

agroliner - Centralnoosiowa przyczepa z wywrotem trójstronnym (tandemowa)

Typ: TKD 302 -S Dopuszczalna masa całkowita 20 t

Wyposażenie seryjne:

Ogumienie:	4 x 385/65 R22.5 „NOWE” na obręczach ze środkowym żebrzem 100 km/h
Osie:	Wzmocnione osie z łożyskami wałeczkowymi skośnymi ADR, dozwolony nacisk na oś 11,3 t (60 km/h), rozstaw kół 2050 mm, bez ABS homologacja do 60 km/h (technicznie możliwa prędkość 105 km/h), szczęka hamulcowa 406 x 120 mm szczęka hamulcowa 406 x 120 mm czworokąt osi 130 mm, rozstaw osi 1480 mm
Resory:	Resory paraboliczne 21 t 2-piórowe, szerokość 100 mm, homologacja 105 km/h, zabezpieczenie przed przeciążeniem na wszystkich czterech resorach, mechanizm wyrównowazający między przednią a tylną osią
Mechanizm sprzęgowy:	Sztywny dyszel rurowy z przykręcanym kołnierzowym uchem dyszla 40 mm DIN 11026 (wymagany sprzęg w ciągniku DIN 11029), noga przyczepy z podnośnikiem z biegiem szybkim
Rama podwozia:	Stalowa konstrukcja spawana, belka nośna z odpornych na skręcanie profili prostokątnych
Układ hamulcowy:	Dwuprzewodowy układ hamulcowy roboczy z automatyczną regulacją siły hamowania zależnie od obciążenia, 4 x membranowa pompa hamulcowa, hamulec postojowy z wrzecionem działający na jedną oś
Wywrotka:	3-stronny mechanizm wywrotu, pompa hydrauliczna wielotłoczkowa z przegubem Cardana, układ 1-przewodowy, łożysko kulowe wywrotu z dociskaczem z tyłu; dwa niezamienne sworznie wtykowe, ogranicznik skoku siłownika, linka mocująca
Rama wywrotu:	Konstrukcja spawana z profili stalowych, podłoga z blachy 4 mm
Ściana przednia:	Nieruchoma z fińskiej sklejki 18 mm, klejona żywicą WBP, wbudowany trójkąt pod plandekę, w strefie burty śruby ze stali nierdzewnej VA, nieruchome kłonicie narożne, ergonomiczna drabinka z podestem i barierką ochronną spełniającą wymagania przepisów BHP, wysuwany stopień na zewnątrz i po wewnętrznej stronie ściany przedniej
Burty po prawej:	Fińska sklejka podobnie jak ściana przednia, panel w oprawie z profilu aluminiowego (z wbudowaną rynienką) z solidną, wymienną uszczelką gumową, po dwie burty bez podziału poziomego, nieruchome kłonicie środkowe z dwiema wyjmowanymi rurami łączącymi, środkowe dolne otwieranie na całej długości, dźwignia dolnego otwierania z przodu z zamknięciem burty, optymalne przystosowanie do doposażenia w automatyczne zdalne otwieranie burty
Burta po lewej:	Jednoczęściowa hydrauliczna burta specjalna, siłownik dwustronnego działania do otwierania i zamykania, w środku Siłowniki podnoszenia o zasięgu wykraczającym poza punkt wysypu, czyli nadają się także do gorzej ześlizgujących się towarów sypkich, materiał burty taki sam, jak ściany przedniej z uszczelką gumową
Ściana tylna:	Zasadnicza budowa jak prawej burty, wbudowany trójkąt pod plandekę, ze względu na konstrukcję wysokość około 1000 mm (opcjonalnie wysokość około 1300 mm przy wysokości zabudowy 1800 mm), 1 centralny szyber zbożowy (480 x 290 mm) z dźwignią (po lewej stronie) i odpinaną zsuwnią, nieruchome kłonicie narożne, centralne dolne otwieranie, dźwignia dolnego otwierania z lewej strony z zamknięciem burty
Elektryka:	Instalacja 12 V spełniająca wymagania kodeksu ruchu drogowego z 7-stykowym kablem łączącym, trójkątem odbłaskowym i żółtymi bocznymi światłami obrysowymi, lampami 3-komorowymi (na podkładkach gumowych), lampami oświetlenia tablicy rejestracyjnej, światłami pozycyjnymi
Akcesoria:	Sztywna składana osłona przeciwnajazdowa z profilu okrągłego, 2 kliny pod koło z uchwytem, tylny błotnik z tworzywa sztucznego (jeśli ma być doczepiona 2. przyczepa, jej dyszel musi mieć długość co najmniej 2100 mm), gniazda parkingowe do wszystkich złączy na dyszlu, kapturki ochronne na połączeniach gwintowanych, nakładki punktu spoczynku na wywrotkę do tłumienia akustycznego w trybie jazdy
Lakier:	Pojazd piaszkowany śrutem stalowym i dodatkowo odtłuszczony, grunt grubowarstwowy, pokrycie stref szczególnie narażonych na korozję masą uszczelniającą do karoserii, lakierowanie wierzchnie lakierami dwuskładnikowymi niemieckiej produkcji
	Zabudowa: Zielony firmowy, sklejka = obustronnie pokryta „zieloną” folią, brak odpornościna promieniowanie UV
	Podwozie: Czerwony firmowy
Dane techniczne:	Dopuszczalna masa całkowita: 20 000 kg
	Masa własna: około 4900 kg (z podstawowym wyposażeniem)
	Ładowność: około 15 100 kg
	Nacisk na hak holowniczy: 2000 kg (opcjonalnie także 2500 lub 4000 kg, patrz elementy wyposażenia F 3222 / 3322 / F 3342)
	Wysokość platformy: około 1350 mm (z podstawowym wyposażeniem)
	Wymagana ilość oleju: około 26,4 l
Wymiary komory ładunkowej:	zewnątrzne: około 5300 mm (dł.) x 2550 mm (sz.) x 1500 mm (wys.)
	wewnętrzne: około 5208 mm (dł.) x 2420 mm (sz.) x 1500 mm (wys.) \cong 19 m ³
	Szerokość palety także między środkowymi i narożnymi kłonicami

