

**Prijslijst** P-SAW32.6  
Versie: 11/2023



**agroliner - Twee-assige afduwoplegger**

Type: SAW32 32 ton toegelaten totaalgewicht

Standaarduitvoering:

**Banden:** 4 x 425/65 R22.5, NIEUW met 0 offset (ET-waarde), 100 km/uur toelating  
**Assen:** ADR-assen 12 ton (60 km/uur), spoorbreedte 2050 mm (technisch 105 km/uur), wielrem 420 x 180 mm, vierkante as 150 mm  
**Veren:** 24 ton paraboolgeveerde torsiebalkeenheid met dynamische rembelastingscompensatie, asafstand 1810 mm  
**Kingpin:** 2 inch  
**Sturen:** achterste as via opleggerplaat mechanisch-hydraulisch gedwongen gestuurd (asspilbesturing)  
**Ondersteuning:** 2 x mechanische disselsteunpootlier met snelgang  
**Chassis:** gelaste constructie, hoofddrager van gewicht geoptimaliseerde I-dragers  
**Remsysteem:** bedrijfsremsysteem met twee leidingen met automatische lastafhankelijke remkrachtregeling (ALB), 4 x membraanremcilinder, spindelparkeerrem op eerste as werkend  
**Hydraulische installatie:** het trekvoertuig moet over 2 dubbelwerkende besturingen beschikken: 1 x voor schuifinstallatie (voor- en achteruit) en 1 x hydraulische achterklep  
**Duwplaat:** duwplaat met railgeleiding met drie dubbelwerkende hydraulische cilinders, afdekplaat van 2,5 mm rvs met robuuste, vervangbare PU afdichtingen, kijkvenster in de duwplaat ca. 800 x 480 mm, mechanische opklapbare achterwand, uitgevoerd als rooster  
**Laadruimte:** tweedelige bodengroep (verschuifbaar element voor, vast element achter), afdekplaat bestaande uit 2,5 mm rvs, bodemplaat chassis 3 mm rvs met profielplaat van profielplaat 3 mm, zijwanden 3 mm van zeer sterke fijnkorrelige staalplaat in gelaste spantenconstructie, verbinding met bodengroep geschroefd, hydraulische grote achterwand met rondom lopende, vervangbare rubberen afdichting, hydr. 4-voudige vergrendeling, voorbereiding voor graanschuif  
**Elektrisch systeem:** 24 Volt systeem conform StVZO (Duitse wegenverkeerswet) met 15-polig contactdoos, 5-kamerlampe LED rechthoekig, kentekenplaatverlichting LED, positieverlichting LED, gele zijreflectoren  
**Accessoires:** stabiele, omklapbare BIVK van ronde buizen, 2 x wielblokken met houder, kunststof spatborden bij vooras en achteras  
**Lakwerk:** voertuig gestraald, gebeitst, ontvet en aanvullend gefosfateerd, kathodische dompelgronding (KTL), toplaag chassis en achterklep door poedercoating, toplaag zijboordwanden gelakt met tweecomponentenlak van Duitse kwaliteit  
**Constructie:** RAL 9006 blank aluminium  
**Chassis:** RAL 7021 zwartgrijs  
**Technische gegevens:** Toegelaten totaalgewicht 32.000 kg  
Leeggewicht: ca. 8.800 kg (in basisuitvoering)  
Nuttige belasting: ca. 23.200 kg  
Opleggerbelasting: 12.000 kg  
Asbelasting: 20.000 kg  
Platformhoogte: ca. 1200 mm (in basisuitvoering)  
**Maten laadruimte:** binnen: ca. 9.100mm L x 2.370 mm B x 2.020 mm H  $\cong$  ca. 45 m<sup>3</sup> (ca. 42m<sup>3</sup> cf. DIN)

(technische wijzigingen voorbehouden, standaard mogen voertuigen van dit voertuigtype alleen achter land- en bosbouwtrekk worden meegenomen, anders moet een speciale voertuigtrusting worden geselecteerd; advies vereist)

