

terraliner - Wywrotka kolebkowa do dużych obciążeń tridem
(Halfpipe)

Typ: MUP30HP Dopuszczalna masa całkowita 31 t

Wyposażenie seryjne:

Ogumienie:	6 x 425/65 R22.5 „NOWE” na obręczach ze środkowym żebrzem z homologacją do 100 km/h
Osie:	3 osie ADR 12 t (60 km/h), rozstaw kół 2150 mm (technicznie możliwa prędkość 105 km/h) automatyczne nastawniki drążków, szczeka hamulcowa 420 x 180 mm, czworokąt osi 150 mm
Resory:	Zespół belki skrętnej z resorami parabolicznymi 36 t z dynamiczną kompensacją siły hamowania, rozstaw osi 1550 mm
Układ kierowniczy:	3. oś jako skrętna nadążna, blokada hydrauliczna
Mechanizm sprzęgowy:	Sztywny zaczep z zaczepem kulowym Scharmüller typu K80, nacisk na hak holowniczy 4 t do 40 km/h (2 t powyżej 40 km/h), noga przyczepy z podnośnikiem z biegiem szybkim
Rama podwozia:	Stalowa konstrukcja spawana, belka nośna z odpornych na skręcanie profili prostokątnych
Układ hamulcowy:	Dwuprzewodowy układ hamulcowy roboczy z automatyczną regulacją siły hamowania zależnie od obciążenia, 6 x membranowa pompa hamulcowa, automatyczny hamulec postojowy (siłownik sprężynowy)
Wywrotka:	Mechanizm wywrotu tylnego, przedni siłownik wywrotu, układ 1-przewodowy
Stalowa skrzynia:	Skrzynia z wywrotem tylnym Halfpipe, ukośny deflektor ochronny na ścianę czołową, skrzynia o przekroju półokrągłym na całym obwodzie o grubości 6 mm (ST52), hydrauliczne otwieranie kłapy tylnej, wbudowany zawór blokowy odcinający z zaworem przeciążeniowo-hamującym
Elektryka:	Instalacja 12 V spełniająca wymagania kodeksu ruchu drogowego z 7-stykowym kablem łączącym, trójkątem odblaskowym i żółtymi bocznymi światłami obrysowymi, lampami 3-komorowymi (na podkładkach gumowych), lampami oświetlenia tablicy rejestracyjnej, światłami pozycyjnymi
Akcesoria:	Sztywna składana osłona przeciwnajazdowa, 2 kliny pod koło z uchwytem, błotniki na przedniej i tylnej osi z tworzywa sztucznego, zestaw tablic ostrzegawczych na przód i tył, wieszak na wszystkie przewody zasilające na dyszlu rurowym, nakładki punktu spoczynku na wywrotkę do tłumienia akustycznego w trybie jazdy
Lakier:	Pojazd piaskowany śrutem stalowym i dodatkowo odtłuszczony, grunt grubowarstwowy, pokrycie stref szczególnie narażonych na korozję masą uszczelniającą do karoserii, lakierowanie wierzchnie lakierami dwuskładnikowymi niemieckiej produkcji
	Skrzynia z wywrotem: Czerwony RAL 3020
	Podwozie: Szaro-czarny RAL 7021
Dane techniczne:	Dopuszczalna masa całkowita: 31 000 kg (On-Road) – 40 000 kg (Off-Road)
	Masa własna: około 8900 kg (z podstawowym wyposażeniem)
	Ładowność: około 22 100 kg (On-Road) – 31 100 kg (Off-Road)
	Nacisk na hak holowniczy: 4000 kg do 40 km/h (2000 kg powyżej 40 km/h)
	Kąt przechyłu: około 54°
	Wymagana ilość oleju: około 106,1 l

Wymiary komory

ładunkowej: wewnętrzne: około 7200 mm (dł.) x 2260 mm (sz.) x 1 200 mm (wys.) ≅ około 18,0 m³

(zastrzega się możliwość dokonywania zmian technicznych, standardowo pojazdy tego typu mogą być doczepiane tylko do ciągników z homologacją do zastosowań rolniczych i leśnych; w innych przypadkach konieczne jest specjalne wyposażenie pojazdu, informacje są udzielane indywidualnie)

