

**K R Ö G E R - Tridem-schuifwagen**

Type: TAW 30 31 ton toegelaten totaalgewicht

Standaarduitvoering:

<i>Banden:</i>	6 x 425/65 R22.5, NIEUW met 0 offset (ET-waarde), 100 km/uur toelating
<i>Assen:</i>	ADR-assen 3 x 12 ton (60 km/uur), spoorbreedte 2150 mm (technisch 105 km/uur), automatische remhefboom, wielrem 420 x 180 mm, vierkante as 150 mm
<i>Veren:</i>	36 ton paraboolgeveerde torsiebalkeenheden met dynamische rembelastingscompensatie, asafstand 1525 mm
<i>Sturen:</i>	Derde as uitgevoerd als naloopas, blokkering hydraulisch
<i>Trekwerk:</i>	star trekwerk met trekoog met ronde schacht, Scharmüller type K80, 4 ton statische belasting tot 40 km/uur (2 ton boven 40 km/uur), mechanische disselsteunpootlier met snelgang
<i>Chassisframe:</i>	gelaste constructie, hoofdtrager van gewicht geoptimaliseerde I-dragers
<i>Remsysteem:</i>	bedrijfsremsysteem met twee leidingen met automatische lastafhankelijke remkrachtregeling (ALB), 6 x membraanremcilinder, automatische parkeerrem (veeraccumulator)
<i>Hydraulische installatie:</i>	het trekkende voertuig moet over drie dubbelwerkende besturingen beschikken: 1 x voor schuifinstallatie (vooruit en achteruit) en 1 x hydraulische achterklep evenals 1 x enkelvoudig werkend voor naloopstuurass
<i>Duwplaat:</i>	duwplaat met railgeleiding met drie dubbelwerkende hydraulische cilinders, afdekplaat van 2,5 mm rvs met robuuste, vervangbare PU afdichtingen, kijkvenster in de duwplaat ca. 800 x 480 mm, mechanische opklapbare achterwand, uitgevoerd als rooster
<i>Laadruimte:</i>	tweedelige bodemgroep (verschuifbaar element voor, vast element achter), afdekplaat bestaande uit 2,5 mm rvs, bodemplaat chassis 3 mm rvs met onderbouw van profielplaat 3mm, zijwanden 3 mm van zeer sterke fijnkorrelige staalplaat in gelaste spantenconstructie, verbinding met bodemgroep geschroefd, hydraulische grote achterwand met rondom lopende, vervangbare rubberen afdichting, hydr. 4-voudige vergrendeling, voorbereiding voor graanschuif
<i>Elektrisch systeem:</i>	12 Volt systeem conform StVZO (Duitse wegverkeerswet) met 7-polige verbindingkabel, driehoekige reflectoren en gele zijmarkeringslampen, 3-kamerlichten (op rubberlagers gemonteerd), kentekenplaatverlichting, positielichten
<i>Accessoires:</i>	stabiele, opklapbare BIVK van ronde buizen, 2 x wielblokken met houder, kunststof spatborden voor en achter, waarschuwbordenpakket voor en achter, slangengeleider voor alle toevoerleidingen op de dissel
<i>Lakwerk:</i>	voertuig gestraald, gebeitst, ontvet en aanvullend gefosfateerd, kathodische dompelgronding (KTL), toplaag chassis en achterklep door poedercoating, toplaag zijboordwanden gelakt met tweecomponentenlak van Duitse kwaliteit
	Constructie: Kröger - groen (schuifcilinders, frame voorwand, zwenkarm RAL 9006)
	Chassis: Kröger rood
<i>Technische gegevens:</i>	Toegelaten totaalgewicht 31.000 kg (optioneel ook 34.000 kg mogelijk zie uitrusting F 601B1)
	Leeggewicht: ca. 9.980 kg (in basisuitvoering)
	Nuttige belasting: ca. 21.020 kg
	Verticale belasting: 4.000 kg tot 40 km/uur (2.000 kg boven 40 km/uur)
	Olieverbruik: ca. 44 liter (afhankelijk van uitvoering)
	Platformhoogte: ca. 1500 mm (in basisuitvoering)
<i>Maten laadruimte:</i>	binnen: ca. 9100 mm L x 2370 mm B x 2020 mm H $\cong$ ca. 45 m <sup>3</sup> (ca. 42 m <sup>3</sup> cf. DIN)