**Basisprijs a g r o l i n e r Type: SAW32****Extra uitrustingen tegen meerprijs:****A OPBOUW**

- A 114A Opbouw lengte ca. 11.100mm i.p.v. 9100mm, olieverbriuk ca. 65 liter, leeggewicht ca. + 2 ton, laadvolume ca. 52m<sup>3</sup> cf. DIN, zonder verhoging (uitsluitend in combinatie met F 270A)
- A 171A Vaste boordwandopzet (verzinkt staal) bestaande uit profielbuis 100 mm x 80 mm voor zijboordwanden tot ca. 1000 mm voor opbouwuiteinde
- A 180A Opsteekbare boordwandverhoging (aluminium) 300 mm voor zijboordwanden tot ca. 1000 mm (voor opbouwuiteinde (verhoging van het laadvolume met ca. 6 m<sup>3</sup>))
- A 185A Hydraulisch plaatsbare hakselklep 500 mm hoog (in plaats van mechanische uitvoering, dubbelw. besturing of hydr. stuurblok F 045A en F 048A vereist)
- A 190A Opsteekbare boordwandverhoging (aluminium) 300mm voor grote achterwand
- A 192A Opsteekbare boordwandverhoging (aluminium) 100mm voor grote achterwand
- A 270A Mobiele aluminium ladder met houder
- A 271A houder voor bezem en schop aan de zijkant op het chassis gemonteerd
- A 280A Extra kijkvenster met beschermrooster in voorwand
- A 560A ingekorte achterklep ca. 100mm diep i.p.v. 800mm (bij toelating > 60 km/uur met een truck verplicht)
- A 570A Graanschuif zonder trechter midden in achterboordwand (480 x 290 mm)
- A 650A Loopbrug met valbeschermingsbeugel bij voorwand incl. aluminium ladder
- A 700A Geel rolzeil met aluminium roller, opsteekdriehoeken en bevestigingsmateriaal (uitsluitend i.c.m. A 650A/uitsluitend te gebruiken zonder verhoging)
- A 752A 2-vleugelig hydraulisch afdeksysteem voor laadruimte, aangedreven door oliemotoren, bespannen met net (dubbelwerkende besturing en 3-pins stekkerdoos 12 Volt vereist / niet-compatibel met verhoging A 180A en A 190A of omlaag klappbare zijwand, uitsluitend i.c.m. A 171A)
- A 790A verzinkte beschermafdekking voor de zwenkmotoren voor de autom. laadruimteafdekking (uitsluitend i.c.m. A 752A)

**F CHASSIS**

- F 045A hydr. stuurblok voor 3 dubbelwerkende functies (duwplaat, achterklep en laadruimteafdekking incl. draadloze afstandsbediening (absoluut vereist voor gebruik met vrachtwagen))
- F 048A aanvullende dubbelwerkende functie op hydr. stuurblok (20 l/min., niet geschikt voor langdurig gebruik, uitsluitend i.c.m. F 045A)
- F 055A 6/2-wegklep voor twee dubbelwerkende functies, omschakelaar op een dubbelwerkende besturing
- F 130A Sleepinrichting achterzijde
- F 165A EU-typegeteste BIVK aan de achterzijde, vast gemonteerd, niet kantelbaar (bij toelating > 60 km/uur met een truck verplicht)
- F 170A Hydraulisch kantelbare, EU-typegeteste BIVK aan de achterzijde, geïntegreerd in het veiligheidscircuit van de achterklep (bij toelating > 60 km/h met een land- en bosbouwtrekker vereist)
- F 196A Spatbescherming binnenin de kunststof spatborden (bij toelating > 60 km/uur verplicht)
- F 200A Zeilafdekking aan achterzijde over gehele voertuigbreedte van BIVK tot onder laadoppervlakranden
- F 270A Beveiliging tegen botsing van zijkant (achter land- en bosbouwtrekkers niet vereist)
- F 400A ABS 24 Volt
- F 410A E.B.S. Elektronisch remsysteem (verplicht bij toelating > 60 km/uur en luchtvering)
- F 460A Automatische parkeerrem (veeraccumulator)
- F 500A Lichtinstallatie 12 Volt i.p.v. 24 Volt met 7-polige contactdoos
- F 505A verbindingskabel lichtinstallatie 24 Volt van 15-polig naar 15-polig met aan beide zijden een stekker
- F 506A verbindingskabel lichtinstallatie 24 Volt van 15-polig naar 2 x 7-polig met aan beide zijden een stekker
- F 507A Verbindingskabel ABS/EBS met aan beide zijden een stekker
- F 510A Zijmarkeringslampen (LED)
- F 514A Contourmarkeringsfolie geel voor zijkanten en achterkant voertuig (voorgeschreven > 60 km/uur)
- F 521A 2 x LED-achteruitrijlampen op achterzijde voertuig
- F 522A LED-werklamp op voorwand voor het verlichten van de laadruimte
- F 523A 2 x LED-achteruitrijlampen zijdelings op chassis
- F 621A Hydraulische veereenheid incl. BPW-assen (max. 60 km/uur), 2150mm, 2150 mm spoor, asbelasting 11 ton (bij 60 km/uur), wielrem 410 x 180 mm, vierkante as 150 mm (uitsluitend mogelijk i.c.m. uitrusting F 460A, remcilinder bovenliggend, dubbelwerkende besturing vereist)
- F 634A Aanpassingsset ABS + AGS voor 12 ton assen met vierkante as 150 mm
- F 705A Versterkte luchtvering zonder hef-/daalfunctie voor 13 ton asbelasting



