292B1	Ogumienie „nowe” 710/50R26,5 BKT FLOTATION RADIAL ULTRA, profil FL 630, (65 km/h) 170D (nośność przy 1,5 bar 10 km/h = 5305 kg)	<input type="checkbox"/>
R 293B1	Ogumienie „nowe” 710/50R26.5 NOKIAN Country King (nośność przy 1,5 bar 10 km/h = 5615 kg)	<input type="checkbox"/>

L LAKIER

L 100B1	Podwozie polakierowane na wybrany odcień RAL	<input type="checkbox"/>
L 130B1	Zabudowa polakierowana na wybrany odcień RAL	<input type="checkbox"/>
L 140B1	Siłownik przesuwu, rama ściany bocznej, ramię obrotowe polakierowane na wybrany odcień RAL	<input type="checkbox"/>