(technische wijzigingen voorbehouden, standaard mogen voertuigen van dit voertuigtype alleen achter land- en bosbouwtrekkers worden meegenomen, anders moet een speciale voertuiguitrusting worden geselecteerd; advies vereist)



- F 927B1 centrale smeerinrichting met elektropomp 12 Volt voor Kröger TAW30 (hydraulische vering en gedwongen besturing), 1,9 kg vetvoorraadtank, instelbaar pompelement met overdrukklep voor smeerspositiecontrole - smeerinterval instelbaar via tijdschakelklok, progressieve verdelers, geschikt voor max. 41 smeerpunten (3-polige contactdoos 12 Volt vereist).
  - F 930B1 stuurstangen gedwongen stuursysteem (2 x) met aanvullend automatisch telescoopstelsel
  - F 950B1 Aftakas voor aandrijving van een doseerwaaier, indeling tegenover elkaar  
1 st. cardanas met veiligheidskoppeling, gedeelde hoofdas met tussenlager en beschermbuis, met offset-tandwiel op achterzijde voertuig, ontworpen voor max. 80 kW bij 1000 t/min (alleen i.c.m. onderaanhanging F325B1)
- Info: *Bij gedwongen gestuurde assen worden standaard twee cardanische stuurstangen voor opname van kogels K50 meegeleverd.*


**R WIELEN**

- R 263B1 banden "nieuw" 650/55R26.5 BKT FLOTATION RADIAL ULTRA, profiel FL 630 (65 km/uur) 169D (draagvermogen bij 1,5 bar 10 km/uur = 5185 kg)
- R 264B1 Banden "nieuw" 620/60R26.5 NOKIAN Country King (draagvermogen bij 1,5 bar 10 km/uur = 5310 kg)
- R 281B1 Banden "nieuw" 650/55R26.5 BKT FLOTATION RADIAL, profiel FL 693, (65 km/uur) 169D, (draagvermogen bij 1,5 bar 10 km/uur = 5185 kg)
- R 288B1 Banden "nieuw" 710/50R26,5 BKT FLOTATION RADIAL, profiel FL 693, (70 km/uur) 170D, (draagvermogen bij 1,5 bar 10 km/uur = 5305 kg)
- R 292B1 banden "nieuw" 710/50R26.5 BKT FLOTATION RADIAL ULTRA, profiel FL 630 (65 km/uur) 170D (draagvermogen bij 1,5 bar 10 km/uur = 5305 kg)
- R 293B1 Banden "nieuw" 710/50R26.5 NOKIAN Country King (draagvermogen bij 1,5 bar 10 km/uur = 5615 kg)


**L LAKWERK**

- L 100B1 Speciale lak chassis conform RAL-kleur
- L 130B1 Speciale lak opbouw conform RAL-kleur
- L 140B1 Speciale lak schuifcilinders, frame voorwand, zwenkarm conform RAL-kleur


**D RAPPORT/OVERDRACHT**

- T 150B1 Rapport voor 40 km/uur toelating (geen korting mogelijk op de nettoprijs)
- T 151B1 60 km/uur toelating volgens EU-typegoedkeuring, aflevering met COC-documenten (geen korting mogelijk op de nettoprijs, uitsluitend i.c.m. F 170B1)
- T 200B Rapport voor 60 km/uur toelating (max. 2 ton verticale belasting toegelaten, geen korting mogelijk op de nettoprijs)
- T 201B1 60 km/uur toelating volgens EU-typegoedkeuring, aflevering met COC-documenten (geen korting mogelijk op de nettoprijs, uitsluitend i.c.m. F 170B1 en F 270B1)
- T 500B technische instructie op locatie (geen korting mogelijk op de nettoprijs)
- T 900B1 Transportkostenbijdrage postcodes 0-4 (Duitsland) (geen korting mogelijk op de nettoprijs)
- T 910B1 Transportkostenbijdrage postcodes 5-9 (Duitsland) (geen korting mogelijk op de nettoprijs)


Alle prijzen zijn exclusief BTW

Versie: november 2023

---



---



---



---



---



---