P-SAW32.6

- F 715A versterkte luchtvering met hef-/daalfunctie voor 13 ton asbelasting (bij toelating boven 60 km/uur uitsluitend i.c.m. EBS)
- F 900A Manometer voor weergave van de balgdruk, gemonteerd op het chassis (uitsluitend i.c.m. luchtvering)
- F 903A Controlelamp voor goede vergrendeling van de hydr. achterklep

**R WIELEN**

- R 010A Bandendrukbewaking (bij toelating > 60 km/uur met een truck verplicht, uitsluitend i.c.m F410A & F 705A of F 715A)
- R 240A banden "nieuw" 445/65R22.5 (105 km/uur) (opleggerhoogte ca. + 25 mm)
- R 259A Banden "nieuw" 560/60R22.5 NOKIAN Country King (65 km/uur) 161D met versterkte velgen 20.00, (draagvermogen bij 1,5 bar 10 km/uur = 5000 kg) (opleggerhoogte ca.+ 70 mm)
- R 264A Banden "nieuw" 620/60R26.5 NOKIAN Country King (65 km/uur) (draagvermogen bij 1,5 bar 10 km/uur = 5310 kg) (opleggerhoogte ca. + 150 mm)
- R 267A banden "nieuw" 600/55R26.5 NOKIAN CT BAS (65 km/uur) 169D (draagvermogen bij 1,5 bar 10 km/uur = 5000 kg) (opleggerhoogte ca. + 150 mm, versterkte bouwplaatsbanden, niet geschikt voor zachte ondergronden)
- R 277A banden "nieuw" 650/55R26.5 ALLIANCE FLOTATION RADIAL, profiel I 390 (65km/uur), 178D, HEAVY DUTY (draagvermogen bij 1,5 bar 10 km/uur = 6700 kg, versterkte bouwplaatsbanden)
- R 280A banden "nieuw" 650/55R26.5 NOKIAN CT BAS (65 km/uur) 177D (draagvermogen bij 1,5 bar 10 km/uur = 5220 kg) (opleggerhoogte ca. + 150 mm, versterkte bouwplaatsbanden, niet geschikt voor zachte ondergronden)
- R 347A banden "nieuw" 650/55R26,5 BKT FLOTATION RADIAL profiel FL 695, (65 km/uur) , 178D, STEEL BELTED (draagvermogen bij 1,5 bar 10 km/uur = 5500 kg, versterkte bouwplaatsbanden niet geschikt voor zachte ondergronden)

**L LAKWERK**

- L 100A Speciale lak chassis conform RAL-kleur
- L 130A Speciale lak opbouw conform RAL-kleur
- L 140A Speciale lak schuifcilinders, frame voorwand, zwenkarm conform RAL-kleur

**D RAPPORT/OVERDRACHT**

- T 150A Rapport voor 40 km/uur toelating (geen korting mogelijk op de nettoprijs)
- T 200A Rapport voor 60 km/uur toelating (geen korting mogelijk op de nettoprijs)
- T 300A Rapport voor 105 km/uur toelating (geen korting mogelijk op de nettoprijs, uitsluitend i.c.m. A 560A, F 165A of F 170A, F 196A, F 270A, F 400A of F 410A, F 510A, F 514A, F 634A, R 010A / totale bandenbreedte mag niet groter zijn dan 2550 mm)
- T 900A Transportkostenbijdrage postcodes 0-4 (Duitsland) (geen korting mogelijk op de nettoprijs, transport kan uitsluitend plaatsvinden per as)
- T 910A Transportkostenbijdrage postcodes 5-9 (Duitsland) (geen korting mogelijk op de nettoprijs, transport kan uitsluitend plaatsvinden per as)

Alle prijzen zijn exclusief BTW

Versie: november 2023

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---