Cena podstawowa *agroliner* Typ: TKD302-S**Wyposażenie dodatkowe za dopłatą:****A ZABUDOWA**

- A 050G1 Wersja LIGHT lżejsza nawet o 150 kg (zależnie od wyposażenia) z blachą podłogową 3 mm zamiast 4 mm. Użycie specjalnej stali o wysokiej sztywności zapobiega utracie stabilności
- A 060G1 Burty z lekkich płyt z tworzywa sztucznego o grubości 20 mm, wysokość burt 1500 mm (w kolorze białym lub w połączeniu z L 120G1, bez możliwości bezpośredniego ładowania rębakiem do drewna)
- A 063G1 Burty z lekkich płyt z tworzywa sztucznego o grubości 20 mm, wysokość burt 1800 mm (w kolorze białym lub w połączeniu z L 120G1, bez możliwości bezpośredniego ładowania rębakiem do drewna, tylko dostawa bez ogumienia)
- A 070G1 Jednoczęściowa hydrauliczna burta specjalna prawa (zamiast lewej) i burta wahadłowa lewa (zamiast prawej)
- A 182G1 Zdemontowana nadstawka (stal) o wysokości 300 mm boczna z blachy perforowanej 20 x 20 mm (do użytku tylko bez plandeki rolowanej)
- A 264G1 Po 5 kotew do mocowania „profi” po każdej stronie (w stanie wpuszczonym na równi z podłogą wywrotki)
- A 265G1 Po 5 kotew do mocowania „basic” po każdej stronie (z otwartymi skrzyniami o różnej wysokości w podłodze wywrotki)
- A 270G1 Przenośna drabinka aluminiowa przypięta do ściany czołowej
- A 293G1 Obsługa dolnego otwierania tylnej burty po jednej stronie za pomocą oddzielnych zamknięć burty na ścianie czołowej (zatem razem 2 sztuki)
- A 300G1 Boczne przedłużenie wywrotki o wysokości 200 mm, zamontowane po jednej stronie
- A 310G1 Boczne przedłużenie wywrotki o wysokości 200 mm, zamontowane po obu stronach
- A 315G1 Boczne haki dolnego otwierania, po obu stronach z tulejami gwintowanymi
- A 320G1 Zdemontowane tylne przedłużenie wywrotki na całej szerokości pojazdu (sz. 2480 mm x dł. 300 mm), ostatni fragment zsypu około 150 mm wykonany z gumowej taśmy przenośnikowej
- A 400G1 Hydrauliczne zdalne otwieranie burty, zamontowane po jednej stronie z przyłączem 2. pojazdu
- A 570G1 Dodatkowa zasuwa ze zsypem w ścianie tylnej (razem 2 sztuki po prawej i lewej stronie)
- A 700G1 Żółta plandeka z aluminiową listwą zwijania, korbą i wyjmowanymi z boku hakami (mocowanie boczne za pomocą 2 klamer pasa)
- A 710G1 Żółta plandeka (wzmocniony materiał) z aluminiową listwą zwijania, korbą i wyjmowanymi z boku hakami (mocowanie boczne za pomocą 2 klamer pasa)
- A 800G1 Burta z podziałem poziomym z gumowymi uszczelkami, po prawej lub lewej stronie
- A 820G1 Ściana tylna z podziałem poziomym z gumowymi uszczelkami (tylko z zabudową o wysokości 1800 mm)

F PODWOZIE

- F 100G1 Automatyczny sprzęg przyczepy z przyłączami instalacji oświetleniowej, pneumatycznej i hydraulicznej 2. przyczepy
- F 180G1 Błotniki osi przedniej z tworzywa sztucznego (wymóg przy całkowitej szerokości zewnętrznej > 2550 mm)
- F 270G1 Boczna osłona przeciwnajazdowa (wymóg przy homologacji > 40 km/h)
- F 322G1 Wzmocniony zaczep na podkładkach gumowych z regulacją wysokości przystosowany do nacisku na hak holowniczy 4 t (wymóg przy nacisku na hak holowniczy 4 t) Wykonanie w formie centralnej rury
- F 328G1 Hydrauliczna podpora zamiast mechanicznego podnośnika nogi
- F 332G1 Zaczep kulowy z trzonem okrągłym SCHARMÜLLER typu K80, nacisk na hak holowniczy do 4 t
- F 334G1 Ucho zaczepu z trzonem okrągłym SCHARMÜLLER typu D, średnica 40 mm, nacisk na hak holowniczy do 2,5 t, DIN 11026
- F 468G1 Układ hamulcowy ze sprzęgłami Duomatic
- F 510G1 Światła obrysowe boczne (LED)
- F 514G1 Folia odblaskowa konturowa żółta z boku i z tyłu pojazdu (wymóg w przypadku homologacji > 60 km/h)
- F 516G1 Światła pozycyjne i lampy oświetlenia tablicy rejestracyjnej w wersji LED
- F 517G1 Zestaw tablic ostrzegawczych do pojazdów o nietypowo dużej szerokości (wymóg przy szerokości 2550 mm lub większej, tylko w połączeniu z F 180G1)
- F 518G1 Prostokątne 3-komorowe lampy tylne, wersja LED z wykrywaniem awarii kierunkowskazów
- F 526G1 Przykręcane kratki na lampy tylne
- F 529G1 Oznakowanie węży hydraulicznych „Kennfix” (cena za jeden przewód hydrauliczny)
- F 530G1 Sterowanie mechanizmem wywrotu 2. przyczepy z oddzielnym przyłączem hydraulicznym i zaworem odcinającym

- F 531G1 Zawór rozdzielający 3/2 do hydrauliki wywrotu (zamiast standardowego zaworu odcinającego)
- F 540G1 Oddzielne przewód olejowy do tyłu (średnica 15 mm)
- F 542G1 Montaż przenośnika ślimakowego (bez ślimaka, tylko w połączeniu z F 540G1)
- F 626G1 Zespół belki skrętnej z resorami parabolicznymi z wahaczami i dynamiczną kompensacją osi (24 t)
- F 632G1 Osie ADR 13,1 t (60 km/h), wzmocnione, rozstaw kół 2050 mm, bez ABS i AGS (technicznie możliwa prędkość 105 km/h), szczęka hamulcowa 420 x 180 mm, czworokąt osi 150 mm
- F 645G1 Osie GIGANT 9 t (105 km/h), rozstaw kół 2040 mm, bez ABS i AGS, szczęka hamulcowa 420 x 180 mm (homologacja tylko z ogumieniem do 445/65R22.5)
- F 672G1 Skrętna oś nadażna ADR 9 t (maks. 60 km/h), rozstaw kół 2050 mm, szczęka hamulcowa 406 x 120 mm, czworokąt osi 130 mm
- F 677G1 Skrętna oś nadażna ADR 11 t (maks. 60 km/h), bez ABS + AGS, rozstaw kół 2050 mm, szczęka hamulcowa 420 x 180 mm, czworokąt osi 150 mm (tylko w połączeniu z F 632G1)

R KOŁA

- R 200G1 Ogumienie „nowe” 385/65R22.5 (105 km/h) marki PIRELLI Pro Trailer (EU Tire Label B,A,70)
 - R 220G1 Ogumienie „nowe” 425/65R22.5 (105 km/h) (wysokość platformy + około 50 mm)
 - R 240G1 Ogumienie „nowe” 445/65R22.5 (105 km/h) (wysokość platformy + około 50 mm)
 - R 246G1 Ogumienie „nowe” 560/60R22.5 BKT FLOTATION RADIAL, profil FL 693 M, (70 km/h), obręcz z odsadzeniem ET+30 mm, tzn. mniejszy rozstaw kół (wysokość platformy + około 220 mm)
 - R 259G1 Ogumienie „nowe” 560/60R22.5 NOKIAN Country King (65 km/h) 161D z wzmocnionymi obręczami 20,00 (nośność przy 1,5 bar 10 km/h = 5000 kg) (wysokość platformy + około 220 mm)
- Wszystkie inne produkty ogumienia niskociśnieniowego na zapytanie, jednak nie są polecane do jazdy w zestawie!

L LAKIER

- L 100G1 Podwozie polakierowane na wybrany odcień RAL
- L 120G1 Zabudowa i burty polakierowane na wybrany odcień RAL
- L 150G1 Powłoka odporna na uderzenia kamieni pod wywrotką w strefie nad kołami

T EKSPERTYZY / TRANSPORT

- T 151G1 Homologacja 40 km/h zgodnie z homologacją typu UE, w zestawie dokumentacja COC (cena netto niepodlegająca rabatowi)
- T 201G1 Homologacja 60 km/h zgodnie z homologacją typu UE, w zestawie dokumentacja COC (cena netto niepodlegająca rabatowi, tylko w połączeniu z F 270G1)
- T 900G1 Udział w kosztach transportu pod adres ze strefy kodów pocztowych 0–4 (cena netto niepodlegająca rabatowi)
- T 901G1 Udział w kosztach transportu naczepą niskopodwoziową pod adres ze strefy kodów pocztowych 0–4 (cena netto niepodlegająca rabatowi, w przypadku zamówienia elementu wyposażenia A 063G1)
- T 910G1 Udział w kosztach transportu pod adres ze strefy kodów pocztowych 5–9 (cena netto niepodlegająca rabatowi)
- T 911G1 Udział w kosztach transportu naczepą niskopodwoziową pod adres ze strefy kodów pocztowych 5–9 (cena netto niepodlegająca rabatowi, w przypadku zamówienia elementu wyposażenia A 063G1)

Do wszystkich cen należy doliczyć ustawowy podatek VAT.

Stan na: listopad 2023
